

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА

Година **LI** Број **32**

4. септембар 2008. године

Цена **180 динара**

Скупштина града Београда на седници одржаној 3. септембра 2008. године, на основу члана 12. тачка 2. Закона о главном граду („Службени гласник РС”, број 129/07), чл. 63. и 64. Закона о буџетском систему („Службени гласник РС”, бр. 9/02, 87/02, 61/05 – др. закон, 66/05 и 101/05 – др. закон, 62/06 – др. закон, 85/06 и 86/06) и члана 31. тачка 4. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 14/04, 30/04 и 19/05), донела је

ОДЛУКУ

О ЗАВРШНОМ РАЧУНУ БУЏЕТА ГРАДА БЕОГРАДА ЗА 2007. ГОДИНУ

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Остварени текући приходи и примања и извршени расходи и издаци буџета града Београда за 2007. годину (у даљем тексту: одлука), износе у хиљадама динара, и то:

I Средства из буџета

1. Остварена примања:

– текући приходи (7) 54.033.654
– примања (9) 2.265.224
Укупна примања (7+9) 56.298.878

2. Извршени издаци:

– текући расходи (4) 40.377.723
– издаци за набавку нефинансијске имовине (5) 21.477.069
– издаци – отплата кредита (6) 569.237
Укупни издаци (4+5+6) 62.424.029

3. Разлика укупних примања и укупних издатака (1-2) – 6.125.151

4. Распоређена средства из ранијих година 9.711.492

5. Нераспоређени вишак прихода за пренос у наредну годину (3-4) 3.586.341

II Средства на наменским подрачунима директних корисника

1. Остварена примања из осталих извора (7+8+9) 428.808

2. Извршени издаци из осталих извора (4+5+6) 205.450

3. Разлика укупних примања и укупних издатака (1-2) 223.358

4. Распоређена средства из ранијих година (корекција суфицита) 161

5. Нераспоређени вишак прихода за пренос у наредну годину (3+4) 223.519

Члан 2.

У завршном рачуну буџета града Београда за 2007. годину (у даљем тексту: Завршни рачун), у Билансу стања на дан 31. децембра 2007. године, утврђена је укупна актива у износу од 59.552.945 хиљада динара и укупна пасива у износу од 59.552.945 хиљада динара.

Структура активе и пасиве је исказана према економској класификацији у хиљадама динара:

АКТИВА

Економска класификација	Опис	Износ	Укупно
1	2	3	4
011	Основна средства	39.450.340	
014	Природна имовина	17.234	
015	Нефинансијска имовина у припреми и авансима	5.290.654	
016	Нематеријална имовина	519.744	
01	Нефинансијска имовина у сталним средствима		45.277.972
021	Залихе	69.143	
022	Залихе инвентара и потрошног материјала	841	
02	Нефинансијска имовина у залихама		69.984
0	Нефинансијска имовина		45.347.956
111	Дугорочна домаћа финансијска имовина	54.690	
11	Дугорочна финансијска имовина		54.690
121	Новчана средства, племенити метали, хартије од вредности – на подрачуну буџета – на девизном рачуну и акредитиву – на наменским подрачунима директних корисника	6.394.812 5.024.116 750.128 620.568	
122	Краткорочна потраживања – на подрачуну буџета – на наменским подрачунима директних корисника	4.066.986 817	
123	Краткорочни пласмани (аванси) – на подрачунима директних корисника	4.066.169 1.497.691	
12	Новчана средства, племенити метали, хартије од вредности потраживања и краткорочни пласмани		11.959.489

1	2	3	4
131	Активна временска разграничења	2.190.810	
	– на подрачуну буџета	2.108.408	
	– на наменским подрачунима		
	директних корисника	82.402	
13	Активна временска разграничења		2.190.810
1	Финансијска имовина		14.204.989
УКУПНА АКТИВА			59.552.945

ПАСИВА

211	Домаће дугорочне обавезе	143.221	
212	Стране дугорочне обавезе	4.977.122	
21	Дугорочне обавезе		5.120.343
231	Обавезе за плате	30	
234	Обавезе по основу социјалног доприноса на терет послодавца	20	
239	Обавезе по основу пореза на фонд зарада	2	
23	Обавезе по основу расхода за запослене		52
245	Обавезе за остале расходе	12.759	
24	Обавезе по основу осталих расхода		12.759
251	Примљени аванси, депозити и кауције	83.579	
252	Обавезе према добављачима	1.557	
254	Остале обавезе	6.121	
25	Обавезе из пословања		91.257
291	Пасивна временска разграничења	5.565.268	
29	Пасивна временска разграничења		5.565.268
2	Обавезе		10.789.679
311	Извори капитала	43.515.188	
31	Извори капитала		43.515.188
321121	Вишак прихода – суфицит		3.809.860
	– на подрачуну буџета	3.586.341	
	– на наменским подрачунима		
	директних корисника	223.519	

1	2	3	4
321311	Нераспоређени вишак прихода из ранијих година		1.438.218
	– на подрачуну буџета	1.438.218	
3	Извори капитала и утврђивање резултата пословања		48.763.266
УКУПНА ПАСИВА			59.552.945

Билансом стања су обухваћена средства на подрачуну буџета, девизном рачуну и на наменским подрачунима који су везани за директне буџетске кориснике.

Члан 3.

У Билансу прихода и расхода у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2007. године, утврђује се резултат пословања у хиљадама динара:

1. Буџетски дефицит		7.597.780
– на подрачуну буџета		
– дефицит	7.821.138	
– на подрачунима директних корисника – суфицит	223.358	
2. Кориговање вишка, односно мањка прихода и примања		11.976.877
– на подрачуну буџета	11.976.716	
– на подрачунима директних корисника	161	
3. Утрошена средстава текућих прихода за отплату главнице, по кредитима из претходних година		569.237
– на подрачуну буџета	569.237	
4. Вишак прихода – суфицит		3.809.860
2-(1+3)		
– на подрачуну буџета	3.586.341	
– на подрачунима директних корисника	223.519	

Остварени вишак прихода – суфицит из овог члана износи 3.809.860 хиљада динара. Нераспоређени вишак прихода у износу од 3.677.735 хиљада динара, преноси се у наредну годину и то:

– на подрачун буџета 3.586.341

– на подрачуне директних корисника 91.394

Део оствареног вишка прихода у износу од 132.125 хиљада динара, наменски је опредељен на наменским подрачунима директних корисника.

ПЛАНИРАНА И ОСТВАРЕНА ПРИМАЊА И ИЗДАЦИ БУЏЕТА ГРАДА ЗА 2007. ГОДИНУ
(ИСКАЗИВАЊЕ СУФИЦИТА – ДЕФИЦИТА)

000 дин.

А. ПРИМАЊА И ИЗДАЦИ БУЏЕТА ГРАДА		Екон. клас	План I–XII 07.	Остварено I–XII 07.	% оствар.
1	2	3	4	5	6
I	Укупни приходи и примања од нефин. имовине		52.040.644	54.033.654	103,8
	Текући приходи	7	52.040.644	54.033.654	103,8
1.	Устийљени приходи		31.643.025	30.863.594	97,5
	Порез на доходак грађана	711	18.840.000	18.057.165	95,8
	Порез на фонд зарада	712	60.000	62.976	105,0
	Порез на наслеђе и пренос апсолутних права	713	6.146.775	6.395.462	104,0
	Накнаде:	714	705.400	616.860	87,4
	– накнада за моторна и др. возила		250.000	260.402	104,2
	– накнада за пром.нам. пољ. зем.		5.400	4.765	88,2
	– накнаде за загађивање животне средине		450.000	351.693	78,2

1	2	3	4	5	6
	Ненаменски трансфер од РС	7331	5.802.850	5.646.174	97,3
	Наменски трансфер, у ужем смислу, од РС	7332	88.000	84.956	96,5
2.	<i>Изворни приходи</i>		20.397.619	23.170.060	113,6
	Порез на имовину	711147+713	2.303.372	2.251.289	97,7
	Локалне таксе (комуналне и административне таксе)	714, 716, 741,742	1.448.887	1.145.530	79,1
	Боравишна такса	7145	97.000	108.601	112,0
	Накнаде:	714, 741, 742	13.546.870	16.876.657	124,6
	– посебна накнада за заштиту животне средине	7145	183.000	180.547	98,7
	– накнада за коришћење грађевинског земљишта	7415	3.443.870	3.409.492	99,0
	– накнада за уређивање грађевинског земљишта	7422	9.920.000	13.286.618	133,9
	Камате	7411	1.100.000	1.095.798	99,6
	Закуп пословног простора	7421	1.230.903	1.115.584	90,6
	Закуп грађевинског земљишта	7421	150.000	148.452	99,0
	Приходи органа	742	170.000	159.792	94,0
	Добровољни трансфери	743	170.000	145.762	85,7
	Остали приходи	743,745, 772	180.587	122.594	67,9
3.	<i>Примања од продаје нефинансијске имовине</i>	8	0	0	
II	<i>Текући расходи и издаци за нефин. имовину</i>		56.446.473	52.143.300	92,4
	Текући расходи	4	39.373.390	37.753.524	95,9
1.	Расходи за запослене	41	4.875.392	4.845.403	99,4
2.	Коришћење робе и услуга	42	10.971.819	10.613.815	96,7
3.	Отплата камата	44	244.266	240.716	98,5
4.	Субвенције	45	13.592.384	12.522.040	92,1
5.	Издаци за социјалну заштиту	47	2.169.736	2.167.683	99,9
6.	Остали расходи	48,49	1.517.190	1.417.272	93,4
7.	Текући трансфери	4631,4641	3.166.401	3.143.523	99,3
8.	Капитални трансфери	4632,4642	2.836.202	2.803.071	98,8
9.	<i>Капитални расходи – издаци за нефинансијску имовину</i>	5	17.073.083	14.389.776	84,3
III	<i>Буџетски суфицит – дефицит I–II</i>	(7+8)-(4+5)	-4.405.829	1.890.355	
	Примарни суфицит-дефицит (буџетски суфицит-дефицит коригован за износ нето камате)	(7+8-7411)- (4+5-44)	-5.261.563	1.035.273	
	Укупни фискални резултат III+VI		-3.955.829	2.272.946	
Б.	ПРИМАЊА И ИЗДАЦИ ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ И НАБАВКЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ И ДАТИХ КРЕДИТА				
IV	<i>Примања по основу продаје финансијске имовине и ојшлагајте датих кредити</i>	92	450.000	382.591	85,0
V	<i>Издаци по основу датих позајмица и набавке финансијске имовине</i>	62		0	
VI	<i>Примања по основу продаје финансијске имовине и ојшлагајте кредити минус издаци по основу датих кредити и набавке финансијске имовине (IV-V)</i>	92-62	450.000	382.591	85,0
В	ЗАДУЖИВАЊЕ И ОТПЛАТА ДУГА				
VII	<i>Примања од задуживања (и гаранције)</i>	91	4.525.229	1.882.632	41,6
1.	Примања од домаћих задуживања	911	0	0	0,0
2.	Примања од иностраних задуживања	912	4.525.229	1.882.632	41,6
VIII	<i>Ојшлагајта главнице</i>	61	569.400	569.238	100,0
1.	Отплата главнице домаћим кредиторима	611	216.200	216.105	100,0
2.	Отплата главнице инокредиторима	612	353.200	353.132	100,0
IX	<i>Промена стања на рачуну (III + VI + VII-VIII)</i>		0	3.586.341	
X	<i>Нејто финансирање (VI+VII-VIII-IX=-III)</i>		4.405.829	-1.890.355	

Буџетски суфицит, као разлика између укупног износа текућих прихода, примања остварених по основу продаје нефинансијске имовине и укупног износа текућих расхода и издатака за набавку нефинансијске имовине, утврђује се у износу од 1.890.355 хиљада динара.

Примарни суфицит, односно буџетски дефицит коригован за износ нето камате (разлика између укупног износа наплаћених камата и укупног износа плаћених камата), утврђен је у износу од 1.035.273 хиљаде динара.

Укупни фискални резултат је буџетски суфицит коригован за нето разлику између примања по основу отплате датих кредита и продаје финансијске имовине и одлива по основу датих кредита и набавке финансијске имовине, утврђен је у износу од 2.272.946 хиљада динара.

Буџетски суфицит у износу од 1.890.355 хиљада динара је коригован за отплату главнице по кредитима у износу од 569.237 хиљада динара и за примања од приватизације и средстава кредита у износу 2.265.223 хиљаде динара, тако да средства за пренос у наредну годину износе 3.586.341 хиљада динара.

Члан 4.

У Извештају о капиталним издацима и финансирању у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2007. године утврђени су укупни извори финансирања у износу од 2.552.132 хиљаде динара и укупни издаци у износу од 22.156.025 хиљада динара.

Структура извора финансирања и издатака је у хиљадама динара и то:

I Примања

811	Примања од продаје непокретности – на наменским подрачунима директних корисника	286.909	
81	Примања од продаје основних средстава		286.909
8	Примања од продаје нефинансијске имовине		286.909
911	Примања од домаћих задуживања	–	
912	Примања од иностраног задуживања	1.882.632	
91	Примања од задуживања		1.882.632
921	Примања од отплате кредита датих физичким лицима и домаћинствима у земљи	2	
921	Примања од продаје домаћих акција и осталог капитала (приватизација 5%)	382.589	
92	Примање од продаје домаће финансијске имовине		382.591
9	Примања од задуживања и продаје финансијске имовине		2.265.223
I	Примања (8+9)		2.552.132

II Издаци

511	Зграде и грађевински објекти	20.473.721	
	– на подрачуну буџета	20.364.002	
	– на подрачунима директних корисника	109.719	
512	Машине и опрема	1.022.314	
	– на подрачуну буџета	1.022.314	
515	Нематеријална имовина	90.302	
	– на подрачуну буџета	90.302	
51	Основна средства		21.586.337
541	Земљиште	451	
54	Земљиште		451
5.	Издаци за нефинансијску имовину		21.586.788
611	Отплата главнице домаћим кредиторима	216.105	
612	Отплата главнице страним кредиторима	353.132	
61	Отплата главнице		569.237
6.	Издаци за отплату главнице и набавку финансијске имовине		569.237
II	Издаци (5+6)		22.156.025
МАЊАК ПРИМАЊА (I–II)			19.603.893

Члан 5.

У Извештају о новчаним токовима у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2007. године, утврђени су укупни новчани приливи у износу од 56.727.685 хиљада динара, укупни

новчани одливи у износу од 62.629.479 хиљада динара и салдо готовине на крају године у износу од 5.640.108 хиљада динара.

Структура новчаних токова у хиљадама динара је:

I Новчани прилив се састоји:

7	Текући приходи		54.175.553
	– на подрачуну буџета	54.033.654	
	– на наменским подрачунима директних корисника		141.899
8	Примања од продаје нефинансијске имовине		286.909
	– на наменским подрачунима директних корисника		286.909
9	Примања од задуживања и продаје финансијске имовине		2.265.223
	– на подрачуну буџета	2.265.223	
I	Укупан новчани прилив		56.727.685

II – Новчани одлив се састоји:

4	Текући расходи		40.473.454
	– на подрачуну буџета	40.377.723	
	– на наменским подрачунима директних корисника		95.731
5	Издаци за нефинансијску имовину		21.586.788
	– на подрачуну буџета	21.477.069	
	– на наменским подрачунима директних корисника		109.719
6	Издаци за отплату главнице и набавку финансијске имовине		569.237
	– на подрачуну буџета	569.237	
II	Укупни новчани одливи		62.629.479

III Мањак новчаних прилива (I–II)

IV	Салдо готовине на почетку године		11.562.968
	– на подрачуну буџета	11.148.369	
	– на наменским подрачунима директних корисника		414.599

V Кориговани приливи

	за примљена средства у обрачуну		56.771.071
	– на подрачуну буџета	56.300.593	
	– на наменским подрачунима директних корисника		470.478

VI Кориговани одливи за исплаћена средства у обрачуну

	– на подрачуну буџета	62.424.846	
	– на наменским подрачунима директних корисника		269.085

САЛДО ГОТОВИНЕ НА КРАЈУ

ГОДИНЕ (IV+V–VI)			5.640.108
------------------	--	--	-----------

Члан 6.

У Извештају о извршењу буџета (консолидованог) у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2007. године, утврђена је укупна разлика у износу од 5.850.949 хиљада динара, између укупних прихода и примања у износу од 58.901.600 хиљада динара и укупних расхода и издатака у износу од 64.752.549 хиљада динара по нивоима финансирања из: републике (Министарство културе је са 44.203 хиљаде динара финансирало заједничке пројекте са установама културе града), града и из осталих извора.

Структура прихода и примања:

(у 000 динара)

Економ-ска класификација	Приходи и примања	Република	Град	ОСО	Донације	Остало	Укупно
1	2	3	4	5	6	7	8 (3+4+5+6+7)
71	Порези		28.546.266				28.546.266
73	Донације и трансфери	45.022	5.731.130		7.721	37.391	5.821.264
74	Други приходи		19.746.225		13.815	1.834.660	21.594.700
77	Меморандумске ставке		10.033	107.326		27.677	145.036
78	Трансфери између буџетских корисника на истом нивоу						
79	Приходи од буџета						
7	<i>Текући приходи</i>	45.022	54.033.654	107.326	21.536	1.899.728	56.107.266
81	Примања од продаје основних средстава					484.034	484.034
82	Примања од продаје залиха					42.468	42.468
8	<i>Примања од продаје нефинансијске имовине</i>					526.502	526.502
91	Примања од задуживања					1.882.632	1.882.632
92	Примања од продаје домаће финансијске имовине					385.200	385.200
9	<i>Примања од задуживања</i>					2.267.832	2.267.832
	Укупни приходи и примања	45.022	54.033.654	107.326	21.536	4.694.062	58.901.600

Структура расхода и издатака:

(у 000 динара)

Економ-ска класификација	Расходи и издаци	Република	Град	ОСО	Донације	Остало	Укупно
1	2	3	4	5	6	7	8 (3+4+5+6+7)
41	Расходи за запослене		4.854.638	108.747		876.567	5.839.952
42	Коришћење услуга и робе	43.753	10.559.675	132	11.592	827.855	11.443.007
43	Употреба основних средстава		156			20.054	20.210
44	Отплата камата		240.747			1.031	241.778
45	Субвенције		12.038.232			1.727.711	13.765.943
46	Донације и трансфери	450	5.946.597			1.380.440	7.327.487
47	Права из социјал. осигурања		2.167.684			301	2.167.985
48	Остали расходи		1.418.554		17	29.290	1.447.861
4	<i>Укућни текући расходи</i>	44.203	37.226.283	108.879	11.609	4.863.249	42.254.223
51	Основна средства		12.583.831		9.305	9.309.741	21.902.877
52	Залихе		682		186	24.781	25.649
53	Драгоцености						
54	Природне имовине		451				451
5	<i>Издаци за нефинансијску имовину</i>		12.584.964	0	9.491	9.334.522	21.928.977
61	Отплата главнице		569.237			112	569.349
62	Набавка финанс. имовине						
6	<i>Издаци за ојп/лајп/главнице и набавку финанс.имовине</i>	0	569.237	0	0	112	569.349
	Укупни расходи и издаци	44.203	50.380.484	108.879	21.100	14.197.883	64.752.549

ПОСЕБАН ДЕО

Члан 7.

Укупно планирани и извршени текући расходи и издаци у завршном рачуну према економској, функционалној и организационој класификацији, износе у динарима:

Раз-део	Функ-ција	Економ-ска класифика-ција	ОПИС	Планирана средства у буџету (01)	Извршење средстава из буџета до 31.12.2007. (01)	Извршење у односу на план %	План сопствених прихода буџетских корисника (04)	Извршење сопствених прихода буџетских корисника до 31.12.2007. (04)	План осталих примања (09. 11. 12. 13. 14)	Извршење осталих примања до 31.12.2007. (09. 11. 12. 13. 14)	УКУПНО ИЗВРШЕЊЕ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
01	111		СКУПШТИНА ГРАДА <i>Извршни и законодавни органи</i>								
		411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	17.600.000	16.937.344	96,23		0		0	16.937.344
		412	Социјални доприноси на терет послодавца	3.150.000	3.030.650	96,21		0		0	3.030.650
		413	Накнаде у природу	2.200.000	1.327.956	60,36		0		0	1.327.956
		417	Посланички додатак	22.350.000	22.338.165	99,95		0		0	22.338.165
		422	Трошкови путовања	1.500.000	948.866	63,26		0		0	948.866
		423	Услуге по уговору	18.520.000	18.519.170	100,00		0		0	18.519.170
		424	Специјализоване услуге	3.000.000	2.894.542	96,48		0		0	2.894.542
		426	Материјал	500.000	245.750	49,15		0		0	245.750
			Извори финансирања за функцију 111								
		01	Приходи из буџета	68.820.000	66.242.443	96,25		0		0	66.242.443
			Укупно за функцију 111	68.820.000	66.242.443	96,25		0		0	66.242.443
			Извори финансирања за раздео 01								
		01	Приходи из буџета	68.820.000	66.242.443	96,25		0		0	66.242.443
			Укупно за раздео 01	68.820.000	66.242.443	96,25		0		0	66.242.443
02	111		ГРАДОНАЧЕЛНИК <i>Извршни и законодавни органи</i>								
		411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	8.754.000	8.578.345	97,99		0		0	8.578.345
		412	Социјални доприноси на терет послодавца	1.566.000	1.524.802	97,37		0		0	1.524.802
		422	Трошкови путовања	2.696.100	1.308.648	48,54		0		0	1.308.648
		423	Услуге по уговору	3.908.407	3.608.407	92,32		0		0	3.608.407
			Извори финансирања за функцију 111	0							
		01	Приходи из буџета	16.924.507	15.020.202	88,75					15.020.202
			Укупно за функцију 111	16.924.507	15.020.202	88,75		0		0	15.020.202
			Извори финансирања за раздео 02								
		01	Приходи из буџета	16.924.507	15.020.202	88,75					15.020.202
			Укупно за раздео 02	16.924.507	15.020.202	88,75		0		0	15.020.202
03	130		СЛУЖБА ЗА ОПШТЕ ПОСЛОВЕ <i>Опште услуге</i>								
		411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	1.086.075.000	1.084.335.494	99,84		0		0	1.084.335.494
		412	Социјални доприноси на терет послодавца	194.747.000	194.143.518	99,69		0		0	194.143.518
		413	Накнаде у природу	42.000.000	37.630.514	89,60		0		0	37.630.514
		414	Социјална давања запосленима	23.900.000	21.760.031	91,05		0		0	21.760.031
		1	Отпремнине	20.100.000	19.788.880	98,45		0		0	19.788.880
		2	Солидарна помоћ	2.500.000	1.971.151	78,85		0		0	1.971.151
		3	Породиљско и боловања преко тридесет дана	1.200.000	0	0,00		0		0	0
		4	Инвалиди	100.000	0	0,00		0		0	0
		416	Награде запосленим и остали посебни расходи	1.295.000	1.139.850	88,02		0		0	1.139.850
		421	Стални трошкови	211.863.882	211.845.334	99,99	300.000	4.922.000		0	216.767.334
		422	Трошкови путовања	5.750.000	5.190.053	90,26	3.000	1.000		0	5.191.053
		423	Услуге по уговору	158.365.000	158.313.450	99,97	17.500.000	17.226.000		0	175.539.450
		424	Специјализоване услуге	7.364.000	7.116.812	96,64	600.000	1.266.000		0	8.382.812
		425	Текуће поправке и одржавање	55.500.000	55.105.017	99,29	5.100.000	3.926.000		0	59.031.017
		426	Материјал	72.954.897	72.954.897	100,00	32.000.000	18.945.000		0	91.899.897
		444	Пратећи трошкови задуживања	1.600.000	1.542.297	96,39		0		0	1.542.297
		482	Порези и обавезне таксе	936.000	857.350	91,60	2.000.000	9.738.000		0	10.595.350
		511	Зграде и грађевински објекти	130.700.000	128.067.462	97,99		227.000		0	128.294.462
		512	Машине и опрема	229.673.000	229.575.739	99,96		0		0	229.575.739
		515	Нематеријална имовина	56.250.000	56.199.323	99,91		0		0	56.199.323
			Извори финансирања за функцију 130								
		01	Приходи из буџета	2.278.973.779	2.265.777.139	99,42					
		04	Сопствени приходи буџетских корисника		0		57.503.000	56.251.000			2.322.028.139
			Укупно за функцију 130	2.278.973.779	2.265.777.139	99,42	57.503.000	56.251.000		0	2.322.028.139

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)	
	01	Извори финансирања за раздео 03		0						
	04	Приходи из буџета Сопствени приходи буџетских корисника	2.278.973.779	2.265.777.139	99,42				2.265.777.139	
				0		57.503.000	56.251.000		56.251.000	
		Укупно за раздео 03	2.278.973.779	2.265.777.139	99,42	57.503.000	56.251.000	0	2.322.028.139	
04	070	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ФИНАНСИЈЕ <i>Социјална помоћ ујроженом сџановнишћу, некласификована на друћом месћу</i>								
	472	Накнаде за социјалну зашћиту из буџета	600.000	518.267	86,38		0	0	518.267	
	482	Порези и обавезне таксе	110.000	28.571	25,97		0	0	28.571	
	01	Извори финансирања за функцију 070 Приходи из буџета	710.000	546.839	77,02				546.839	
		Укупно за функцију 070	710.000	546.839	77,02		0	0	546.839	
	090	<i>Социјална зашћића некласификована на друћом месћу</i>								
	472	Накнаде за социјалну зашћиту из буџета	592.003.492	591.490.659	99,91		0	0	591.490.659	
	484	Накнада штете за повреде или штету од елементарних непогода	6.500.000	6.400.000	98,46		0	0	6.400.000	
	01	Извори финансирања за функцију 090 Приходи из буџета	598.503.492	597.890.659	99,90				597.890.659	
		Укупно за функцију 090	598.503.492	597.890.659	99,90		0	0	597.890.659	
	160	<i>Ошћиће јавне усљуге некласификоване на друћом месћу</i>								
	421	Стални трошкови	19.100.000	18.798.344	98,42		0	0	18.798.344	
	423	Услуге по уговору	13.700.000	13.668.925	99,77		0	0	13.668.925	
	463	Трансфери осталим нивоима власти	462.436.425	462.436.425	100,00		0	0	462.436.425	
	481	Дотације невладиним организацијама	127.612.496	127.223.644	99,70		0	0	127.223.644	
	1	Друштвене, невладине и верске организације	81.462.702	81.073.893	99,52		0	0	81.073.893	
	2	Политичке странке	46.149.794	46.149.751	100,00		0	0	46.149.751	
	483	Новчане казне и пенали по решењу судова	4.083.025	4.083.025	100,00		0	0	4.083.025	
	484	Накнада штете за повреде или штету од елементарних непогода	100.000	85.975	85,97		0	0	85.975	
	485	Накнада штете за повреде или штету нанету од државних органа	9.400.000	9.386.651	99,86		0	0	9.386.651	
	499	Средства резерве	22.235.273	0	0,00		0	0	0	
	1	Стална резерва	13.600.000	0	0,00		0	0	0	
	2	Текућа резерва	8.635.273	0	0,00		0	0	0	
	611	Отплата главнише домаћим кредиторима	0	0	0,00		0	0	0	
	01	Извори финансирања за функцију 160 Приходи из буџета	658.667.219	635.682.989	96,51				635.682.989	
	13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година								
		Укупно за функцију 160	658.667.219	635.682.989	96,51		0	0	635.682.989	
	170	<i>Трансакције јавној дућа</i>								
	441	Отплата домаћих камата	8.800.000	8.766.293	99,62		0	0	8.766.293	
	442	Отплата страних камата	229.466.000	229.465.571	100,00		0	0	229.465.571	
	444	Пратећи трошкови задуживања	400.000	392.562	98,14		0	0	392.562	
	611	Отплата главнише домаћим кредиторима	216.200.000	216.105.389	99,96		0	0	216.105.389	
	612	Отплата главнише страним кредиторима	353.200.000	353.132.290	99,98		0	0	353.132.290	
	01	Извори финансирања за функцију 170 Приходи из буџета	808.066.000	807.862.106	99,97				807.862.106	
		Укупно за функцију 170	808.066.000	807.862.106	99,97		0	0	807.862.106	
	180	<i>Трансфери ошћиће карактера између различитих нивоа власти</i>								
	463	Трансфери осталим нивоима власти	1.062.502.751	1.059.571.943	99,72		0	1.009.980.000	1.006.645.875	2.066.217.818
	01	Извори финансирања за функцију 180 Приходи из буџета	1.062.502.751	1.059.571.943	99,72				1.059.571.943	
	13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година	0				1.009.980.000	1.006.645.875	1.006.645.875	
		Укупно за функцију 180	1.062.502.751	1.059.571.943	99,72		0	1.009.980.000	1.006.645.875	2.066.217.818
	320	<i>Усљуге проивидојарне зашћиће</i>								
	463	Трансфери осталим нивоима власти	11.190.000	11.190.000	100,00		0	0	11.190.000	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
481	Дотације невладиним организацијама	4.810.000	4.810.000	100,00		0		0	4.810.000
	Извори финансирања за функцију 320								
01	Приходи из буџета	16.000.000	16.000.000	100,00					16.000.000
	Укупно за функцију 320	16.000.000	16.000.000	100,00		0		0	16.000.000
450	<i>Саобраћај</i>	0							
423	Услуге по уговору	1.915.000	1.594.862	83,28		0		0	1.594.862
424	Специјализоване услуге	96.750.000	96.533.532	99,78		0		0	96.533.532
451	Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	0	0			0	400.000.000	0	0
1	Капиталне субвенције	0	0			0	400.000.000	0	0
482	Порези и обавезне таксе	0							0
511	Зграде и грађевински објекти	313.055.700	312.985.585	99,98		0	1.609.000.000	1.056.058.400	1.369.043.985
512	Машине и опрема	105.385.300	105.366.691	99,98		0	600.000.000	453.479.388	558.846.079
	Извори финансирања за функцију 450	0							
01	Приходи из буџета	517.106.000	516.480.670	99,88					516.480.670
11	Примања од иностраног задуживања						2.539.000.000	1.439.537.788	1.439.537.788
12	Примања од продаје финансијске имовине						70.000.000	70.000.000	70.000.000
13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година								
	Укупно за функцију 450	517.106.000	516.480.670	99,88		0	2.609.000.000	1.509.537.788	2.026.018.459
610	Фонд за станове солидарности								
	<i>Стамбени развој</i>	0	0						
411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	0	0		8.118.000	6.662.000		0	6.662.000
412	Социјални доприноси на терет послодавца	0	0		1.485.000	1.193.000		0	1.193.000
414	Социјална давања запосленима		0			264.000		0	264.000
415	Накнаде трошкова за запослене	0	0		123.000	146.000		0	146.000
416	Награде запосленим и остали посебни расходи		0			19.000		0	19.000
421	Стални трошкови	0	0		1.350.000	1.352.000		0	1.352.000
422	Трошкови путовања	0	0		25.000	33.000		0	33.000
423	Услуге по уговору	0	0		3.850.000	5.540.000		0	5.540.000
425	Текуће поправке и одржавање	0	0		20.000	7.000		0	7.000
426	Материјал	0	0		200.000	174.000		0	174.000
431	Амортизација некретнина и опреме		0			1.769.000		0	1.769.000
482	Порези и обавезне таксе	0	0		450.000	4.223.000		0	4.223.000
511	Зграде и грађевински објекти	0	0		600.000.000	153.991.000		0	153.991.000
512	Машине и опрема	0	0		180.000	0		0	0
	Извори финансирања за функцију 610								
01	Приходи из буџета	0	0						
04	Сопствени приходи буџетских корисника				615.801.000	175.373.000			175.373.000
	Укупно за функцију 610	0	0		615.801.000	175.373.000		0	175.373.000
620	Дирекција за грађевинско земљиште								
	<i>Развој заједнице</i>								
411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	229.992.500	229.795.784	99,91		0		0	229.795.784
412	Социјални доприноси на терет послодавца	41.124.500	41.123.052	100,00		0		0	41.123.052
413	Накнаде у природи	1.000.000	765.000	76,50		0		0	765.000
414	Социјална давања запосленима	24.000.000	11.449.956	47,71	8.000.000	3.978.000		0	15.427.956
415	Накнаде трошкова за запослене	8.500.000	5.976.943	70,32		0		0	5.976.943
416	Награде запосленима и остали посебни расходи	1.000.000	615.003	61,50		0		0	615.003
421	Стални трошкови	64.200.000	44.950.302	70,02	2.800.000	2.270.000		0	47.220.302
422	Трошкови путовања	10.000.000	8.161.475	81,61		0		0	8.161.475
423	Услуге по уговору	66.000.000	58.291.006	88,32		0		0	58.291.006
424	Специјализоване услуге	576.300.000	365.946.543	63,50		0		0	365.946.543
425	Текуће поправке и одржавање	80.256.000	18.826.772	23,46		0		0	18.826.772
426	Материјал	27.000.000	16.547.889	61,29		0		0	16.547.889
431	Амортизација некретнина и опреме					285.000		0	285.000
444	Пратећи трошкови задуживања	4.000.000	549.462	13,74		0		0	549.462
481	Дотације невладиним организацијама	15.000.000	14.989.995	99,93		0		0	14.989.995
482	Порези и обавезне таксе	44.500.000	29.277.029	65,79	2.500.000	1.228.000		0	30.505.029
483	Новчане казне и пенали по решењу судова	50.000.000	18.987.700	37,98	3.000.000	1.853.000		0	20.840.700
511	Зграде и грађевински објекти	6.928.000.000	6.159.009.405	88,90	31.700.000	30.742.000	950.000.000	74.049.003	6.263.800.408
512	Машине и опрема	38.377.000	26.973.412	70,29	2.000.000	2.000.000		0	28.973.412
515	Нематеријална имовина	10.750.000	10.701.444	99,55		0		0	10.701.444
541	Земљиште	200.000.000	451.375	0,23		0		0	451.375

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
	01	Извори финансирања за функцију 620							
	04	8.420.000.000	7.063.389.547	83,89					7.063.389.547
	11	Сопствени приходи буџетских корисника							
					50.000.000	42.356.000			42.356.000
		Примања од иностраних задуживања							
							950.000.000	74.049.003	74.049.003
		Укупно за функцију 620							
		8.420.000.000	7.063.389.547	83,89	50.000.000	42.356.000	950.000.000	74.049.003	7.179.794.550
660		<i>Послови ситановања и заједнице неklasификоване на другом месју</i>							
	421	260.000	186.642	71,79		0		71.000	257.642
	423		0			0		352.000	352.000
	424	1.300.000	1.211.302	93,18		0		0	1.211.302
	425	Текуће поправке и одржавање							
		3.300.000	3.297.601	99,93		0		0	3.297.601
	482	Порези, обавезне таксе и казне							
			0			0		4.453.000	4.453.000
	511	Зграде и грађевински објекти							
		370.789.000	370.400.480	99,90		0	1.053.132.693	957.623.371	1.328.023.851
		Извори финансирања за функцију 660							
	01	375.649.000	375.096.025	99,85					375.096.025
	09	Примања од продаје станова							
							205.000.000	114.368.000	114.368.000
	13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година							
							790.132.693	790.131.371	790.131.371
	14	Неутрошена средства од приватизације из претходних година							
							58.000.000	58.000.000	58.000.000
		Укупно за функцију 660							
		375.649.000	375.096.025	99,85		0	1.053.132.693	962.499.371	1.337.595.396
860		<i>Рекреација, спорти, култура и вере, неklasификовано на другом месју</i>							
	423	4.166.382	4.166.382	100,00		0		0	4.166.382
	472	Накнаде за социјалну заштиту из буџета – награде Београда							
		7.645.604	7.645.604	100,00		0		0	7.645.604
		Извори финансирања за функцију 860							
	01	0							
		11.811.986	11.811.986	100,00					11.811.986
		Укупно за функцију 860							
		11.811.986	11.811.986	100,00		0		0	11.811.986
950		<i>Образовање које није дефинисано нивоом</i>							
	472	0							
		Накнаде за социјалну заштиту из буџета – стипендије							
		75.500.000	75.450.000	99,93		0		0	75.450.000
	482	Порези и обавезне таксе							
		8.600.000	8.583.971	99,81		0		0	8.583.971
		Извори финансирања за функцију 950							
	01	0							
		84.100.000	84.033.971	99,92					84.033.971
		Укупно за функцију 950							
		84.100.000	84.033.971	99,92		0		0	84.033.971
		Извори финансирања за раздео 04							
	01	12.553.116.448	11.168.366.735	88,97					11.168.366.735
	04	Сопствени приходи буџетских корисника							
	09				665.801.000	217.729.000			217.729.000
	11	Примања од иностраних задуживања							
							205.000.000	114.368.000	114.368.000
	12	Примања од продаје финансијске имовине							
							3.489.000.000	1.513.586.792	1.513.586.792
	13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година							
							70.000.000	70.000.000	70.000.000
	14	Неутрошена средства од приватизације из претходних година							
							1.800.112.693	1.796.777.246	1.796.777.246
		Укупно за раздео 04							
		12.553.116.448	11.168.366.735	88,97	665.801.000	217.729.000	5.622.112.693	3.552.732.038	14.938.827.773
05		СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ							
620		<i>Развој заједнице</i>							
	423	Услуге по уговору – комисије							
		5.250.000	4.843.374	92,25		0		0	4.843.374
	424	Специјализоване услуге							
		66.488.000	66.159.714	99,51		0		0	66.159.714
	1	Израда пројекта катастра клизишта							
		3.200.000	3.189.186	99,66		0		0	3.189.186
	2	Израда планске документације							
		34.779.000	34.610.298	99,51		0		0	34.610.298
	3	Трошкови услуга урбанизма							
		3.100.000	2.997.541	96,69		0		0	2.997.541
	4	Програми и пројекти у урбанизму							
		5.409.000	5.382.688	99,51		0		0	5.382.688
	5	Израда дигиталне подлоге за Београд							
		20.000.000	19.980.000	99,90		0		0	19.980.000

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
	01	Извори финансирања за функцију 620							
		Приходи из буџета	71.738.000	71.003.088	98,98				71.003.088
		Укупно за функцију 620	71.738.000	71.003.088	98,98	0	0	0	71.003.088
	01	Извори финансирања за раздео 05							
		Приходи из буџета	71.738.000	71.003.088	98,98				
		Укупно за раздео 05	71.738.000	71.003.088	98,98	0	0	0	71.003.088
06		СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ И СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ							
	430	<i>Гориво и енергија</i>							
	451	Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	3.070.095.000	3.069.878.712	99,99	0	922.828.095	629.994.264	3.699.872.976
		1 Текуће субвенције	1.676.585.000	1.676.585.000	100,00	0	0	0	1.676.585.000
		2 Капиталне субвенције	1.393.510.000	1.393.293.712	99,98	0	922.828.095	629.994.264	2.023.287.976
	2.1	Програм инвестиција у ЈКП „Београдске електране”	1.109.600.000	1.109.574.247	100,00	0	922.828.095	629.994.264	1.739.568.511
		2.2 Гашење котларница	145.700.000	145.614.544	99,94	0	0	0	145.614.544
		2.3 Прикључење на гасоводни систем	60.900.000	60.887.371	99,98	0	0	0	60.887.371
		2.4 Прикључење станова на даљински систем	77.300.000	77.217.550	99,89	0	0	0	77.217.550
		2.5 Прикључење објеката на даљински систем	10.000	0	0,00	0	0	0	0
	511	Зграде и грађевински објекти – Пројекти и студије изводљивости	9.725.000	9.691.778	99,66	0	0	0	9.691.778
		Извори финансирања за функцију 430							
	01	Приходи из буџета	3.079.820.000	3.079.570.490	99,99				3.079.570.490
	11	Примања од иностраних задуживања				700.000.000	407.166.169	407.166.169	
	13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година				222.828.095	222.828.095	222.828.095	
		Укупно за функцију 430	3.079.820.000	3.079.570.490	99,99	0	922.828.095	629.994.264	3.709.564.755
	610	<i>Стамбени развој</i>							
	423	Услуге по уговору	450.000	390.978	86,88	0	0	0	390.978
	424	Специјализоване услуге	3.000.000	2.906.757	96,89	0	0	0	2.906.757
	425	Текуће поправке и одржавање	84.355.000	84.208.264	99,83	0	0	0	84.208.264
		1 Фасале	51.675.000	51.595.148	99,85	0	0	0	51.595.148
		2 Лифтови	19.490.000	19.476.318	99,93	0	0	0	19.476.318
		3 Кровови	13.190.000	13.136.799	99,60	0	0	0	13.136.799
		Извори финансирања за функцију 610							
	01	Приходи из буџета	87.805.000	87.505.999	99,66				87.505.999
		Укупно за функцију 610	87.805.000	87.505.999	99,66	0	0	0	87.505.999
	620	<i>Развој заједнице</i>							
	423	Услуге по уговору	12.000.000	11.658.077	97,15	0	0	0	11.658.077
	424	Специјализоване услуге	2.269.471.935	2.265.827.127	99,84	0	0	0	2.265.827.127
		1 ЈКП „Градска чистоћа”	502.000.000	502.000.000	100,00	0	0	0	502.000.000
		2 ЈКП „Зеленило-програми”	1.466.270.000	1.466.267.100	100,00	0	0	0	1.466.267.100
		3 „Погребне услуге”	54.100.000	54.099.971	100,00	0	0	0	54.099.971
		4 „Србијашуме”	150.000.000	150.000.000	100,00	0	0	0	150.000.000
		5 „Ада Циганлија”	53.250.000	53.228.902	99,96	0	0	0	53.228.902
		6 Општа комунална потрошња	24.500.000	22.922.256	93,56	0	0	0	22.922.256
		7 Стручни надзор, копије плана	19.351.935	17.308.898	89,44	0	0	0	17.308.898
	425	Текуће поправке и одржавање	152.386.392	152.386.392	100,00	0	0	0	152.386.392
	451	Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	649.596.068	649.327.903	99,96	0	0	0	649.327.903
		1 Текуће субвенције	21.650.000	21.589.585	99,72	0	0	0	21.589.585
		2 Капиталне субвенције	627.946.068	627.738.317	99,97	0	0	0	627.738.317
	2.1	Опрема и механизација за одржавање чистоће	101.400.000	101.353.073	99,95	0	0	0	101.353.073
		2.2 Инвестиционо одржавање и уређење зелених површина у Граду	104.450.000	104.353.350	99,91	0	0	0	104.353.350
		2.3 Уређење Аде циганлије	301.066.068	301.066.068	100,00	0	0	0	301.066.068
		2.4 Уређење градских гробаља	29.100.000	29.091.373	99,97	0	0	0	29.091.373
		2.5 Реконструкција и изградња пијаце Зелени венац	84.930.000	84.908.926	99,98	0	0	0	84.908.926
		2.6 Уређење нових зелених површина	0	0		0	0	0	0
		2.7 Реконструкција топлот купатила – Дунав	7.000.000	6.965.527	99,51	0	0	0	6.965.527
		Извори финансирања за функцију 620							
	01	Приходи из буџета	3.083.454.395	3.079.199.499	99,86				3.079.199.499
		Укупно за функцију 620	3.083.454.395	3.079.199.499	99,86	0	0	0	3.079.199.499

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
630	<i>Водоснабдевање</i>								
423	Услуге по уговору	12.000.000	11.931.312	99,43		0		0	11.931.312
424	Специјализоване услуге	457.200.000	456.920.204	99,94		0		0	456.920.204
451	Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	318.100.000	317.772.836	99,90		0	336.229.000	76.642.025	394.414.860
1	Капиталне субвенције за водовод и канализацију	318.100.000	317.772.836	99,90		0	336.229.000	76.642.025	394.414.860
1.1	Изградња резервоара Макиш	151.800.000	151.716.352	99,94		0	336.229.000	76.642.025	228.358.377
1.2	Побољшање водоснабдевања	52.100.000	52.073.167	99,95		0		0	52.073.167
1.3	Инвестиционо одржавање фонтана и чесми	100.000	0	0,00		0		0	0
1.4	Канализациони системи	37.200.000	37.147.601	99,86		0		0	37.147.601
1.5	Уређење приобаља и обала	76.900.000	76.835.715	99,92		0		0	76.835.715
	Извори финансирања за функцију 630								
01	Приходи из буџета	787.300.000	786.624.351	99,91					786.624.351
11	Примања од иностраних задуживања						336.229.000	76.642.025	76.642.025
	Укупно за функцију 630	787.300.000	786.624.351	99,91		0	336.229.000	76.642.025	863.266.376
640	<i>Улична расвета</i>								
421	Стални трошкови	818.250.000	815.811.296	99,70		0		0	815.811.296
423	Услуге по уговору	12.150.000	11.987.030	98,66		0		0	11.987.030
424	Специјализоване услуге	5.114.264	5.114.264	100,00		0		0	5.114.264
425	Текуће поправке и одржавање	145.396.210	145.101.210	99,80		0		0	145.101.210
426	Материјал	70.106.428	70.106.428	100,00		0		0	70.106.428
	Извори финансирања за функцију 640								
01	Приходи из буџета	1.051.016.902	1.048.120.228	99,72					1.048.120.228
	Укупно за функцију 640	1.051.016.902	1.048.120.228	99,72		0		0	1.048.120.228
	Извори финансирања за раздео 06								
01	Приходи из буџета	8.089.396.297	8.081.020.568	99,90					8.081.020.568
11	Примања од иностраних задуживања						1.036.229.000	483.808.194	483.808.194
13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година						222.828.095	222.828.095	222.828.095
	Укупно за раздео 06	8.089.396.297	8.081.020.568	99,90		0	1.259.057.095	706.636.289	8.787.656.857
07	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ИМОВИНСКО ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И ГРАЂЕВИНСКУ ИНСПЕКЦИЈУ								
130	<i>Опћите услуге</i>								
423	Услуге по уговору	40.500.000	40.392.461	99,73		0		0	40.392.461
424	Специјализоване услуге	200.000	101.277	50,64		0		0	101.277
	Извори финансирања за функцију 130								
01	Приходи из буџета	40.700.000	40.493.738	99,49					40.493.738
	Укупно за функцију 130	40.700.000	40.493.738	99,49		0		0	40.493.738
	Извори финансирања за раздео 07								
01	Приходи из буџета	40.700.000	40.493.738	99,49					40.493.738
	Укупно за раздео 07	40.700.000	40.493.738	99,49		0		0	40.493.738
08	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА САОБРАЋАЈ								
450	<i>Саобраћај</i>								
421	Стални трошкови	3.000.000	2.930.642	97,69		2.101.000		0	5.031.642
423	Услуге по уговору	281.100.000	280.820.107	99,90		0		0	280.820.107
424	Специјализоване услуге	107.000.000	99.118.674	92,63		0		0	99.118.674
425	Текуће поправке и одржавање	1.960.100.000	1.959.662.539	99,98		0		0	1.959.662.539
1	Поправка коловоза и тротоара	899.500.000	899.431.095	99,99		0		0	899.431.095
2	Одржавање саобраћајница у зимским условима	141.500.000	141.272.489	99,84		0		0	141.272.489
3	Одржавање сигнализације	494.100.000	494.087.106	100,00		0		0	494.087.106
4	Одржавање мостова, тунела, подземних пролаза	425.000.000	424.871.849	99,97		0		0	424.871.849
451	Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	5.460.224.000	5.460.223.106	100,00		0	1.021.074.628	1.021.074.628	6.481.297.734
1	Текуће субвенције	4.980.000.000	4.979.999.901	100,00		0		0	4.979.999.901
1.1	ГСП „Београд“	3.780.000.000	3.779.999.901	100,00		0		0	3.779.999.901
1.2	СП „Јаста“	1.200.000.000	1.200.000.000	100,00		0		0	1.200.000.000
2	Капиталне субвенције	480.224.000	480.223.205	100,00		0	1.021.074.628	1.021.074.628	1.501.297.833
2.1	ГСП „Београд“	480.224.000	480.223.205	100,00		0	726.184.553	726.184.553	1.206.407.758
2.2	Паркинг сервис	0	0	0		0	294.890.075	294.890.075	294.890.075
454	Субвенције приватним предузећима	1.677.500.000	1.577.500.000	94,04		0		0	1.577.500.000
511	Зграде и грађевински објекти	4.625.137.573	4.623.309.776	99,96		0	6.505.097.736	6.504.348.001	11.127.657.777
1	Капитална улагања	4.543.837.573	4.543.782.236	100,00		0	6.505.097.736	6.504.348.001	11.048.130.237
2	Пројекти	81.300.000	79.527.532	97,82		0		0	79.527.532

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
512	Машине и опрема	1.000.000	971.608	97,16		0		0	971.608
515	Нематеријална имовина	5.700.000	5.357.814	94,00		0		0	5.357.814
	Извори финансирања за функцију 450								
01	Приходи из буџета	14.120.761.573	14.009.894.257	99,21					14.009.894.257
04	Сопствени приходи буџетских корисника					2.101.000			2.101.000
12	Примања од продаје финансијске имовине						380.000.000	379.948.170	379.948.170
13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година						5.954.964.364	5.954.637.692	5.954.637.692
14	Неутрошена средства од приватизације из претходних година						1.191.208.000	1.190.836.768	1.190.836.768
	Укупно за функцију 450	14.120.761.573	14.009.894.257	99,21		2.101.000	7.526.172.364	7.525.422.630	21.537.417.887
	Извори финансирања за раздео 08								
01	Приходи из буџета	14.120.761.573	14.009.894.257	99,21					14.009.894.257
04	Сопствени приходи буџетских корисника					2.101.000			2.101.000
12	Примања од продаје финансијске имовине						380.000.000	379.948.170	379.948.170
13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година						5.954.964.364	5.954.637.692	5.954.637.692
14	Неутрошена средства од приватизације из претходних година						1.191.208.000	1.190.836.768	1.190.836.768
	Укупно за раздео 08	14.120.761.573	14.009.894.257	99,21		2.101.000	7.526.172.364	7.525.422.630	21.537.417.887
09	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ								
	<i>Смањење загађености</i>								
530	424 Специјализоване услуге	59.620.000	59.549.766	99,88		0		0	59.549.766
	1 Анализа и контрола животне средине	33.220.000	33.203.890	99,95		0		0	33.203.890
	2 Заштита од јонизујућег зрачења	26.400.000	26.345.876	99,79		0		0	26.345.876
	Извори финансирања за функцију 530		0			0		0	0
01	Приходи из буџета	59.620.000	59.549.766	99,88					59.549.766
	Укупно за функцију 530	59.620.000	59.549.766	99,88		0		0	59.549.766
540	<i>Заштита биљној и животињској средине и карајолка</i>								
424	1 Специјализоване услуге	96.100.000	96.044.183	99,94		0		0	96.044.183
	Заштићена природна добра	96.100.000	96.044.183	99,94		0		0	
	Извори финансирања за функцију 540								
01	Приходи из буџета	96.100.000	96.044.183	99,94					96.044.183
	Укупно за функцију 540	96.100.000	96.044.183	99,94		0		0	96.044.183
550	<i>Заштита животне средине – исцрпљивање и развој</i>								
421	Стални трошкови	2.300.000	2.284.214	99,31		0		0	2.284.214
423	Услуге по уговору	4.800.000	4.751.209	98,98		0		0	4.751.209
424	1 Специјализоване услуге	211.225.000	211.055.390	99,92		0		0	211.055.390
	Комунална ЗОО хигијена	24.985.000	24.911.124	99,70		0		0	24.911.124
	2 Заштита и унапређење животне средине	186.240.000	186.144.266	99,95		0		0	186.144.266
425	Текуће поправке и одржавање	410.000	318.236	77,62		0		0	318.236
426	Материјал	0	0			0		0	0
463	Трансфери осталим нивоима власти	0	0			0		0	0
481	Дотације невладиним организацијама	24.500.000	24.500.000	100,00		0		0	24.500.000
511	Зграде и грађевински објекти	1.400.000	1.380.600	98,61		0		0	1.380.600
512	Машине и опрема	20.100.000	20.064.838	99,83		0		0	20.064.838
	Извори финансирања за функцију 550								
01	Приходи из буџета	264.735.000	264.354.487	99,86					264.354.487
12	Примања од продаје финансијске имовине								
	Укупно за функцију 550	264.735.000	264.354.487	99,86		0		0	264.354.487
	Извори финансирања за раздео 09								
01	Приходи из буџета	420.455.000	419.948.436	99,88					419.948.436
12	Примања од продаје финансијске имовине								
	Укупно за раздео 09	420.455.000	419.948.436	99,88		0		0	419.948.436
10	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПРИВРЕДУ								
	<i>Општински и комерцијални послови и послови по питању рада</i>								
410	421 Стални трошкови	1.700.000	1.656.366	97,43		0		0	1.656.366

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
423	Услуге по уговору	85.724.427	75.999.927	88,66		0		0	75.999.927
426	Материјал	3.990.000	3.932.114	98,55		0		0	3.932.114
454	Субвенције приватним предузетима	400.000	380.000	95,00		0		0	380.000
	1 Текуће субвенције	400.000	380.000	95,00		0		0	380.000
	2 Капиталне субвенције	0	0			0		0	0
481	Дотације невладиним организацијама	33.600.000	33.336.727	99,22		0		0	33.336.727
512	Машине и опрема	1.000.000	983.353	98,34		0		0	983.353
	Извори финансирања за функцију 410								
01	Приходи из буџета	126.414.427	116.288.487	91,99					116.288.487
	Укупно за функцију 410	126.414.427	116.288.487	91,99		0		0	116.288.487
421	<i>Пољопривреда</i>								
451	Субвенције јавним нефинансијским предузетима и организацијама	27.000.000	26.922.301	99,71		0		0	26.922.301
	1 Текуће субвенције	9.100.000	9.068.051	99,65		0		0	9.068.051
	2 Капиталне субвенције	17.900.000	17.854.250	99,74		0		0	17.854.250
	2.1 Премije за првотелкиње	17.900.000	17.854.250	99,74		0		0	17.854.250
	Извори финансирања за функцију 421								
01	Приходи из буџета	27.000.000	26.922.301	99,71					26.922.301
	Укупно за функцију 421	27.000.000	26.922.301	99,71		0		0	26.922.301
473	<i>Туризам</i>								
411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	24.715.000	24.668.948	99,81		13.000		0	24.681.948
412	Социјални доприноси на терет послодавца	4.442.000	4.415.742	99,41	300.000	239.000		0	4.654.742
413	Накнаде у природу	70.000	28.328	40,47		15.000		0	43.328
414	Социјална давања запосленима	0	0		500.000	334.000		0	334.000
415	Накнаде трошкова за запослене	500.000	443.415	88,68		0		0	443.415
421	Стални трошкови	26.505.000	26.268.321	99,11	110.000	1.187.000		0	27.455.321
422	Трошкови путовања	11.660.000	11.321.776	97,10	1.110.000	1.314.000		0	12.635.776
423	Услуге по уговору	29.100.000	28.445.782	97,75	3.400.000	5.429.000		0	33.874.782
424	Специјализоване услуге	6.550.000	6.528.435	99,67		866.000		0	7.394.435
425	Текуће поправки и одржавање	12.033.373	11.789.130	97,97	250.000	694.000		0	12.483.130
426	Материјал	3.000.000	2.448.709	81,62	520.000	399.000		0	2.847.709
431	Амортизација некретнина и опреме					100.000		0	100.000
441	Отплате домаћих камата	0	0		120.000	67.000		0	67.000
444	Пратећи трошкови задуживања	0	0		40.000	7.000		0	7.000
482	Порези и обавезне таксе	177.000	161.543	91,27	150.000	123.000		0	284.543
512	Машине и опрема	5.300.497	5.279.736	99,61	400.000	2.028.000		0	7.307.736
611	Отплата главнице домаћим кредиторима	0	0		400.000	112.000		0	112.000
	Извори финансирања за функцију 473								
01	Приходи из буџета	124.052.870	121.799.865	98,18					121.799.865
04	Сопствени приходи буџетских корисника				7.300.000	12.927.000			12.927.000
	Укупно за функцију 473	124.052.870	121.799.865	98,18	7.300.000	12.927.000		0	134.726.865
490	<i>Економски послови неklasификовани на другом месту</i>								
423	Услуге по уговору	3.400.000	3.338.712	98,20		0		0	3.338.712
521	Робне резерве	0	0			0		0	0
	Извори финансирања за функцију 490								
01	Приходи из буџета	3.400.000	3.338.712	98,20					3.338.712
	Укупно за функцију 490	3.400.000	3.338.712	98,20				0	3.338.712
	Извори финансирања за раздео 10								
01	Приходи из буџета	280.867.297	268.349.365	95,54					268.349.365
04	Сопствени приходи буџетских корисника				7.300.000	12.927.000			12.927.000
	Укупно за раздео 10	280.867.297	268.349.365	95,54	7.300.000	12.927.000		0	281.276.365
11	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КУЛТУРУ								
820	<i>Услуге културе</i>								
411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	645.600.000	645.548.933	99,99	53.916.000	77.097.000		0	722.645.933
412	Социјални доприноси на терет послодавца	115.600.000	115.553.210	99,96	9.727.000	13.630.000		0	129.183.210
413	Накнаде у природу	25.800.000	25.764.995	99,86	275.000	705.000		0	26.469.995
414	Социјална давања запосленима	3.400.000	3.326.193	97,83	12.834.000	8.140.000		0	11.466.193
415	Накнаде трошкова за запослене	0	0		504.000	263.000		0	263.000
416	Награде запосленима и остали посебни расходи	50.000	0	0,00	5.823.000	6.554.000		0	6.554.000
421	Стални трошкови	111.122.247	111.122.247	100,00	28.281.000	31.497.000		0	142.619.247
422	Трошкови путовања	0	0		25.547.000	29.390.000		0	29.390.000
423	Услуге по уговору	210.432.423	209.700.063	99,65	78.248.000	111.624.000		0	321.324.063

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
424	Специјализоване услуге	749.963.491	749.426.344	99,93	120.659.000	185.754.000		0	935.180.344
	1 Културне манифестације	183.500.000	183.458.264	99,98	120.659.000			0	183.458.264
	2 Премијере и посебни програми	566.463.491	565.968.080	99,91				0	565.968.080
425	Текуће поправке и одржавање	80.900.000	80.811.417	99,89	9.860.000	14.110.000		0	94.921.417
426	Материјал	0	0		34.433.000	30.238.000		0	30.238.000
431	Амортизација некретнина и опреме	0	0		1.854.000	7.681.000		0	7.681.000
435	Амортизација нематеријалне имовине		0			47.000		0	47.000
441	Отплата домаћих камата		0			514.000		0	514.000
442	Отплата страних камата		0			1.000		0	1.000
444	Пратећи трошкови задуживања		0			225.000		0	225.000
451	Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	340.795.000	339.626.911	99,66		0		0	339.626.911
	1 Текуће субвенције	77.395.000	76.261.766	98,54		0		0	76.261.766
	1.1 Плате	10.350.000	10.305.245	99,57		0		0	10.305.245
	1.2 Материјални трошкови	33.750.000	32.681.521	96,83		0		0	32.681.521
	1.3 Премијере и посебни програми	33.295.000	33.275.000	99,94		0		0	33.275.000
	2 Капиталне субвенције	263.400.000	263.365.146	99,99		0		0	263.365.146
	2.1 Инвестиције у опрему	263.400.000	263.365.146	99,99		0		0	263.365.146
463	Трансфери осталим нивоима власти	51.429.669	51.117.958	99,39		144.000		0	51.261.958
	1 Текући трансфери	35.328.669	35.117.958	99,40		0		0	35.117.958
	1.1 Плате	4.300.000	4.213.400	97,99		0		0	4.213.400
	1.2 Материјални трошкови	2.000.000	1.932.000	96,60		0		0	1.932.000
	1.3 Премијере и посебни програми	29.028.669	28.972.558	99,81		0		0	28.972.558
	2 Капитални трансфери	16.101.000	16.000.000	99,37		0		0	16.000.000
472	Накнаде за социјалну заштиту из буџета	600.000	506.000	84,33		0		0	506.000
481	Дотације невладиним организацијама	431.725.005	428.835.255	99,33	427.000	433.000		0	429.268.255
	1 Плате	32.700.000	32.531.678	99,49	427.000	0		0	32.531.678
	2 Спомен обележја	5.900.000	5.883.804	99,73		0		0	5.883.804
	3 Одржавање уметничких галерија и збирки	2.300.000	2.234.661	97,16		0		0	2.234.661
	4 Културне манифестације	8.000.000	8.000.000	100,00		0		0	8.000.000
	5 Премијере и посебни програми	239.275.005	236.765.614	98,95		0		0	236.765.614
	6 ПИО	114.400.000	114.336.650	99,94		0		0	114.336.650
	7 Материјални трошкови	25.150.000	25.100.389	99,80		0		0	25.100.389
	8 Текуће одржавање и набавка опреме	4.000.000	3.982.460	99,56		0		0	3.982.460
482	Порези и обавезне таксе	600.000	495.596	82,60	1.434.000	1.765.000		0	2.260.596
483	Новчане казне и пенали по решењу судова	0	0		47.000	58.000		0	58.000
511	Зграде и грађевински објекти	53.750.000	53.700.170	99,91		2.588.000		0	56.288.170
512	Машине и опрема	91.500.000	91.450.538	99,95		3.637.000		0	95.087.538
513	Остале некретнине и опрема					57.000		0	57.000
515	Нематеријална имовина	12.900.000	12.858.470	99,68		8.694.000		0	21.552.470
523	Залезе робе за даљу продају					24.781.000		0	24.781.000
	Извори финансирања за функцију 820	0							
01	Приходи из буџета	2.926.167.835	2.919.844.301	99,78					2.919.844.301
04	Сопствени приходи буџетских корисника				383.869.000	559.627.000			559.627.000
	Укупно за функцију 820	2.926.167.835	2.919.844.301	99,78	383.869.000	559.627.000		0	3.479.471.301
	Извори финансирања за раздео 11								
01	Приходи из буџета	2.926.167.835	2.919.844.301	99,78					2.919.844.301
04	Сопствени приходи буџетских корисника				383.869.000	559.627.000			559.627.000
	Укупно за раздео 11	2.926.167.835	2.919.844.301	99,78	383.869.000	559.627.000		0	3.479.471.301
12	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ОБРАЗОВАЊЕ								
912	Основно образовање								
423	Услуге по уговору	13.652.228	13.533.979	99,13		0		0	13.533.979
424	Специјализоване услуге	9.400.000	9.302.190	98,96		0		0	9.302.190
463	Трансфери осталим нивоима власти	2.186.100.000	2.185.849.879	99,99		0	332.273.386	332.273.386	2.518.123.265
	1 Текући трансфери	1.537.800.000	1.537.626.992	99,99		0	0	0	1.537.626.992
	2 Капитални трансфери	648.300.000	648.222.887	99,99		0	332.273.386	332.273.386	980.496.273
	2.1 Инвестиционо одржавање	356.599.000	356.536.042	99,98		0	0	0	356.536.042
	2.2 Инвестиције	291.701.000	291.686.845	100,00		0	332.273.386	332.273.386	623.960.231
	Извори финансирања за функцију 912								
01	Приходи из буџета	2.209.152.228	2.208.686.048	99,98					2.208.686.048
13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година						332.273.386	332.273.386	332.273.386
	Укупно за функцију 912	2.209.152.228	2.208.686.048	99,98		0	332.273.386	332.273.386	2.540.959.435
920	Средње образовање								
423	Услуге по уговору	600.000	551.783	91,96		0		0	551.783
424	Специјализоване услуге	11.400.000	11.359.104	99,64		0		0	11.359.104

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
463	Трансфери осталим нивоима власти	1.017.354.000	1.017.037.091	99,97		0		0	1.017.037.091
1	Текући трансфери	752.754.000	752.743.903	100,00		0		0	752.743.903
2	Капитални трансфери	264.600.000	264.293.187	99,88		0		0	264.293.187
2.1	Инвестиционо одржавање	163.200.000	162.904.170	99,82		0		0	162.904.170
2.2	Инвестиције	101.400.000	101.389.018	99,99		0		0	101.389.018
	Извори финансирања за функцију 920	0	1.695.221						
01	Приходи из буџета	1.029.354.000	1.028.947.978	99,96					1.028.947.978
	Укупно за функцију 920	1.029.354.000	1.028.947.978	99,96		0		0	1.028.947.978
	Извори финансирања за раздео 12								
01	Приходи из буџета	3.238.506.228	3.237.634.026	99,97					3.237.634.026
13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година						332.273.386	332.273.386	332.273.386
	Укупно за раздео 12	3.238.506.228	3.237.634.026	99,97		0	332.273.386	332.273.386	3.569.907.412
13	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА СПОРТ И ОМЛАДИНУ								
810	<i>Услуге рекреације и спорта</i>								
451	Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	368.460.300	352.615.284	95,70		0		0	352.615.284
1	Текуће субвенције	254.460.300	254.460.300	100,00		0		0	254.460.300
2	Капиталне субвенције	114.000.000	98.154.985	86,10		0		0	98.154.985
2.1	Инвестиционо одржавање	58.000.000	53.332.474	91,95		0		0	53.332.474
2.2	Инвестиције	56.000.000	44.822.511	80,04		0		0	44.822.511
481	Дотације невладиним организацијама	531.102.465	504.527.026	95,00		0		0	504.527.026
1	Програми	496.597.365	473.526.197	95,35		0		0	473.526.197
2	Програми Омладинских организација	33.901.100	31.000.829	91,44		0		0	31.000.829
3	Лиценце за софтвер	604.000	0	0,00		0		0	0
482	Порези и обавезне таксе	5.600.000	5.525.769	98,67		0		0	5.525.769
511	Зграде и грађевински објекти	78.000.000	74.666.904	95,73		0		0	74.666.904
1	Арена	77.500.000	74.666.904	96,34		0		0	74.666.904
2	Атлетски стадион	500.000	0	0,00		0		0	0
512	Машине и опрема	44.000.000	43.584.872	99,06		0		0	43.584.872
515	Нематеријална имовина	0	0			0		0	0
	Извори финансирања за функцију 810	0							
01	Приходи из буџета	1.027.162.765	980.919.855	95,50					980.919.855
	Укупно за функцију 810	1.027.162.765	980.919.855	95,50		0		0	980.919.855
	Извори финансирања за раздео 13								
01	Приходи из буџета	1.027.162.765	980.919.855	95,50					980.919.855
	Укупно за раздео 13	1.027.162.765	980.919.855	95,50		0		0	980.919.855
14	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЗДРАВСТВО								
740	<i>Услуге јавној здравственој заштити</i>								
423	Услуге по уговору	17.650.000	16.627.934	94,21		0		0	16.627.934
424	Специјализоване услуге	40.150.699	40.049.727	99,75		0		0	40.049.727
463	Трансфери осталим нивоима власти	677.255.223	625.371.987	92,34		0	55.550.000	41.377.004	666.748.991
472	Накнаде за социјалну заштиту из буџета	1.500.000	1.499.064	99,94		0		0	1.499.064
482	Порези и обавезне таксе	300.000	285.536	95,18		0		0	285.536
511	Зграде и грађевински објекти	0							
512	Машине и опрема	0							
515	Нематеријална имовина	0							
	Извори финансирања за функцију 740	0							
01	Приходи из буџета	736.855.922	683.834.248	92,80					683.834.248
13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година						55.550.000	41.377.004	41.377.004
	Укупно за функцију 740	736.855.922	683.834.248	92,80			55.550.000	41.377.004	725.211.252
	Извори финансирања за раздео 14								
01	Приходи из буџета	736.855.922	683.834.248	92,80					683.834.248
13	Нераспоређен вишак прихода из ранијих година						55.550.000	41.377.004	41.377.004
	Укупно за раздео 14	736.855.922	683.834.248	92,80		0	55.550.000	41.377.004	725.211.252
15	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА СОЦИЈАЛНУ И ДЕЧЈУ ЗАШТИТУ								
010	<i>Болест и инвалидност</i>								
472	Накнаде за социјалну заштиту из буџета	39.280.000	39.211.401	99,83		0		0	39.211.401
1	Додатна борачко-инвалидска права	31.180.000	31.147.801	99,90		0		0	31.147.801
2	Додатна права породицама бораца од 1990	8.100.000	8.063.600	99,55		0		0	8.063.600

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
481	Дотације невладиним организацијама	14.995.873	14.917.495	99,48		0		0	14.917.495
1	Програми и активности								
	Организација	8.630.000	8.558.316	99,17		0		0	8.558.316
1.1	СУБНОР 11,68%	1.070.000	999.996	93,46		0		0	999.996
1.2	Удружење РМВИ	1.171.800	1.171.465	99,97		0		0	1.171.465
1.3	Удружење РВИ	2.154.600	2.154.263	99,98		0		0	2.154.263
1.4	Удружење бораца рата-1990.	2.116.800	2.116.130	99,97		0		0	2.116.130
1.5	Градска организација цивилних инвалида рата	831.600	831.600	100,00		0		0	831.600
1.6	Дом РВИ	1.285.200	1.284.863	99,97		0		0	1.284.863
2	Средства за појединачне захтеве	6.365.873	6.359.179	99,89		0		0	6.359.179
511	Зграде и грађевински објекти	200.000	119.380	59,69		0		0	119.380
	Извори финансирања за функцију 010								
01	Приходи из буџета	54.475.873	54.248.275	99,58					54.248.275
	Укупно за функцију 010	54.475.873	54.248.275	99,58		0		0	54.248.275
070	<i>Социјална помоћ ујроженом сјановништву, неклассификована на другом месцу</i>								
411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	20.900.000	20.899.189	100,00	159.000	429.000		0	21.328.189
412	Социјални доприноси на терет послодавца	3.800.000	3.760.019	98,95	54.000	79.000		0	3.839.019
413	Накнаде у природи	1.100.000	911.842	82,89	9.000	9.000		0	920.842
414	Социјална давања запосленима	100.000	100.000	100,00	368.000	1.317.000		0	1.417.000
416	Награде запосленима и остали посебни расходи	0	0		123.000	20.000		0	20.000
421	Стални трошкови	3.117.000	2.907.755	93,29	63.000	317.000		0	3.224.755
422	Трошкови путовања	180.000	179.636	99,80	225.000	66.000		0	245.636
423	Услуге по уговору	72.364.000	71.970.059	99,46	369.000	504.000		0	72.474.059
424	Специјализоване услуге	1.080.000	952.913	88,23	30.000	203.000		0	1.155.913
425	Текуће поправке и одржавање	1.660.000	1.463.468	88,16	648.000	598.000		0	2.061.468
426	Материјал	5.300.000	5.225.208	98,59	562.000	1.543.000		0	6.768.208
463	Трансфери осталим нивоима власти	514.334.500	514.018.469	99,94		0		0	514.018.469
1	Текући трансфери	488.105.000	487.979.159	99,97		0		0	487.979.159
1.1	Плате	443.990.000	443.926.311	99,99		0		0	443.926.311
1.2	Материјални трошкови	44.115.000	44.052.848	99,86		0		0	44.052.848
2	Капитални трансфери	26.229.500	26.039.310	99,27		0		0	26.039.310
2.1	Инвестиционо одржавање	10.663.500	10.519.871	98,65		0		0	10.519.871
2.2	Инвестиције	15.566.000	15.519.439	99,70		0		0	15.519.439
472	Накнаде за социјалну заштиту из буџета	1.392.926.025	1.392.791.056	99,99	52.000	124.000		0	1.392.915.056
1	Права	532.098.025	532.006.184	99,98	52.000	0		0	532.006.184
2	Субвенције у вези са новом изградњом и легализацијом	9.200.000	9.159.170	99,56		0		0	9.159.170
3	Субвенције за обеједињену наплату комуналних услуга	851.628.000	851.625.702	100,00		0		0	851.625.702
481	Дотације невладиним организацијама	41.952.101	41.947.667	99,99		0		0	41.947.667
1	Текуће дотације	19.147.480	19.147.464	100,00		0		0	19.147.464
2	За програме по конкурс	22.804.621	22.800.203	99,98		0		0	22.800.203
482	Порези и обавезне таксе	0			129.000	108.000		0	108.000
511	Зграде и грађевински објекти	600.000	341.138	56,86		0		0	341.138
1	Инвестиционо одржавање	500.000	341.138	68,23		0		0	341.138
2	Инвестиције	100.000	0	0,00		0		0	0
512	Машине и опрема	0			1.993.000	729.000		0	729.000
515	Нематеријална имовина	1.900.000	1.890.011	99,47		0		0	1.890.011
	Извори финансирања за функцију 070								
01	Приходи из буџета	2.061.313.626	2.059.358.429	99,91					2.059.358.429
04	Сопствени приходи буџетских корисника				4.784.000	6.046.000			6.046.000
	Укупно за функцију 070	2.061.313.626	2.059.358.429	99,91	4.784.000	6.046.000		0	2.065.404.429
090	<i>Социјална заштитна неклассификована на другом месцу</i>	0							
423	Услуге по уговору	2.000.000	1.387.281	69,36		0		0	1.387.281
424	Специјализоване услуге	50.000	0	0,00		0		0	0
481	Донације невладиним организацијама	3.600.000	3.501.810	97,27		0		0	3.501.810
511	Зграде и грађевински објекти	500.000	0	0,00		0		0	0
	Извори финансирања за функцију 090								
01	Приходи из буџета	6.150.000	4.889.091	79,50					4.889.091
	Укупно за функцију 090	6.150.000	4.889.091	79,50		0		0	4.889.091
911	Предшколско образовање	0							
411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	1.741.026.491	1.740.520.935	99,97	178.222.000	593.159.000		0	2.333.679.935
412	Социјални доприноси на терет послодавца	317.275.609	317.224.005	99,98	36.539.000	104.173.000		0	421.397.005
413	Накнаде у природи	121.000.000	120.374.323	99,48	3.083.000	6.288.000		0	126.662.323
414	Социјална давања запосленима	21.500.000	21.367.462	99,38	53.757.000	30.914.000		0	52.281.462
415	Накнаде трошкова за запослене	0	0		262.000	303.000		0	303.000
416	Награде запосленима и остали посебни расходи	55.000.000	54.845.880	99,72	12.549.000	20.625.000		0	75.470.880
421	Стални трошкови	338.800.000	337.209.429	99,53	111.308.000	46.540.000		0	383.749.429

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
422	Трошкови путовања	0	0		7.075.000	3.567.000		0	3.567.000
423	Услуге по уговору	0	0		36.989.000	83.331.000		0	83.331.000
424	Специјализоване услуге	11.700.000	11.380.561	97,27	3.901.000	10.989.000		0	22.369.561
425	Текуће поправке и одржавање	0	0		99.492.000	93.610.000		0	93.610.000
426	Материјал	535.200.000	534.624.635	99,89	313.875.000	115.902.000		0	650.526.635
431	Употреба основних средстава		0			9.381.000		0	9.381.000
432	Амортизација култивисане имовине		0			782.000		0	782.000
435	Амортизација нематеријалне имовине		0			9.000		0	9.000
441	Отплата камате домаћих кредита		0			1.000		0	1.000
444	Пратећи трошкови задуживања		0			215.000		0	215.000
472	Накнаде за социјалну заштиту из буџета	59.680.600	58.571.102	98,14		177.000		0	58.748.102
481	Дотације невладиним организацијама	150.000	150.000	100,00	300.000	236.000		0	386.000
482	Порези и обавезне таксе	0	0		4.501.000	4.590.000		0	4.590.000
483	Новчане казне и пенали по решењу судова	0	0		536.000	481.000		0	481.000
511	Зграде и грађевински објекти	109.000.000	108.377.381	99,43	6.000.000	1.708.000		0	110.085.381
1	Инвестиционо одржавање	63.000.000	62.561.796	99,30	6.000.000	0		0	62.561.796
2	Инвестиције	46.000.000	45.815.585	99,60		0		0	45.815.585
512	Машине и опрема	44.890.000	44.583.583	99,32	13.676.000	57.709.000		0	102.292.583
513	Остале некретнине и опрема					15.000		0	15.000
515	Нематеријална имовина	3.500.000	3.294.484	94,13		60.000		0	3.354.484
	Извори финансирања за функцију 911	0							
01	Приходи из буџета	3.358.722.700	3.352.523.781	99,82					3.352.523.781
04	Сопствени приходи буџетских корисника				882.065.000	1.184.765.000			1.184.765.000
	Укупно за функцију 911	3.358.722.700	3.352.523.781	99,82	882.065.000	1.184.765.000		0	4.537.288.781
	Извори финансирања за раздео 15								
01	Приходи из буџета	5.480.662.199	5.471.019.576	99,82					5.471.019.576
04	Сопствени приходи буџетских корисника				886.849.000	1.190.811.000			1.190.811.000
	Укупно за раздео 15	5.480.662.199	5.471.019.576	99,82	886.849.000	1.190.811.000		0	6.661.830.576
16	СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ	0							
111	<i>Извршни и законодавни органи</i>	0							
424	Специјализоване услуге	16.000.000	14.776.443	92,35		0		0	14.776.443
463	Трансфери осталим нивоима власти	20.000.000	20.000.000	100,00		0		0	20.000.000
	Извори финансирања за функцију 111	0							
01	Приходи из буџета	36.000.000	34.776.443	96,60					34.776.443
	Укупно за функцију 111	36.000.000	34.776.443	96,60		0		0	34.776.443
	Извори финансирања за раздео 16								
01	Приходи из буџета	36.000.000	34.776.443	96,60					34.776.443
	Укупно за раздео 16	36.000.000	34.776.443	96,60		0		0	34.776.443
17	АГЕНЦИЈА ЗА ПОСЛОВНИ ПРОСТОР	0							
411	<i>Општински и комерцијални послови</i>	0							
421	Стални трошкови	23.000.000	22.789.061	99,08		0		0	22.789.061
423	Услуге по уговору	1.550.000	573.464	37,00		0		0	573.464
425	Текуће поправке и одржавање	59.000.000	57.427.479	97,33		0		0	57.427.479
426	Материјал	250.000	210.382	84,15		0		0	210.382
482	Порези и обавезне таксе	135.000.000	134.373.706	99,54		0		0	134.373.706
511	Зграде и грађевински објекти	41.000.000	39.365.593	96,01		0		0	39.365.593
	Извори финансирања за функцију 411	0							
01	Приходи из буџета	259.800.000	254.739.685	98,05					254.739.685
	Укупно за функцију 411	259.800.000	254.739.685	98,05		0		0	254.739.685
	Извори финансирања за раздео 17								
01	Приходи из буџета	259.800.000	254.739.685	98,05					254.739.685
	Укупно за раздео 17	259.800.000	254.739.685	98,05		0		0	254.739.685
18	ЗАВОД ЗА ИНФОРМАТИКУ И СТАТИСТИКУ	0							
130	<i>Општинске услуге планирања и статистике</i>	0							
421	Стални трошкови	2.500.000	2.455.659	98,23		0		0	2.455.659
423	Услуге по уговору	4.200.000	4.129.689	98,33		0		0	4.129.689
425	Текуће поправке и одржавање	3.400.000	3.335.705	98,11		0		0	3.335.705

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
426	Материјал	1.000.000	683.941	68,39				0	683.941
	Извори финансирања за функцију 130	0							
01	Приходи из буџета	11.100.000	10.604.993	95,54					10.604.993
	Укупно за функцију 130	11.100.000	10.604.993	95,54			0	0	10.604.993
	Извори финансирања за раздео 18								
01	Приходи из буџета	11.100.000	10.604.993	95,54					
	Укупно за раздео 18	11.100.000	10.604.993	95,54			0	0	10.604.993
19	СЛУЖБА ЗА ИНФОРМИСАЊЕ	0							
133	Остале опште услуге	0							
413	Накнаде у натури	2.100.000	1.841.928	87,71				0	1.841.928
423	Услуге по уговору	68.662.000	68.163.085	99,27				0	68.163.085
1	Односи с медијима	3.000.000	2.890.845	96,36				0	2.890.845
2	Маркетиншке акције и интернет презентација	45.555.000	45.510.634	99,90				0	45.510.634
3	Информативна издавачка и пропагандна делатност	965.000	962.010	99,69				0	962.010
4	Годишњак града Београда	1.191.000	1.191.000	100,00				0	1.191.000
5	„Службени лист града Београда“	3.951.000	3.630.701	91,89				0	3.630.701
6	Услуге објављивања информација	14.000.000	13.977.895	99,84				0	13.977.895
451	Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	243.985.000	243.985.000	100,00				0	243.985.000
1	Текуће субвенције	243.985.000	243.985.000	100,00				0	243.985.000
482	Порези и обавезне таксе	1.000	0	0,00				0	0
	Извори финансирања за функцију 133	0							
01	Приходи из буџета	314.748.000	313.990.012	99,76					313.990.012
	Укупно за функцију 133	314.748.000	313.990.012	99,76			0	0	313.990.012
	Извори финансирања за раздео 19								
01	Приходи из буџета	314.748.000	313.990.012	99,76					313.990.012
	Укупно за раздео 19	314.748.000	313.990.012	99,76			0	0	313.990.012
20	ЈАВНО ПРАВОБРАНИЛАШТВО ГРАДА	0							
330	Судови	0							
411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	42.497.000	42.205.564	99,31				0	42.205.564
412	Социјални доприноси на терет послодавца	7.578.000	7.560.535	99,77				0	7.560.535
414	Социјална давања запосленима	25.000	0	0,00				0	0
421	Стални трошкови	470.000	261.566	55,65				0	261.566
423	Услуге по уговору	250.000	191.781	76,71				0	191.781
426	Материјал	450.000	262.337	58,30				0	262.337
	Извори финансирања за функцију 330	0							
01	Приходи из буџета	51.270.000	50.481.783	98,46					50.481.783
	Укупно за функцију 330	51.270.000	50.481.783	98,46			0	0	50.481.783
	Извори финансирања за раздео 20								
01	Приходи из буџета	51.270.000	50.481.783	98,46					50.481.783
	Укупно за раздео 20	51.270.000	50.481.783	98,46			0	0	50.481.783
21	СЛУЖБА ЗА КОМУНИКАЦИЈЕ И КООРДИНАЦИЈУ ОДНОСА	0							
133	СА ГРАЂАНИМА	0							
423	Остале опште услуге	0							
	Услуге по уговору	4.335.150	4.289.585	98,95				0	4.289.585
	Извори финансирања за функцију 133	0							
01	Приходи из буџета	4.335.150	4.289.585	98,95					4.289.585
	Укупно за функцију 133	4.335.150	4.289.585	98,95			0	0	4.289.585
	Извори финансирања за раздео 21								
01	Приходи из буџета	4.335.150	4.289.585	98,95					4.289.585
	Укупно за раздео 21	4.335.150	4.289.585	98,95			0	0	4.289.585
22	ГРАЂАНСКИ БРАНИЛАЦ	0							
330	Судови	0							
411	Плате, додаци и накнаде запослених-зараде	10.224.000	9.812.453	95,97				0	9.812.453
412	Социјални доприноси на терет послодавца	1.835.000	1.756.687	95,73				0	1.756.687
421	Стални трошкови	20.000	2.400	12,00				0	2.400
423	Услуге по уговору	120.000	92.561	77,13				0	92.561
426	Материјал	60.000	41.560	69,27				0	41.560
	Извори финансирања за функцију 330	0							
01	Приходи из буџета	12.259.000	11.705.660	95,49					11.705.660
	Укупно за функцију 330	12.259.000	11.705.660	95,49			0	0	11.705.660

	1	2	3	4	5	6	7	8	9(3+6+8)
	01	Извори финансирања за раздео 22 Приходи из буџета	12.259.000	11.705.660	95,49				11.705.660
		Укупно за раздео 22	12.259.000	11.705.660	95,49		0	0	11.705.660
23		СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УПРАВУ Опште јавне услуге неklasификоване на другом месту	0						
160	421	Стални трошкови	4.000	0	0,00		0	0	0
	423	Услуге по уговору	10.000	0	0,00		0	0	0
	426	Материјал	10.000	0	0,00		0	0	0
	01	Извори финансирања за функцију 160 Приходи из буџета	0 24.000	0	0,00				
		Укупно за функцију 160	24.000	0	0,00		0	0	0
	01	Извори финансирања за раздео 23 Приходи из буџета	24.000		0,00				
		Укупно за раздео 23	24.000	0	0,00		0	0	0
	01	Извори финансирања за 1-23 раздела Приходи из буџета	52.040.644.000	50.379.956.137	96,81				50.379.956.137
	04	Сопствени приходи буџетских корисника		0		2.001.322.000	2.039.446.000		2.039.446.000
	09	Примања од продаје нефинансијске имовине – станови		0			205.000.000	114.368.000	114.368.000
	11	Примања од иностраних задуживања		0			4.525.229.000	1.997.394.986	1.997.394.986
	12	Примања од продаје финансијске имовине		0			450.000.000	449.948.170	449.948.170
	13	Нераспоређени вишак прихода из ранијих година		0			8.365.728.538	8.347.893.423	8.347.893.423
	14	Неутрошена средства од приватизације из претходних година		0			1.249.208.000	1.248.836.768	1.248.836.768
		УКУПНО	52.040.644.000	50.379.956.137	96,81	2.001.322.000	2.039.446.000	*14.795.165.538 *12.158.441.346	64.577.843.483

(у динарима)

РАЗДЕО	КОРИСНИК	ИЗВОР	ФУНКЦИЈА	ЕКОНОМСКА КЛАС.	ПЛАН	ИЗВРШЕЊЕ
04	Секретаријат за финансије	09	660	511	205.000.000	114.368.000
04	Секретаријат за финансије	11	450	451	400.000.000	0
				511	1.539.000.000	986.058.400
			620	512	600.000.000	453.479.388
				511	950.000.000	74.049.003
06	Секретаријат за комуналне и стамбене послове	11	430	451	700.000.000	407.166.169
			630	451	336.229.000	76.642.025
	УКУПНО ИЗВОР 11				4.525.229.000	1.997.394.985
04	Секретаријат за финансије	12	450	511	70.000.000	70.000.000
08	Секретаријат за саобраћај	12	450	511	380.000.000	379.948.170
	УКУПНО ИЗВОР 12				450.000.000	449.948.170
04	Секретаријат за финансије	13	180	463	1.009.980.000	1.006.645.875
			660	511	790.132.693	790.131.371
06	Секретаријат за комуналне и стамбене послове	13	430	451	222.828.095	222.828.095
08	Секретаријат за саобраћај	13	450	451	1.021.074.628	1.021.074.628
			450	511	4.933.889.736	4.933.563.064
12	Секретаријат за образовање	13	912	4632	332.273.386	332.273.386
14	Секретаријат за здравство	13	740	463	55.550.000	41.377.004
	УКУПНО ИЗВОР 13				8.365.728.538	8.347.893.423
04	Секретаријат за финансије	14	660	511	58.000.000	58.000.000
08	Секретаријат за саобраћај	14	450	511	1.191.208.000	1.190.836.768
	УКУПНО ИЗВОР 14				1.249.208.000	1.248.836.768
	УКУПНО				14.795.165.538	12.158.441.346

* Преглед плана и извршења осталих примања по изворима: 09, 11, 12, 13 и 14

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 8.

Извештаји о извршењу Одлуке о буџету града Београда за 2007. годину су саставни део ове одлуке.

Екстерна ревизија завршног рачуна буџета града Београда за 2007. годину извршиће се у складу са одредбама члана 80. Закона о буџетском систему.

Члан 9.

Консолидовани извештај о завршном рачуну града Београда за 2007. годину, доставити Министарству финансија – Управи за трезор Републике Србије, најкасније до 1. јула 2008. године.

Члан 10.

Ову одлуку објавити у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 400-131/08-С, 3. септембра 2008. године

Председник
Бранислав Белић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 3. септембра 2008. године, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06) и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 14/04, 30/04 и 19/05), донела је

О Д Л У К У

О ИЗРАДИ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
МРЕЖЕ ВАТРОГАСНИХ СТАНИЦА У БЕОГРАДУ

Члан 1.

Приступа се изради плана генералне регулације мреже ватрогасних станица у Београду (у даљем тексту: план генералне регулације).

Члан 2.

Границом плана генералне регулације обухваћен је простор 10 градских општина: Палилула, Земун, Нови Београд, Звездара, Чукарица, Стари град, Савски венац, Вождовац, Раковица, Врачар, као и делови општина Сурчин и Гроцка у оквиру граница Генералног плана Београда 2021. („Службени лист града Београда”, бр. 27/03, 25/05 и 34/07), у складу са Програмом.

Члан 3.

Планом генералне регулације разрадиће се део територије града Београда у складу са условљеностима датим Генералним планом Београда 2021. („Службени лист града Београда”, бр. 27/03, 25/05 и 34/07).

Члан 4.

План генералне регулације израђиваће се за целу територију плана и представљаће плански и правни основ за израду планова детаљне регулације, издавање извода из плана и одобрења за изградњу.

Члан 5.

За потребе израде плана генералне регулације не приступа се изради стратешке процене утицаја планираних намена на животну средину на основу Решења о неприступану изради стратешке процене утицаја на животну средину који је саставни део ове одлуке.

Члан 6.

Нацрт плана генералне регулације биће изложен на јавни увид. Подаци о начину излагања нацрта плана на јавни увид и трајање јавног увида, огласиће се у дневним средствима информисања и у информативним гласилима општина: Палилула, Земун, Нови Београд, Звездара, Чукарица, Стари град, Савски венац, Вождовац, Раковица, Врачар, Сурчин и Гроцка.

Нацрт плана детаљне регулације доставиће се на мишљење општинама Палилула, Земун, Нови Београд, Звездара, Чукарица, Стари град, Савски венац, Вождовац, Раковица, Врачар, Сурчин и Гроцка.

Члан 7.

За носиоца израде плана генералне регулације одређује се Јавно урбанистичко предузеће „Урбанистички завод Београда”, Београд, Палмотићева 30.

Члан 8.

Носилац израде плана генералне регулације дужан је да план генералне регулације изради у року од шест месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 9.

Средства за израду плана генералне регулације обезбеђиће се из буџета Скупштине града Београда.

Члан 10.

Елаборат плана генералне регулације израдиће се у три примерка оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати код Скупштине града Београда као доносиоца плана, Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове и Републичког геодетског завода и један примерак оригинала у дигиталном облику за потребе Министарства за капиталне инвестиције и 20 примерака копија у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати код Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове (пет копија), ЈУП „Урбанистички завод Београда”, Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП, Министарству унутрашњих послова и општина: Стари град, Врачар, Палилула, Савски венац, Вождовац, Чукарица, Раковица, Звездара, Земун, Нови Београд, Сурчин и Гроцка (по једна копија).

Члан 11.

Саставни део ове одлуке је Програм за израду урбанистичког плана мреже ватрогасних станица у Београду, који је израдио ЈУП „Урбанистички завод Београда” 2008. године.

Члан 12.

Обавештење о доношењу ове одлуке о изради плана генералне регулације огласиће се у средствима дневног информисања и у информативним гласилима општина: Палилула, Земун, Нови Београд, Звездара, Чукарица, Стари град, Савски венац, Вождовац, Раковица, Врачар, Сурчин и Гроцка.

Члан 13.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 350-124/08-С, 3. септембра 2008. године

Председник
Бранислав Белић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 3. септембра 2008. године, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06) и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 14/04, 30/04 и 19/05), донела је

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ПРОСТОРА ИЗМЕЂУ УЛИЦА: ЗРМАЊСКЕ, ВАСЕ СТАЈИЋА, ПАШТРОВИЋЕВЕ, ВЛАДИМИРА РАДОВАНОВИЋА И ПОЖЕШКЕ, ОПШТИНА ЧУКАРИЦА

Члан 1.

Приступа се изради плана детаљне регулације простора између улица: Зрмањске, Васе Стајића, Паштровићеве, Владимира Радовановића и Пожешке, општина Чукарица (у даљем тексту: план детаљне регулације).

Члан 2.

Границом плана детаљне регулације обухваћен је део подручја општине Чукарица, површине 3,5 ha, између улица: Зрмањске, Васе Стајића, Паштровићеве, Владимира Радовановића и Пожешке, у складу са Програмом.

Члан 3.

Планом детаљне регулације разрадиће се подручје општине Чукарица у складу са условљеностима датим Генералним планом Београда 2021. („Службени лист града Београда”, бр. 27/03, 25/05 и 34/07).

Члан 4.

План детаљне регулације представљаће плански и правни основ за израду урбанистичких пројеката и издавање извода из плана и одобрења за изградњу.

На простору који је обухваћен границом плана детаљне регулације не може се издавати одобрење за изградњу до доношења плана, али не дуже од једне године од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 5.

За потребе израде плана детаљне регулације не приступа се изради стратешке процене утицаја планираних намена на животну средину на основу Решења о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину, који је саставни део ове одлуке.

Члан 6.

Нацрт плана детаљне регулације биће изложен на јавни увид. Подаци о начину излагања нацрта плана на јавни увид и трајање јавног увида огласиће се у дневним средствима информисања и у информативном гласилу градске општине Чукарица.

Нацрт плана детаљне регулације доставиће се на мишљење градској општини Чукарица.

Члан 7.

За носиоца израде плана детаљне регулације одређује се Јавно урбанистичко предузеће „Урбанистички завод Београда”, Београд, Палмотићева 30.

Члан 8.

Носилац израде плана детаљне регулације дужан је да исти изради у року од четири месеца од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 9.

Средства за израду плана детаљне регулације обезбедиће Предузеће за грађевинске послове, инжењеринг и пројектовање „Technicom Construction” д.о.о., Београд, Булевар војводе Мишића 37.

Члан 10.

Елаборат плана детаљне регулације израдиће се у три примерка оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати код Скупштине града Београда као доносиоца плана, Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове и Републичког геодетског завода и један примерак оригинала у дигиталном облику за потребе Министарства за капиталне инвестиције и шест примерака копија у аналогном и дигиталном облику, за потребе Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове (две копије), Јавног урбанистичког предузећа „Урбанистички завод Београда”, Предузећа „Technicom Construction”, Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, и градске општине Чукарица (по једна копија).

Члан 11.

Саставни део ове одлуке је Програм за израду плана детаљне регулације простора између улица: Зрмањске, Васе Стајића, Паштровићеве, Владимира Радовановића и Пожешке на територији општине Чукарица, који је израдио ЈУП „Урбанистички завод Београда” новембра 2007. године.

Члан 12.

Обавештење о доношењу ове одлуке о изради плана детаљне регулације огласиће се у средствима дневног информисања и у информативном гласилу градске општине Чукарица.

Члан 13.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 350-125/08-С, 3. септембра 2008. године

Председник
Бранислав Белић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 3. септембра 2008. године, на основу члана 54. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06), и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 14/04 и 30/04) донела је

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА Е-75 БАТАЈНИЦА – ДОБАНОВЦИ И ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА Е-70 СА ЛОКАЦИЈОМ НАПЛАТНЕ РАМПЕ И ПЕТЉЕ ЗА АЕРОДРОМ „НИКОЛА ТЕСЛА” У ЗЕМУНУ И СУРЧИНУ, 1 ФАЗА (сектори 1 и 2)

А. УВОД

А.1. Повод и циљеви израде плана

Предметна деоница Батајница – Добановци аутопута Е-75 Нови Сад – Београд – Ниш представља значајну саобраћајницу којом се врши повезивање изграђених деоница аутопутева Загреб – Београд и Нови Сад – Београд и представља део планиране обилазнице Београда.

Повод за израду Плана детаљне регулације деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци и деонице аутопута Е-70 са локацијом наплатне рампе и петље за аеродром „Никола Тесла” у Земуну и Сурчину је иницијатива ЈП „Путеви Србије”.

Инвеститор израде планске и пројектне документације је ЈП „Путеви Србије” које је 15. новембра 2004 (допис бр. 953-00-6726), доставила Секретаријату за урбанизам иницијативу за наставак процедуре израде плана.

Циљ израде плана је дефинисање услова за функционално повезивање реализованих деоница у јединствену целину, изградњом недостајућих и реконструкцијом неодговарајућих деоница.

Основ за израду Плана представљају и:

- Идејни пројекат аутопута Е-75 Нови Сад – Београд – Ниш, деоница Батајница – Добановци, Сектор 1 са Идејним пројектима потребне инфраструктуре, и
- Идејни пројекат аутопута Е-75 Нови Сад – Београд – Ниш, деоница Батајница – Добановци, Сектор 2 са идејним пројектима потребне инфраструктуре.

Носилац израде Идејног пројекта у целини је Институт за путеве АД Београд, Кумодрашка 257.

A.2. Обухват плана

A.2.1. Опис границе плана

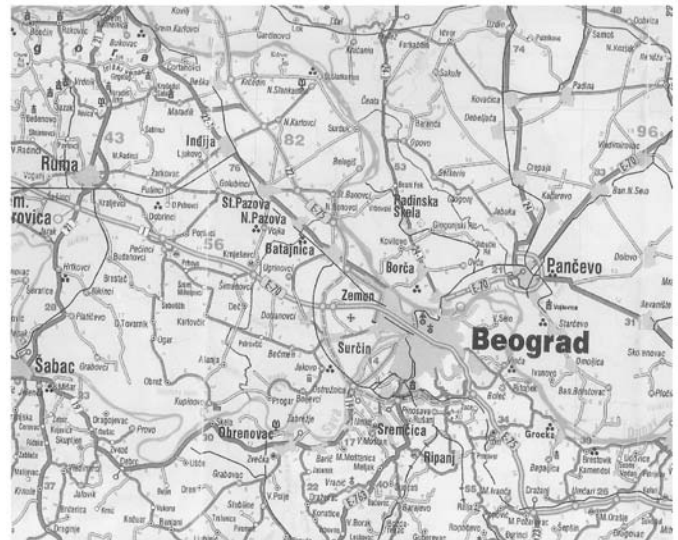
Подручје у коме се решавају ситуациони и нивелациони положај поменутог путног правца и његова опремљеност инфраструктурним инсталацијама и објектима, простире се на дужини од око 10,044 km, од саобраћајног чвора „Батајница” до саобраћајног чвора „Добановци”. Сектор 1 простире се од станицаже КМ 184+738,24 до станицаже КМ 188+680,00 аутопута Е-75, при чему у зони Батајнице обухвата и површине за формирање денивелисаног чвора. Сектор 2 наставља се на Сектор 1 од станицаже КМ 188+680 до станицаже КМ 194+782,93 где долази до чвора „Добановци”.

Површина обухваћеног подручја које је предмет израде плана износи 178.968ha.

Чвор „Добановци” је дефинисан „Регулационим планом деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток” („Службени лист града Београда”, број 13/99) и са Сектором 2 овог плана усаглашен и кроз идејне пројекте. Чвор „Добановци” је делимично изведен.

У подручју плана уређују се површине и објекти за изградњу и реконструкцију:

- деонице аутопута Батајница – Добановци од места на коме је заустављена градња аутопута Нови Сад – Београд, па до укључења у чвор Добановци;
- дела магистралног пута М 22.1 (Стари новосадски пут) од места у Батајници на коме је стала изградња проласка овог пута кроз Батајницу, па до укључења у Нови новосадски пут (раније Лењинов булевар);
- свих елемената за међусобно повезивање делова путне мреже;
- локалних путева којима се у подручју плана замењују прекинуте везе и формирају нове;
- независног укрштања са постојећим и планираним железничким колосецима;
- техничке инфраструктуре која у подручју плана мења положај или остварује нова повезивања као и инфраструктурних објеката;
- објеката пратећих садржаја у којима ће корисници путне мреже добити брзу и ефикасну услугу;
- изградња објеката заштите од буке и уређење површина за ублажавање негативног дејства будућег саобраћаја;
- комуналних комплекса и објеката и
- зона привредних делатности и комерцијалних зона.



A.2.2. Попис катастарских парцела у оквиру границе плана

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

2299/2, 5524/3, 2374/2, 2375/2, 2376/4, 2376/5, 2377/3, 2378/6, 2378/5, 2379/3, 2380/2, 2379/2, 2442/2, 2802/1, 2803/1, 2830/2, 2829/2, 2945/2, 2941/6, 2937/1, 2937/2, 2936/7, 2936/8, 5375/3, 5375/2, 5376/1, 5376/2, 5376/3, 5377/1, 5377/2, 5377/3, 5378/1, 5378/2, 5379/1, 5379/2, 5379/3, 5380/1, 5380/2, 5381/1, 5381/2, 5383/1, 5383/2, 5384/2, 5384/3, 5389/2, 5395, 5396, 5397, 5398, 5399, 5400, 5401, 5402, 5403, 5413/2, 5414/2, 5415/2, 5416/2, 5417/2, 5320/2, 5321/2, 5322/2, 5323/1, 5323/2, 5324/1, 5324/2, 5325/1, 5325/2, 5326/1, 5326/2, 5327/1, 5327/2, 5328, 5329, 5330, 5331/1, 5331/2, 5332, 5333, 5334, 5335, 5288/2, 5189, 5190, 5191, 5192, 5193/1, 5193/2, 5193/3, 5194/1, 5194/2, 5195, 5196/1, 5196/2, 5197, 5198, 5199, 5200, 5201, 5202, 5203, 5204, 5241/1, 5241/2, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5256, 5257, 5258, 5259, 5260, 5188, 5085, 5059, 4839, 2817/19, 2820/21, 2942/2, 5383/4, 5389/2, 5325/3, 5325/4, 5325/5, 5325/6, 5155, 5405/4, 5405/3, 5405/2, 5405/1, 5406/1, 5407/1, 5408/1, 5409/1, 5410/1, 5410/2, 5410/3, 5411/1, 5418/2, 2443/2, 5384/5, 5384/1, 5381/4, 5382/1

Делови катастарских парцела:

2300/1, 2300/2, 2300/3, 2999/1, 2298, 5524/4, 5524/2, 2376/3, 2377/2, 2378/2, 2378/1, 2379/1, 2380/1, 5525/1, 5525/2, 2378/3, 2378/4, 2377/1, 2376/1, 2376/2, 2375/1, 2374/1, 2441/3, 2441/4, 2440/1, 2439/1, 2438/1, 2437, 2436, 2435, 5526/1, 5526/2, 2440/2, 2441/1, 2441/2, 2442/1, 2443/1, 2444/3, 2444/1, 2445/1, 2446/1, 2804/1, 2805/1, 2806/1, 2807/1, 2808/1, 2809/1, 2810/1, 2811/1, 2812/1, 2813/1, 2814/1, 2815/1, 2816/1, 2817/2, 2820/1, 5528/2, 5528/1, 2811/2, 2810/2, 2809/2, 2807/2, 2806/2, 2805/2, 2804/2, 2803/2, 2802/2, 2801/1, 2800/1, 2952/1, 2952/17, 2952/16, 2952/2, 2951/1, 2949/1, 2947/1, 2945/1, 2943/1, 2941/1, 2941/2, 5507, 2936/9, 2936/2, 2936/3, 2936/4, 2939/1, 2941/3, 2941/4, 2943/2, 2829/1, 2830/1, 2831/1, 2833/1, 2834/1, 2835/1, 2836/1, 5375/1, 5374/1, 5374/2, 5373/1, 5373/2, 5372/1, 5371/1, 5393/1, 5389/1, 5642, 5446/1, 5446/2, 5447, 5442/1, 5404, 5405/1, 5413/1, 5414/1, 5415/1, 5416/1, 5417/1, 5418/1, 5419/2, 5317/3, 5317/4, 5318/2, 5319/1, 5319/2, 5320/1, 5321/1, 5322/1, 5640/1, 5336, 5235, 5236, 5237, 5238, 5239, 5240, 5639, 5208, 5207, 5206, 5205, 5646, 5638, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5268, 5269, 5270, 5271/1, 5272/1, 5273/1, 5274/1, 5275/1, 5276/1, 5275/2, 5276/2, 5277/1, 5277/2, 5277/3, 5276/3, 5278/1, 5278/3, 5279/1, 5279/3, 5280/1, 5280/2, 5281/1, 5281/2, 5281/3, 5281/4, 5282/1, 5282/2, 5283/1, 5283/2, 5284/1, 5284/2, 5285/1, 5285/2, 5286/1, 5286/2, 5637, 5289/1, 5289/2, 5290, 5288/1, 5287/1, 5261, 5636, 5186, 5187, 5692, 5632, 5146, 5147, 5148, 5149, 5150, 5151, 5152, 5253, 5154, 5156, 5157, 5158, 5159, 5160, 5161, 5633, 5083/1, 5083/2, 5084, 5086, 5087, 5693, 5055, 5056, 5057, 5058, 5060,

5061, 5062, 5063, 5064, 5065, 5066, 5625, 4837, 4838, 4840, 4841, 4836, 4835, 4834, 5688, 5624, 4802, 4803, 4804, 4805, 4806, 4807, 4808, 4809, 4810/1, 4810/2, 4811, 4812, 4813, 4814, 4815, 5691, 4796/2, 4796/3, 4796/4, 4796/5, 4796/6, 4796/7, 4796/12, 4796/11, 5699, 2439/2, 2813/3, 2817/3, 2817/18, 2817/26, 2817/27, 2820/4, 2820/19, 2820/20, 2820/10, 2942/1, 2941/10, 2941/8, 2943/4, 2829/5, 2830/2, 2836/3, 2837/1, 5370/5, 5370/6, 5641/1, 5393/3, 5403/2, 5404/2, 5405/12, 5405/11, 5406/2, 5407/2, 5408/2, 5409/2, 5410/4, 5410/5, 5410/6, 5411/2, 5316/2, 5287/2, 5291, 5405/10, 5405/5

КО Угриновци

Делови катастарских парцела:

4198, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020

КО Добановци

Целе катастарске парцеле:

3742, 3634, 3635, 3636

Делови катастарских парцела:

3746, 3597, 3719, 3596, 3717, 3595, 3718, 3720, 3598, 3758, 3605, 3722, 3759, 3743, 6071/1, 6052, 6039, 4141, 4142, 4144, 4145/1, 4145/2, 4146, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3633, 3717, 3647, 3646/1, 3646/2, 3729, 3768, 3741, 3658, 3659, 4134, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3767, 3829/2, 3830, 3831, 3832/1, 3832/2, 3833, 3834, 3835, 3836/1, 3836/2, 4118, 3841, 4106, 3846, 3847, 3848, 3849/1, 3849/2, 4120, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865/1, 3865/3, 4122, 4083, 4084, 4085, 4086, 4087, 4088/1, 4088/2, 4089, 4090, 4125, 4065, 4066, 4067, 4068, 4069, 4070/2, 4071, 4072, 4073, 4074, 4075

У случају неусаглашености бројева катастарских парцела у текстуалном и графичком делу елабората, меродавни су подаци са графичког прилога: Копија плана, који је приложен у документацији плана.

А.3. Правни и плански основ за израду и доношење плана

А.3.1. Правни основ

Правни основ за израду Плана детаљне регулације деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци са локацијом наплатне рампе представља:

– Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06),

– Правилник о садржини, начину израде, начину вршења стручне контроле урбанистичког плана као и условима и начину стављања плана на јавни увид („Службени гласник РС”, број 12/04).

– Одлуци о приступању изради Плана детаљне регулације деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци и деонице Аутопута Е-70 са локацијом наплатне рампе и петље за аеродром „Никола Тесла” у Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда”, број 9/06).

А.3.2. Плански основ

(Графички прилог број 1Д „Извод из Генералног плана Београда 2021”, књига 2 Документација плана)

Плански основ за израду Плана представљају:

– Генерални план Београда 2021 („Службени лист града Београда”, број 27/03),

– Измене Генералног плана Београда 2021 (изм. 2005/1) („Службени лист града Београда”, број 25/05),

– Регионални просторни план административног подручја града Београда (РПП АП)

– Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора: граница Хрватске – Београд (Добановци), („Службени гласник РС”, број 69/03).

– Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора: Аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), („Службени гласник РС”, број 69/03).

А.3.2.1. Однос према Генералном плану Београда 2021.

Према Генералном плану Београда 2021. предметна деоница аутопута Е-75 Батајница – Добановци представља део

прве прстенасте саобраћајнице коју чини обилазни аутопут од Батајнице преко Добановаца, Остружнице, Железника, и Белог потока до Бубањ потока, са коридором преко Винче и новим мостом на Дунаву за везу са међународним путем Е-70 преко Панчева и Вршца за Румунију (слика 1).

Планска решења из Генералног плана Београда 2021. представљају окосницу заштите јавног добра и јавног интереса, уз истовремену пуну подршку заштити приватног интереса и слободног тржишта.

Генералним планом Београда 2021. у оквиру разматране територије, као шире окружење примарне намене јавног карактера – деонице обилазнице Батајница – Добановци, планирани су претежно садржаји јавног – заштитног зеленила као и мање локације за становање, комуналне услуге, привредне зоне и комерцијалне делатности.

Планирани коридор нове обилазнице у зони насеља Батајница, поред повезивања на саобраћајне и инфраструктурне мреже градског и републичког значаја, као и реконструкције и модернизације постојеће мреже, треба посматрати и са становишта коришћења земљишта. На улазним правцима града – на споју главних радијалних праваца ка централној зони и везних саобраћајних полупрстенова планира се развој пословања односно привредних зона, са заштитним зеленилом, као потеза у формирању. При томе треба да се води рачуна и о пропузливости појединих сектора, међу које се, поред одређених индустријских грана, убрајају и саобраћај и везе, грађевинарство и комуналне услуге, угоститељство и туризам, што би значајно утицало на побољшање квалитета локација. Уједно то би допринело формирању читавог низа логистичких услуга, а самим тим и стварању квалитативних радних места.

У виду планираних површина за привредне локације могуће је применити, на основу Генералног плана Београда до 2021, неколико следећих видова намена:

Мали производни погони (величине до 0,5 ha): мале фирме, електромеханичарске радионице, мања складишта грађевинарског материјала, прерада пластичних маса и сл. терцијарне делатности трговина, мања складишта, пословање, угоститељство.

Производне јединице које могу функционисати самостално или се могу груписати у веће привредне или индустријске зоне, као део технолошког ланца. Дозвољене су делатности као на пример: мале и средње фирме, тржни центри, већа складишта и сл.

Привредне зоне као локације намењене разноврсним привредним активностима у оквиру којих се могу формирати индустријске зоне, производни и грађевински погони, складишта, робно-транспортни центри.

Урбанистички параметри за привредне локације

Степен заузетости (З)	50 %
Индекс изграђености (И)	0,5 – 1,0
Минимални проценат озелењених површина на парцели	20 %
Висина објеката (m)	9 – 12
Густина запослених (зап/ha)	50 – 200
Минимално растојање грађевинске од регулационе линије (m)	5
Растојање грађевинских од бочних и задњих граница парцеле	1/2 висине

Број потребних паркинг места остварити унутар грађевинске парцеле

Приликом формирања нових привредних објеката и зона неопходно је да се утврде урбанистичка правила и услови заштите животне средине за одређене еколошке категорије предузећа, које се заснивају на минималним планским површинама унутар круга предузећа, обавезним заштитним растојањима између потенцијалних извора опасности као и другим техничко технолошким, урбанистичким и организационим мерама заштите у складу са захтевима Закона о заштити животне средине.

Зоне улазних праваца у град

У зонама улазних праваца у град типичне намене су специјализоване велике продавнице одређених врста роба, сервиси, складишта са директном продајом на мало и велико, и пословање било које врсте. То могу бити и посебни пословни комплекси различите величине од 2 – 40 ха, са доминантном комерцијалном наменом која може садржати и компатибилне намене као секундарне. Они могу бити претежно дистрибутивни (дистрибутивни центри), у функцији трговине (велетржнице, складишта...), у функцији саобраћаја (пратећи садржаји аутопута, мотел, паркирање камиона...), у функцији трговине намало (хипермаркети, шопинг центри...), затим канцеларијско-пословни комплекси, изложбени, забавни и сл.

Урбанистички параметри за зоне улазних праваца у град

Степен заузетости (З)	50 %
Индекс изграђености (И)	0,5
Минимални проценат озелењених површина на парцели	20 %
Висина објеката (m)	12 – 18
Минимално растојање грађевинске од регулационе линије (m)	5
Растојање грађевинских од бочних и задњих граница парцеле	1/ 2 висине
Број потребних паркинг места остварити унутар грађевинске парцеле	

А.3.2.2. Планска документација у контактном подручју

Поред наведених Просторних планова и Генералног плана Београда 2021. за подручје овог плана приказани су у оквиру графичког прилога „Стечене урбанистичке обавезе“ сви плански документи који имају утицаја на решење овог Плана. За секторе 1 и 2 то су :

- на северном делу „ДУП дела међународног пута Е-5“ („Службени лист града Београда”, број 13/70)
- на западу „ДУП Батајнице“ („Службени лист града Београда”, број 6/78)
- на југу „Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток“ („Службени лист града Београда”, број 13/99),
- на североисточном делу Сектора 1: „План детаљне регулације Привредне зоне Горњи Земун у Земуну-зоне 3 и 4“ („Службени лист града Београда”, број 14/05)
- на североисточном делу границе Сектора 1 а јужно од Новог новосадског пута: „План детаљне регулације пословно-привредног комплекса „Клисина” у Батајници“ („Службени лист града Београда”, број 12/06)
- Плански документи за инфраструктурне коридоре. и за све секторе Решење о одређивању зона и појасева санитарне заштите изворишта („Службени лист града Београда”, број 1/88).

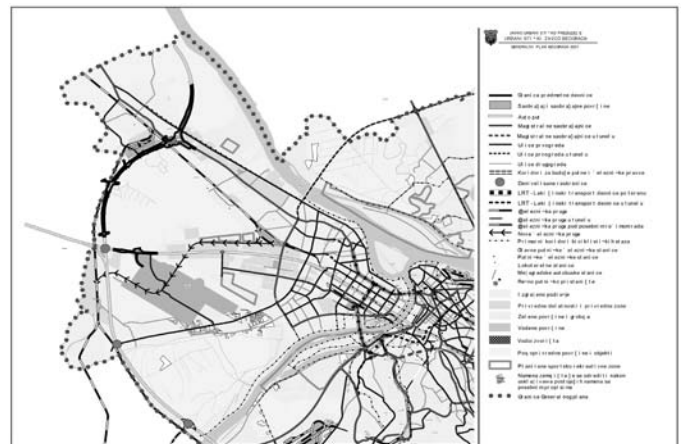
А.3.2.3. Саобраћај

Планирана деоница аутопута Е-75 Батајница – Добановци представља саобраћајни потез који спаја европске путеве Е-70 (аутопут Београд-Загреб) и Е-75 (аутопут Београд – Нови Сад).

Европски пут Е-75 део је трансевропске мреже аутопутева (ТЕМ), који спаја север Европе са југом и део је паневропског саобраћајног коридора „Х” (крак Б). Европски пут Е-70 спаја запад Европе са истоком и део је паневропског саобраћајног коридора „Х”. У постојећем стању простор кроз који пролази планирана траса ове саобраћајнице припада пољопривредним површинама. Траса ове саобраћајнице дефинисана је Генералним пројектом и потврђена је Генералним планом Београда 2021.

Предметна деоница аутопута Е-75 Батајница – Добановци представља део прве прстенасте саобраћајнице коју чини обилазни аутопут од Батајнице преко Добановаца,

Остружнице, Железника, и Белог потока до Бубањ потока, са коридором преко Винче и новим мостом на Дунаву за везу са међународним путем Е-70 преко Панчева и Вршца за Румунију (слика 1).



Слика 1: Положај предметне деонице у планираној уличној мрежи

Повезивање међународних и магистралних путних праваца који се сустичу и пролазе кроз централно подручје града, омогућавају смањење обима транзитног, нарочито теретног саобраћаја на градској уличној мрежи.

Траса предметне деонице обилазног аутопута повезује се са постојећим аутопутем за Нови Сад у денивелисаном чвору Батајница. Из овог чвора одвајају се и магистрални правац према Земуну (Нови новосадски пут М22), и магистрални правац који представља обилазницу Батајнице (М 22.1) која прати железничку пругу. На изласку из насеља Батајница овај магистрални правац се везује на Стари новосадски пут.

Траса предметне деонице обилазног аутопута није повезана директно са Батајничким друмом коме се према ГП-у Београда снижава ранг на лицу првог реда.

С обзиром да је јужно од насеља Батајница планирана једна од локотеретних станица и површине за привредне делатности и зоне, то је у циљу што бољег опслуживања овог подручја планирана њена веза саобраћајницом која има ранг улице I реда са планираним чвором. Ова саобраћајница са јужне стране опасује локалитет привредне зоне и локотеретне станице, а на северозападу се повезује са старим новосадским путем. Поменута локотеретна станица планирана је у простору између магистралног железничког правца Батајница – Земун – Београд, обилазне теретне пруге и планиране деонице обилазног аутопута.

Б. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

Б.1. Намена и начин коришћења земљишта

(графички прилог бр. 2 „Планирана намена површина” Р 1:2.500)

Б.1.1. Планиране намене у оквиру подручја плана

Поред примарне намене за саобраћај и саобраћајну инфраструктуру – деоница аутопута Е-75 Батајница – Добановци, на простору саобраћајног потеза планирају се и следеће намене:

- заштитно зеленило,
- комунални пунктови као јавне намене, комплекси и објекти,
- коридор железнице,
- коридор магистралног гасовода,
- коридор хидротехничке инфраструктуре и
- привредне локације-привредне делатности и комерцијалне зоне.

Земљиште, у оквиру граница плана, намењује се за јавно и остало грађевинско земљиште.

Јавно земљиште грађевинско земљиште обухвата следеће намене: саобраћајне површине, заштитно зеленило, комуналне комплексе и објекте (локације 1, 2, 3 и 4), коридор железнице, коридор магистралног гасовода и коридор хидротехничке инфраструктуре, како је то приказано у одговарајућем графичком прилогу, укупне површине око 172,11 ha.

Локације из области комуналних комплекса и објекта су следеће:

- локација 1 – Канализациона црпна станица Батајница,
- локација 2 – Пратећи садржаји наплате путарине,
- локација 3 – Гасоводна мерно-регулациона станица и
- локација 4 – Ватрогасна станица Батајница.

Остало грађевинско земљиште је планирано као привредне делатности и комерцијалне зоне у површини од око 6,857 ha. Ту спадају зоне А, Б, В и Г, како је то дефинисано у одговарајућем графичком прилогу.

Планиране површине осталог грађевинског земљишта из области привредних делатности и комерцијалних зона предвиђене су у оквиру границе плана на оним локацијама које су се формирале последично дефинисањем саобраћајног решења и то су три целине: А, Б, В; и целина Г која је као планирана зона привредних делатности преузета из ПДР Привредне зоне Горњи Земун зоне 3 и 4 са унеколико смањеном површином јер је у њеном јужном делу планиран коридор хидротехничке инфраструктуре због уклапања са решењем чвора померио раније утврђену регулациону и грађевинску линију, како је то приказано у одговарајућем графичком прилогу.

Јавно грађевинско земљиште

- 1.1.1. Јавне саобраћајне површине: саобраћајнице са саобраћајном инфраструктуром и објектима (грађевинске парцеле за јавну намену означене бр. СА1-СА5; С-М1 до С-М3; С1-С13),
- 1.1.2. Јавни комунални комплекси и објекти: (грађ. за јавну намену означене бр. ЈК1 – ЈК4 и Р1-Р4),
- 1.1.3. Јавно заштитно зеленило: (грађ. за јавну намену означене бр. Ј31-Ј35),
- 1.1.4. Јавне површине – коридор железнице (грађ. парцеле за јавну намену означене бр. П1 и П2),
- 1.1.5. Јавне површине – коридор магистралног гасовода (грађ. парцеле за јавну намену означене бр. ЈГ1 и ЈГ2),
- 1.1.6. Јавне површине – коридор хидротехничке инфраструктуре (грађ. парцела за јавну намену означене бр. ЈХ1).

Остало грађевинско земљиште

- 1.1.7. Привредне локације – привредне делатности и комерцијалне зоне (локације А, Б и В),
- 1.1.8. Привредне локације – привредне делатности (локација Г),

Границе грађевинских парцела за јавне намене, дефинисане овим планом, не могу се мењати.

Б.1.2. Попис катастарских парцела за јавне намене (графички прилог бр. 9 „План парцелације јавних површина са смерницама за спровођење” Р 1:2.500)

Саобраћајнице

С-А1 (део аутопута Е-75, од стационоже КМ 184+738,24 до коридора железнице, са пратећим сервисним саобраћајницама односно локалним путевима и деловима магистралног пута М-22 и кракови петље према М-22.1)

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

2299/2, 5524/3, 2374/2, 2375/2, 2376/4, 2376/5, 2377/3, 2378/6, 2378/5, 2379/2, 2444/2, 2802/1, 2803/1, 2830/2, 2829/2, 2945/2, 2941/6, 2937/1, 2937/2, 2936/7, 2936/8, 5375/3, 5376/1, 5376/3, 5375/2, 5377/3, 5260, 2443/2, 2817/19, 2820/21, 2942/2, 5382/4, 5389/2, 5384/5, 5384/1, 5381/4, 5382/1

Делови катастарских парцела:

2300/1, 2300/2, 2300/3, 2999/1, 2298, 5524/4, 5524/2, 2376/3, 2377/2, 2378/2, 2378/1, 2379/1, 2380/1, 5525/1, 5525/2, 2378/3, 2378/4, 2377/1, 2376/1, 2376/2, 2375/1, 2374/1, 2441/3, 2441/4, 2440/1, 2439/1, 2438/1, 2437, 2436, 2435, 5526/1, 5526/2, 2440/2, 2441/1, 2441/2, 2442/1, 2443/1, 2444/3, 2444/1, 2445/1, 2446/1, 2804/1, 2805/1, 2806/1, 2807/1, 2808/1, 2809/1, 2810/1, 2811/1, 2812/1, 2813/1, 2814/1, 2815/1, 2816/1, 2817/2, 2820/1, 5528/2, 5528/1, 2811/2, 2810/2, 2809/2, 2807/2, 2806/2, 2805/2, 2804/2, 2803/2, 2802/2, 2801/1, 2800/1, 2952/1, 2952/17, 2952/16, 2952/2, 2951/1, 2949/1, 2947/1, 2945/1, 2943/1, 2941/1, 2941/2, 5507, 2936/9, 2936/2, 2936/3, 2936/4, 2939/1, 2941/3, 2941/4, 2943/2, 2829/1, 2830/1, 2831/1, 2833/1, 2834/1, 2835/1, 2836/1, 5389/1, 5393/1, 5384/2, 5383/1, 5381/1, 5380/1, 5379/1, 5378/1, 5377/1, 5376/2, 5374/2, 5373/2, 5370/1, 5371/1, 5372/1, 5373, 5374/1, 5375/1, 5377/2, 5641/1, 5317/3, 5317/4, 5318/2, 5319/2, 5320/2, 5321/2, 5319/1, 5320/1, 5321/1, 5322/1, 5323/1, 5324/1, 5640/1, 5261, 5259, 5258, 5639, 5189, 5190, 5191, 5192, 5646, 5699, 2378/2, 5379/3, 2439/2, 2813/3, 2817/3, 2817/18, 2817/26, 2817/27, 2820/4, 2820/10, 2820/20, 2820/19, 2941/10, 2941/8, 2943/4, 2829/5, 2830/2, 2836/3, 2837/1, 5393/3, 5179/3, 5370/5, 5370/6, 5316/2, 5325/6

С-А2 (део магистралног пута М-22 где се формира наплата путарине БАТ1)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5393/1, 5699, 5403/2

С-А3 (део петље аутопута, крак1 према М-22.1 уз станицу за наплату путарине БАТ2)

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

5381/2

Делови катастарских парцела:

5380/1, 5381/1, 5383/1, 5384/2, 5379/2, 5380/2, 5383/2, 5384/3, 5641/1, 5322/2, 5323/2, 5324/2, 5325/2, 5326/2, 5327/2, 5326/1, 5327/1, 5328, 5329, 5699, 5325/5, 5325/4

С-А4 (део аутопута Е-75 са локалним путевима од коридора железнице до границе парцела код границе КО Батајница и КО Добановци)

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

5085, 5059, 4839, 5155

Делови катастарских парцела:

5646, 5636, 5186, 5187, 5692, 5153, 5154, 5156, 5157, 5158, 5159, 5160, 5161, 5633, 5083/1, 5083/2, 5084, 5086, 5087, 5693, 5055, 5056, 5057, 5058, 5060, 5061, 5062, 5063, 5064, 5065, 5066, 5625, 4837, 4838, 4840, 4841, 4834, 4835, 4836, 5688, 5624, 4802, 4803, 4804, 4805, 4806, 4807, 4808, 4809, 4810/1, 4810/2, 4811, 4812, 4813, 4814, 4815, 5691, 4796/2, 4796/3, 4796/4, 4796/5, 4796/6, 4796/7, 4796/12, 4796/11, 5088

С-А5 (део аутопута Е-75 са локалним путевима од С-А4 до КМ 194+782.93)

КО Добановци

Делови катастарских парцела:

3746, 3597, 3719, 3596, 3717, 3595, 3718, 3720, 3598, 3758, 3605, 3722, 3759, 3743, 6071/1, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3633, 3717, 3647, 3646/1, 3646/2, 3729, 3768, 3741, 3658, 3659, 4134, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3767, 3829/2, 3830, 3831, 3832/1, 3832/2, 3833, 3834, 3835, 3836/1, 3836/2, 4118, 3841, 4106, 3846, 3847, 3848, 3849/1, 3849/2, 4120, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865/1, 3865/3, 4122, 4083, 4084, 4085, 4086, 4087, 4088/1, 4088/2, 4089, 4090, 4125, 4065, 4066, 4067, 4068, 4069, 4070/2, 4071, 4072, 4073, 4074, 4075, 3634, 3742, 3635, 3636

С-М1 (део магистралног пута М-22.1 од западне границе плана до парцеле аутопута С-А1)

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

5288/2

Делови катастарских парцела:

5287/1, 5288/1, 5289/1, 5290, 5289/2, 5637, 5286/1, 5286/2, 5285/1, 5285/2, 5284/1, 5283/1, 5283/2, 5282/1, 5282/2, 5281/1, 5281/2, 5281/3, 5281/4, 5280/1, 5280/2, 5279/1, 5279/3, 5278/1, 5278/3, 5277/1, 5277/3, 5276/1, 5276/3, 5275/1, 5274/1, 5273/1, 5272/1, 5271/1, 5270, 5269, 5268, 5267, 5266, 5265, 5264, 5263, 5262, 5638, 5261, 5287/2, 5291, 5284/2

С-М2 (део магистралног пута М-22.1 од парцеле С-А1, кракови 1 и 2 према М-22)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5258, 5257, 5256, 5255, 5254, 5253, 5252, 5251, 5250, 5249, 5640/1, 5326/1, 5327/1, 5328, 5329, 5330, 5331/1, 5331/2, 5332, 5641/1, 5446/1, 5642, 5399, 5400, 5401, 5402, 5403, 5404, 5405/1, 5405/2, 5405/3, 5405/4, 5248, 5406/1, 5407/1, 5699

С-М3 (део магистралног пута М-22 од парцеле С-М2 до источне границе плана)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5699, 5410/4, 5410/5, 5410/6, 5411/2, 5413/1, 5414/1, 5415/1

С-1 (део локалног пута бр. 5 од улице Ивана Цанкара до парцеле СМ-1)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5277/1, 5277/2, 5276/1, 5276/2, 5275/1, 5275/2

С-2 (део локалног пута бр. 5 од парцеле СМ-1 до парцеле локалног пута бр.3)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5277/1, 5277/2, 5276/1, 5276/2, 5275/1, 5275/2

С-3 (локални пут бр. 3 до парцеле СА-1)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5261, 5639, 5189, 5190, 5638, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5268, 5269, 5270, 5271/1, 5272/1, 5273/1, 5274/1, 5275/1, 5276/1, 5276/3

С-4 (локални пут бр.4)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5256, 5255, 5639, 5193/1, 5194/1

С-5 (део локалног пута бр.3 од парцеле СА-1 до парцеле С-6)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5256, 5257, 5258

С-6 (део улице I реда од СМ-2 до коридора железнице)

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

5241/2

Делови катастарских парцела:

5331/2, 5331/1, 5332, 5333, 5334, 5640/1, 5240, 5241/1, 5242, 5243, 5244, 5639, 5202, 5203, 5204, 5205, 5206, 5207, 5208, 5335

С-7 (део локалног пута бр.3 од парцеле С-6 до источне границе плана)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5235, 5236, 5237, 5238, 5239, 5240, 5241/1, 5640/1, 5336, 5641/1, 5447, 5446/2, 5446/1, 5642, 5405/4, 5405/3, 5405/2, 5405/1, 5410/1, 5410/2, 5410/3, 5413/2, 5414/2, 5415/2, 5416/2, 5417/2, 5418/2, 5419/2, 5442/1, 5406/1, 5407/1, 5408/1, 5409/1, 5411/1

С-8 (део улице I реда од коридора железнице до парцеле СА-4)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5146, 5147, 5148, 5149, 5150, 5632, 5151, 5152, 5153, 5154

С-9 (део улице I реда од парцеле СА-4 до границе плана)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5157, 5158, 5159, 5160

С-10 (приступни пут за локацију В)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5153, 5154, 5692, 5187

С-11 (део саобраћајнице С-22)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5413/1, 5414/1, 5415/1, 5416/1, 5417/1, 5418/1, 5411/2

С-12 (део локалног пута бр.8.2)

КО Угриновци

Делови катастарских парцела:

4198, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020

С-13 (део локалног пута бр.8 од парцеле пруге П2 до С-12)

КО Добановци

Делови катастарских парцела:

6052, 6039, 4141, 4142, 4144, 4145/1, 4145/2, 4146

Заштитно зеленило

ЈЗ-1

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

5378/2, 5325/1, 5325/3

Делови катастарских парцела:

5376/2, 5377/2, 5377/1, 5378/1, 5379/1, 5379/2, 5380/1, 5380/2, 5381/1, 5641/1, 5319/2, 5320/2, 5321/2, 5322/2, 5323/2, 5324/2, 5325/2, 5321/1, 5322/1, 5323/1, 5324/1, 5326/1, 5327/1, 5328, 5640/1, 5255, 5256, 5257, 5258, 5379/3, 5259, 5325/4, 5325/5, 5325/6

ЈЗ-2

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5328, 5329, 5330, 5331/1, 5331/2, 5332, 5640/1, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255

ЈЗ-3

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5256, 5257, 5258, 5639, 5192, 5193/1, 5193/2, 5193/3, 5194/1, 5195, 5196/1, 5646, 5191, 5259

ЈЗ-4

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5190, 5189, 5638, 5262, 5646

ЈЗ-5

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5407/1, 5408/1, 5699

Комунални комплекси и објекти

ЈК-1 (локација 1 – пратећи садржаји наплате путарине)

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

5395, 5396, 5397, 5398

Делови катастарских парцела:

5384/3, 5383/2, 5641/1, 5326/2, 5327/2, 5327/1, 5328, 5329, 5330, 5642, 5399, 5400, 5401, 5402, 5403, 5404, 5446/1, 5699

ЈК-2 (локација 2 – Канализациона црпна станица Батајница)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5261, 5638, 5639, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5268, 5269, 5270, 5271/1, 5272/1, 5273/1, 5274/1, 5275/1

ЈК-3 (локација 3 – Гасна мерно-регулациона станица)

КО Батајница

Целе катастарске парцеле:

5194/2

Делови катастарских парцела:

5192, 5193/1, 5193/2, 5193/3, 5194/1, 5195

ЈК-4 (локација 4 – Ватрогасна станица Батајница)

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5322/1, 5323/1, 5324/1, 5326/1, 5327/1, 5325/4, 5325/5, 5325/6

Ретензије

Р-1

КО Батајница

Делови катастарских парцела:

5413/2, 5414/2, 5415/2, 5416/2, 5417/2, 5418/2, 5419/2, 5411/1, 5410/3, 5699

Р-2 КО Батајница Делови катастарских парцела: 5410/1, 5410/2, 5410/3, 5408/1, 5409/1, 5699 Р-3 КО Добановци Делови катастарских парцела: 6071/1, 3743, 3605, 3759, 3634, 3742, 3633 Р-4 КО Добановци Делови катастарских парцела: 6071/1, 3635, 3636, 3729, 3637, 4134	Парцеле коридора железнице П1 КО Батајница Делови катастарских парцела: 5646, 5193/3, 5194/1, 5195, 5196/1, 5197, 5198, 5199, 5200, 5201, 5202, 5203, 5204, 5205, 5146, 5147, 5148, 5149, 5150, 5632, 5636, 5188, 5187 П2 КО Добановци Делови катастарских парцела: 6071/1
Парцеле коридора гасовода ЈГ-1 КО Батајница Целе катастарске парцеле: 5196/2 Делови катастарских парцела: 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5639, 5194/1, 5195, 5196/1, 5197, 5198, 5199, 5200 ЈГ-2 КО Батајница Делови катастарских парцела: 5147, 5148, 5149, 5150	Парцела коридора хидротехничке инфраструктуре ЈХ-1 КО Добановци Делови катастарских парцела: 5393/1, 5699, 5403/2, 5404/2, 5405/12, 5405/11, 5406/2, 5407/2, 5408/2, 5409/2, 5410/4, 5410/5, 5410/6, 5411/2, 5413/1, 5414/1, 5415/1, 5416/1, 5417/1, 5418/1 У случају неусаглашености бројева катастарских парцела у текстуалном и графичком делу елабората, меродавни су подаци са графичког прилога: Копија плана, који је прило- жен у документацији плана.

Б.1.3. Табела биланса површина

Табела 1: Биланс површина

НАМЕНА ПОВРШИНА			
ЈАВНО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ			
Јавне саобраћајне површине ГП бр. С-А1 до С-А5; С-М1 до С-М3; С-1 до С-13	постојеће	промена	планирано
Јавни комунални комплекси и објекти ГП бр. ЈК-1 до ЈК-4 и Р-1 до Р-4	20.526 ha	128.92 ha	149.44 ha
Јавно заштитно зеленило ГП бр. ЈЗ-1 до ЈЗ-5;	0.08 ha	14.807 ha	14.887 ha
Јавне површине – коридор железнице ГП бр. П1 и П2	/	4.216 ha	4.216 ha
Јавне површине – коридор магистралног гасовода ГП бр. ЈГ-1 и ЈГ-2	0.7 ha	0.72 ha	1.42 ha
Јавне површине – коридор хидротехничке инфраструктуре ГП бр. ЈХ-1	0	1.15 ha	1.15 ha
		0.987 ha	0.987 ha
Укупно јавно	21.31 ha	150.80 ha	172.11 ha
ОСТАЛО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ			
Привредне делатности и комерцијалне зоне (зоне А, Б, В)	0	6.1 ha	6.1 ha
Привредне делатности (зона Г)	0	0.757 ha	0.757 ha
Укупно остало	0	6.857 ha	6.857 ha
Укупно површина плана		178.968 ha	

Б.2. Карактеристичне целине и зоне

(графички прилози бр. 2 „Планирана намена површина”
 Р 1:2.500 и бр. 3 „Регулационо-нивелациони план
 са аналитичко-геодетским елементима”, Р=1:2.500)

Б.2.1. Карактеристичне зоне

Планиране површине осталог грађевинског земљишта из области привредних делатности и комерцијалних зона предвиђене су у оквиру границе Плана на локацијама које су се формирале последишно дефинисањем саобраћајног решења и то као целине: А, Б и В и целина Г која је као планирана зона привредних делатности преузета из ПДР Привредне зоне Горњи Земун зоне 3 и 4 са унеколико смањеном површином, како је приказано у графичком прилогу бр. 3 „Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима”, Р=1: 2.500.

Б.3. Урбанистички услови за јавне површине и јавне објекте

Б.3.1. Јавне саобраћајне површине
 (графички прилози бр. 3 „Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима”, Р=1: 2.500)

Б.3.1.1. Урбанистички услови за саобраћајне површине и објекте

Планом се дефинише следеће саобраћајно решење које је урађено у сарадњи са Институтом за путеве који је носиоца израде идејног пројекта:

1. директни ток на правцу аутопута Е-75 из Новог Сада до чвора Добановци (основна траса). У чвору Добановци траса аутопута се укључује у деоницу Добановци-Бубањ поток, као заједничку деоницу европских аутопутева Е-70 и Е-75 кроз подручје Београда;

2. Нови новосадски пут као градска магистрала добија везе за искључење са основне трасе на правцу Нови Сад – Београд, односно добија везе за укључење на основну трасу на правцу Београд – Нови Сад;
3. магистрални пут бр. 22.1 трасом југозападног обиласка Батајнице, пролази денивелисано испод основне трасе аутопута и прикључује се на Нови новосадски пут;
4. аутопут се са магистралним путем М-22.1 повезује пуним програмом веза у петљи Батајница;
5. улица цара Душана (Батајнички пут) задржава се на раније планираној ситуационој и висинској позицији, а преко ње аутопут прелази денивелисано без међусобних веза. Ова саобраћајница остаје намењена за саобраћај на релацији Батајница – Земун;
6. траса аутопута Е-75 прелази мостовском конструкцијом у чвору Батајница преко постојећих и планираних железничких колосека који повезују железничку станицу Батајница са Београдом;
7. у чвору Батајница формирају се два места за наплату путарине преко којих ће овај чвор бити укључен у систем наплате који ће бити успостављен на целој обилазници Београда, као што је и на аутопуту Е-75 према Новом Саду.

Ово саобраћајно решење омогућава следеће локалне везе:

1. Везе насеља Батајница
 - посредством раскрсница локалне мреже са магистралним путем М-22.1 (обилазница у зони пруге) и петље пута М-22.1 са аутопутем, омогућена је веза насеља Батајница на даљинске токове према северу и југу;
 - саобраћајни токови према Земуну и Београду могу се реализовати преко Новог новосадског пута и Батајничког пута;
 - за привредну зону преко Новог новосадског пута и Батајничког пута.
2. Везе макропростора
 - за повезивање планиране локотеретне станице и повезивање Угриновачке и Земунске територије (које су пресечене пругом Инђија–Београд и аутопутем Е– 75) планирана је саобраћајница првог реда (према ГП) која пролази испод аутопута а надвожњаком преко пруге Батајница – Београд. Даља разрада ове саобраћајнице кроз израду техничке документације и њена изградња може се дефинисати фазно.
3. Везе пољопривредних површина, површина комуналних комплекса, привредних делатности и комерцијалних зона планираних овим планом са широм саобраћајном мрежом.
 - У оквиру Сектора 1 планирани су локални путеви који повезују планиране и постојеће комуналне објекте и планиране намене привредних делатности и комерцијалних зона са широм саобраћајном мрежом, и у почетном делу деонице аутопута пратеће саобраћајница за околне намене.
 - У оквиру Сектора 2 пољопривредне површине које се одсецају од својих досадашњих веза, као и пољски путеви који се пресецају трасом аутопута, повезују се планираним системом локалних путева. Овај систем који представља и сервисне саобраћајнице аутопута, чине обострано паралелни путеви и две њихове међусобне везе које денивелисано пролазе испод основне трасе аутопута .

Предложено саобраћајно решење омогућава:

- да се деоница аутопута Е-75 из правца Новог Сада директно укључи у деоницу Добановци-Бубањ поток;
- транзитни токови из Новог Сада директно се упућују на западни аутопутски правац, на правац за Јужни Јадран и на нишки правац без проласка кроз град;
- почетно-завршни саобраћај ће користити високо квалитетне везе: Нови новосадски пут и Градски аутопут.

Основна траса аутопута Е-75 Батајница – Добановци; део магистралног пута М22.1; део Новог новосадског пута као и сви елементи повезивања делова путне мреже чине целину неопходну за одвијање будућег режима саобраћаја на овој деоници аутопутског полупрстена око Београда.

Основна траса деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци просторно је предодређена на свом почетку и крају; почетак је наставак реализованог дела аутопута за Нови Сад а крај је укључење у петљу „Добановци”.

Полазни ситуациони елементи проистичу из петље „Батајница” и петље „Добановци”, док је отворена деоница дефинисана са радијусом кривине од $R=4.000\text{m}$. Траса почиње уклапањем у постојећи ауто-пут Е-75 испреду чвора „Батајница” на стационажи Е-75 КМ 184+738,24 и завршава се на стационажи км 194+782,93 уклапањем у ситуационе елементе чвора „Добановци”.

Сектор 1

Сектор 1 простире се од стационаже КМ 184+738,24 до стационаже КМ 188+680,00 аутопута Е-75, при чему у зони Батајнице обухвата и површине за формирање денивелисаног чвора.

На почетном делу основна траса прелази преко следећих препрека: Батајничког пута, крака 1 петље „Батајница”, магистралног гасовода, планираног магистралног пута М-22.1, планираног локалног пута бр. 3, постојеће железничке пруге Београд – Нови Сад и планиране двоколосечне пруге, планиране саобраћајнице I реда за везу са планираном локотеретном станицом и привредном зоном и постојећег канала. Сва ова ограничења довела су до решења да основна траса на целом овом потезу буде на објекту.

Основна траса прелази денивелисано стари „Батајнички пут” на хоризонталном одстојању од постојећег моста на око 30 m.

Подужни нагиб на делу пре моста предвидети до „и” макс. = 0,55%.

На делу између Батајничког пута, железничке пруге Београд – Нови Сад и планиране саобраћајнице I реда, основна траса је планирана у десној кривини $R = 1.500\text{ m}$, на истом објекту.

После преласка основне трасе преко железничке пруге, нивелету спустити нагибом од око 2,0% на равничарски терен са обликовањем тупа пута у насипу са минималном висином од око 2 m и нагибом косина 1:3.

Основни функционални елементи за ову деоницу су: по две саобраћајне траке по смеру са обостраним зауставним тракама.

Крај ове деонице, све до споја са чвором Добановци, предвидети у правцу и успону од око 2,3%.

Чвор Батајница формирати југоисточно од постојећег насеља Батајница на простору између постојећег Батајничког пута и железничке пруге Београд – Нови Сад и преко овог чвора остварити промене правца кретања, односно међусобно повезати аутопут Е-75, Нови новосадски пут и магистрални пут М-22.1.

Међусобно повезивање ова три правца остварити на следећи начин:

- Нови новосадски пут (М-22) преплетом повезати на директан ток ауто-пута Е-75 и то за смер ка Новом Саду и обрнуто, чиме ће се постићи прикључак Београда на међународни пут Е-75;
- магистрални пут М-22.1 преплетом укључити у Нови Новосадски пут, чиме ће се омогућити квалитетнији ток саобраћаја на релацији Батајница – Нова и Стара Пазова – Инђија – Нови Сад;
- аутопут Е-75 повезати са магистралним путем М-22.1 преко петље и са површинским укрштањем на путу М-22.1 и пуним програмом веза.

Два преплета и петља обезбеђују сва потребна скретања у чвору Батајница која су у складу са прогнозираним оптерећењима везаним за ова три основна тока.

Ситуационо решење петље Батајница условљено је захтевом да се омогући увођење затвореног система наплате путарине. Због тога је као најрационалније решење изабрана петља типа „труба” која омогућава формирање наплатних капија на једном месту.

Рампе чвора „Батајница” не могу имати радијус мање од 40 m.

Рампе чвора (везане саобраћајнице аутопута и пута М-22.) формирати тако, да на истом земљаном трупку буду два једносмерна, а супротно оријентисана коловоза, ширине по 6 m, са средњим разделним елементом променљиве ширине, али не мање од 4 m и са обостраним банкинама, ширине 1,50 m.

Магистрални пут М-22.1 почиње од улице Јадранске, km. 0+159 до укључења у Нови Новосадски пут, km 2+183 (локалне стационаже) и има дужину од 2,024 km.

Функционални елементи овог пута су: две саобраћајне траке по смеру са разделним острвом.

Нови новосадски пут М-22 је у рангу градске магистрале и представља прикључак Београда на међународни пут Е-75 и у делу изведеног стања има два сужена коловоза.

Прикључак Новог новосадског пута на аутопут Е-75, предвидети на следећи начин:

- а) Крак Нови Сад – Београд од искључивања из постојећег стања новосадског аутопута на km 185+090 до укључивања на постојеће стање Новог Новосадског пута km 186+800 (односно km 1+600 локалне стационаже Новог новосадског пута) у дужини од 1,710 km уз задржавање постојећег коловоза Лењиновог булевара на дужини од 1600 km;
- б) Крак Београд – Нови Сад од искључивања из постојећег стања Новог новосадског пута на локалној стационажи km 0+000 до укључивања у пројектовано стање Новосадског аутопута на km 185+215 у дужини од 3,183 km.

Улица I реда која почиње од површинске раскрснице на М-22.1, пролази надвожњаком преко пруге Батајница – Београд, према планираној привредној зони и планираној локотеретној станици.

Локални путеви предвиђени су са обе стране аутопута (основне трасе) за остварење саобраћајних веза околног пољопривредног земљишта (локални бр. 1 и 2) и као сервисне саобраћајнице аутопута. У делу трасе на Сектору 1 испред чвора „Батајница” пратеће саобраћајнице аутопута, локални путеви бр. 1 и 2 планиране су са коловозом ширине 5 m. У оквиру чвора планирани су локални путеви бр. 3, 4 и 5 као саобраћајнице секундарне путне мреже за опслуживање планираних и постојећих намена у оквиру границе плана. Пролаз локалног пута 3, који је део је секундарне градске мреже саобраћајница а везује се на планирану саобраћајницу I реда, предвиђено је испод моста бр. 1 на основној траси.

Повезивање локалних путева бр. 6 и 7. предвиђено је испод моста бр. 1 на основној траси а после његовог преласка железничке пруге Београд – Нови Сад.

Мостовима и надвожњацима су савладана денивелисана укрштања и на целој деоници аутопута Е-75, предвиђено је 7 и један тунел, од тога на Сектору 1; 4 моста и тунел.

Мост бр. 1 поставити на основној траси преко Батајничког пута, преко магистралног пута М-22.1, железничких колосека Београд – Нови Сад и саобраћајнице I реда.

Мост бр. 2 поставити преко постојећег Батајничког пута за прелаз новог коловоза Новог новосадског пута којим се врши искључење саобраћаја са аутопута из правца Новог Сада ка Београду. Овај мост изградити диспозиционо уз постојећи мост у постојећем трупку Новог новосадског пута.

Мост бр. 3 поставити преко Новог новосадског пута за прелаз саобраћајне траке магистралног пута М-22.1 крак 2 преко Новог новосадског пута, чиме се завршава преплет пута М-22.1, односно његово укључење у Нови новосадски пут.

Мост бр. 4 – надвожњак поставити у трупку саобраћајнице првог реда за премошћење железничке пруге.

тунел бр. 1 је постављен за искључење саобраћаја са аутопута из правца Новог Сада према Београду одвајањем једног коловоза који пролази испод аутопута. Укрштај решити тако да одвојени коловоз „тунелски” прође испод аутопута.

Сектор 2

Сектор 2 наставља се на Сектор 1 од стационаже КМ 188+680 до стационаже КМ 194+782.93 где долази до чвора „Добановци”.

Отворена деоница дефинисана са радијусом кривине од $R=4.000m$.

После преласка основне трасе преко железничке пруге, нивелету спустити нагибом од око 2% на равничарски терен са обликовањем трупку пута у насипу са минималном висином од око 2 m и нагибом косина 1:3.

Основни функционални елементи за ову деоницу су: по две саобраћајне траке по смеру са обостраним зауставним тракама.

Крај ове деонице, све до споја са чвором Добановци, предвидети у правцу и успону од око 2,3%.

Локалне путеве предвидети са обе стране ауто-пута (основне трасе) за остварење саобраћајних веза околног пољопривредног земљишта и као сервисне саобраћајнице аутопута за опслуживање планираних и постојећих намена у околног простора.

Пољопривредно земљиште се налази делом у друштвеном, а делом у приватном власништву, тако да је издељено парцелама дуж којих су пољски путеви. Ово подручје је исpreseчено и мелиорационим каналима. Изградњом деонице аутопута Е-75 ове ће комуникације бити пресечене.

Локални путеви 6, 7, 10, 13, 15, и 16, представљају и сервисне саобраћајнице аутопута и треба их предвидети са асфалтним коловозним застором, ширине 7 m. Код локалних путева који се постављају паралелно са обе стране аутопута предвидети банке локалних путева у ширини од 1,50 m. Код осталих локалних путева предвидети банке, ширине 1 m.

За прелаз преко или испод аутопута предметних локалних путева одређене су 2 места на Сектору 2.

Повезивање локалних путева бр. 6, 7, 8, 9 и 10 предвиђено је преко моста бр. 5 – надвожњака којим се локални путеви воде преко аутопута.

Друго повезивање локалних путева бр. 10, 13, 14, 15 и 16 остварити преко моста бр. 7 – надвожњака којим се локални путеви воде преко трасе аутопута.

За прикупљање вода из пресечених мелиорационих канала и за прикупљање површинских вода са трасе аутопута, пута М-22.1 и Новог новосадског пута, предвиђени су сабирни мелиорационе канали између аутопута и локалних путева.

Мост бр. 5 и 5а – надвожњаке поставити у трупку локалног пута бр. 8 за премошћење аутопута и железничке пруге.

Мост бр. 6 поставити за прелаз аутопута преко Великог канала и два ужа моста за премошћење локалних путева преко Великог канала.

Мост бр. 7 – надвожњак предвидети преко аутопута за прелаз локалног пута бр. 14.

Услови за регулацију и нивелацију

Ситуационо решење

Осовине основне трасе деонице аутопута Е-75, пута М-22.1 (обједињени профил и кракови), кракова Новог новосадског пута и осовине осталих саобраћајница примарне и секундарне мреже (локалних путева) дефинисани су геодетско-аналитичким елементима у графичким прилозима:

- Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, $P 1:2500$ и у
- Плану парцелације јавних површина са смерницама за спровођење, $P 1:2.500$.

Попречни профили

Основна траса (аутопут Е-75)

– коловоз	2 x 11,50 =	23,00 m
– средњи разделни елемент	=	4,00 m
– банке	2 x 1,50 =	3,00 m
	<u>Укупно:</u>	<u>30,00 m</u>

Пут М-22.1

а) на градском делу (од ул. Јадранске до локалног пута бр. 1)		
– коловоз	2 x 7,00 =	14,00 m
– средњи разделни елемент	=	4,00 m
– ивично зеленило	2 x 3,00 =	6,00 m
– тротоари (2 x 3,00 m)	=	6,00 m
– банке	2 x 1,00 =	2,00 m
	<u>Укупно:</u>	<u>32 m</u>

б) на градском делу (од локалног пута бр. 1 до стационоаже 0 + 862,5)		г) Локални пут бр. 8, 8.1, 8.2, и 14	
– коловоз	2 x 7,00 = 14,00 m	– коловоз	= 7,00 m
– средњи разделни елемент	= 4,50 m	– банке	2 x 1,00 = 2,00 m
– тротоари (2 x 3,00 m)	= 6,00 m		
– банке	2 x 1,00 = 2,00 m		
	Укупно: 26,50 m		Укупно: 9,00 m
в) На ванградском делу: (од локалног пута бр. 1 до укључења у Нови новосадски пут) разликују се два одсека:		д) Локални путеви бр. 6, 7, 10, 13,	
– први одсек од локалног пута бр. 1 до km 1+305,66		– коловоз	= 7,00 m
– коловоз	2 x 7,00 = 14,00 m	– банке	2 x 1,50 = 3,00 m
– средњи разделни елемент	= 4,50 m		
– банке	2 x 1,50 = 3,00 m		
	Укупно: 21,50 m		Укупно: 10,00 m
– Други одсек од km 1+305,66 до укључења кракова у Нови новосадски пут, на коме се кракови раздвојено воде и ситуационо и висински:		ђ) Локални путеви бр. 11 и 12	
– коловоз	= 7,00 m	– коловоз	= 7,00 m
– банке	2 x 1,50 = 3,00 m	– банка	1,00 = 1,00 m
	Укупно: 10,00 m		
Нови новосадски пут М-22 Према ситуационом решењу а у тачки уклапања са су- седним планом Привредне зоне, како је ту дефинисан пла- нирани попречни профил:		е) Локални путеви бр. 15 и 16.	
– коловоз	2 x 11,00 = 22,00 m	– коловоз	= 6,00 m
– средњи разделни елемент	= 4,50 m	– банке	2 x 1,50 = 3,00 m
– банке	2 x 1,50 = 3,00 m		
	Укупно: 29,50 m		Укупно: 9,00 m
Улица I реда		Нивелација:	
– коловоз	2 x 7,00 = 14,00 m	Нивелете саобраћајница водити под следећим условима: Основна траса (аутопут Е-75)	
– средњи разделни елемент	= 1,50 m	– На почетку деонице у потпуности се (кота, уздужни нагиб, попречни нагиб) прикључити на изведено ста- ње пута М-22 (Новосадски аутопут), а на крају деони- це прикључити се на пројектовано стање деонице До- бановци – Бубањ поток.	
– тротоари	2 x 1,50 = 3,00 m	– Преко Батајничког пута прећи са слободном висином коју има постојећи мост у трупу Новог новосадског пута.	
	Укупно: 18,50 m	– Изнад планиране трасе пута М-22.1 обезбедити слободан профил, висине 4,80 m.	
Чвор „Батајница”		– Постојеће и планиране железничке колосеке пруге Београд – Нови Сад, прећи на висини мин. 5,80 која проистиче из услова ЈЖТП „Београд”.	
– Пратеће саобраћајнице аутопута		Пут М-22.1	
– коловоз	= 5,00 m	– На почетку деонице у потпуности се прикључити на изведено стање ове саобраћајнице, а на крајевима кра- кова на постојеће стање Новог новосадског пута.	
– Рампе чвора (везане саобраћајнице аутопута и пута М-22.1)		– На преласку северног крака преко Новосадског пута, обезбедити слободан профил од 4,80 m.	
– коловоз	2 x 6,00 = 12,00 m	Нови новосадски пут М-22	
– средњи разделни елемент	= 4,00 m	– Нивелету источног коловоза (смер Београд – Нови Сад) водити у складу са нивелетом западног коловоза (смер Нови Сад – Београд) до завршетка моста преко Батајничког пута, као нивелету саобраћајнице са два коловоза.	
– банке	2 x 1,50 = 3,00 m	– На преласку преко Батајничког пута, кота ДИК-а моста у трупу источног коловоза мора бити иста као што је ко- та ДИК-а постојећег моста у трупу западног коловоза.	
	Укупно: 19,00 m	– Нивелету западног крака пројектовати тако, да се на проласку испод основне трасе обезбеди слободна ви- сина од 4,80 m.	
Локални путеви		– Оба крака у потпуности прикључити на постојеће ста- ње пута М-22 (Новосадски аутопут).	
а) Локални пут бр. 3.		Чвор „Батајница”	
– коловоз	= 6,00 m	– Кракови чвора „Батајница” морају бити на крајевима у потпуности прикључени на висинско стање саобраћај- ница које повезују.	
– тротоар 2 x 1,50	= 3,00 m	Локални путеви	
– банке	2 x 1,00 = 2,00 m	– Локални пут бр. 1 мора у потпуности бити прикључен на улицу Ивана Цанкара, односно на пут М-22.1.	
	Укупно: 11,00 m	– Локални путеви бр. 8, 8.1, 8.2 и 14 морају у почетним, односно завршним тачкама бити на коти постојећих путева.	
б) Локални пут бр. 4.		– Локални путеви бр. 8 и 14 морају на прелазу преко ау- топута имати нивелету која обезбеђује слободан про- фил на ауто-путу, висине 5 m.	
– коловоз	= 5,00 m	– Локални пут бр. 8 на прелазу преко железничке пруге Остружница – Батајница мора имати нивелету која обезбеђује слободан профил изнад железничких коло- сека по условима ЈЖТП „Београд”.	
– банке	2 x 1,00 = 2,00 m		
	Укупно: 7,00 m		
в) Локални пут бр. 5 од ул. И. Цанкара до М-22.1			
– коловоз	2 x 7,00 = 14,00 m		
– средњи разделни елемент	= 1,50 m		
– тротоари	2 x 3,00 = 6,00 m		
	Укупно: 21,50 m		
Локални пут бр. 5 од М-22.1 до локалног пута бр. 3			
– коловоз	2 x 4,50 = 9,00 m		
– средњи разделни елемент	= 1,50 m		
– банке	2 x 3,00 = 6,00 m		
	Укупно: 16,50 m		

– Локалне путеве бр. 6, 7, 10, 15, 13 и 16 пројектовати тако да што приближније прате нивелету горње ивице канала поред којих су постављени.

Мостови

– Попречне профиле мостова дефинисати на основу попречних профила саобраћајница чијем трупу припадају.
– Пешачки део профила на мостовима бр. 1,2 и 4 је обавезан.
– Укупне висине мостовских конструкција морају се усвојити тако да се задовоље услови слободног профила из услова нивелације саобраћајница и услова које захтева ЈЖТП Београд.

Услови: Секретаријата за саобраћај IV-02 бр. 344.3-38/06 од 21. новембра 2006, и „Београд-пута” V19/169 од 5. септембра 2006.

Б.3.1.2. Услови за постављање зида за заштиту од буке

Према Процени утицаја на животну средину, као саставног дела Идејног пројекта, предвиђено је постављање зид за заштиту од буке, оријентационе дужине око 400m и висине до 3 m. Почетак зида за заштиту од буке предвиђен је на стационажи КМ 186+577, а крај зида на стационажи КМ 186+957. Планирана позиција приказана је у оквиру графичког прилога бр.3 „Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање”, Р=1: 2.500.

Б.3.1.3. Услови железнице

Кроз планирано саобраћајно решење овог плана и Идејни пројекат Сектора 1 и Сектора 2 испоштовани су сви услови ЈЖТП „Београд” са п.о. издатим под бр. 94/05-325 од 11. маја 2005. године. Планирани коридор железнице обухвата потребну ширину за остварење ових услова.

Б.3.1.4. Услови за неометано кретање инвалидних лица

У току разраде и спровођења плана применити позитивне прописе који регулишу наведену проблематику, у складу са Правилником о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са несметаним кретањем деце, старих и хендикепираних лица („Службени гласник РС”, број 18/97).

Б.3.1.5. Правила за евакуацију отпада

Планиране саобраћајнице испуњавају потребне услове за кретање комуналних возила.

На деоницама на којима се планира постављање судова за смеће (уз планиране комплексе) кроз израду техничке документације предвидети изградњу ниша у оквиру саобраћајница. Услови ЈКП „Градска чистоћа”: 6441 од 30. августа 2006.

Б.3.2. Комунална инфраструктура

Б.3.2.1. Хидротехничка инфраструктура

Водовод

Деоница аутопута Добановци – Батајница може се поделити у два сектора:

1. Сектор 1, од споја обилазнице са аутопутем Београд – Нови Сад, до железничке пруге и
2. Сектор 2, од железничке пруге Београд – Загреб до Добановаца.

Сектор 1 поменуте деонице, заједно са петљом за укључивање и искључивање са аутопута Београд – Нови Сад пролази кроз периферни део насеља Батајница. У непосредној близини, а делом и по траси планираних коловоза налази се магистрални водовод прве висинске зоне Ø 700, (постојећа веза насеља Батајница са водоводом 1.000mm у Угриновачкој улици у Земуну). Планирана обилазница укршта се са постојећим секундарним водоводом 2xØ150 дуж интернационалног пута Београд – Суботица. Дуж истог пута постоји примарни цевовод Ø 700mm, а планиран је наставак изградње цевовода Ø 700mm.

Постојећи примарни водовод Ø 700, који се делом налази на позицији пута М 22/1-крак-2, измештан је на позицију поред планираног кишног колектора Ø 2400mm у оквиру привредне зоне Горњи Земун (зона 3 и 4).

Снабдевање водом локација унутар петље, потребно је извести са секундарне мреже насеља Батајница. Прикључење дистрибутивне мреже је на цевовод Ø 300mm у улици Ивана Цанкара и на Ø 150mm дуж Интернационалног пута Београд – Суботица. Предметну мрежу поставити у тротоарима планираних саобраћајница. Предвидети довољан број противпожарних хидраната.

Уредно снабдевање предметног простора биће могуће када се изведу објекти примарног система за снабдевање Београда водом за пиће, који нису у границама предметног плана, а део су примарног водоводног система, и то:

– заврши изградња ЦС „Бежанија Б” (дефинисана у оквиру граница Постројења за пречишћавање воде „Бежанија”);

– изгради примарни водовод Ø1200 од ЦС „Бажанија Б” до Горњег Земуна са везом на постојећи примарни водовод Ø 1000 у Угриновачкој улици (дефинисан Регулационим планом за изградњу примарног цевовода од црпне станице „Бежанија Б” до конзума у Угриновачкој улици у Земуну – („Службени лист града Београда”, број 15/01) и

– заврши изградња прстена Сурчин – Добановци – Угриновци – Батајница са везом на примарни водовод из правца Горњег Земуна (дефинисан Генералним планом са елементима Регулационог плана за изградњу мреже објеката за снабдевање водом насеља Јаково, Бољевци, Прогар, Бечмен, Петровчић и Добановци – „Службени лист града Београда”, број 22/01).

Сектор 2 поменуте деонице трасиран је преко пољопривредног земљишта и налази се у широј „А” зони заштите изворишта. На траси ове деонице нема изграђених објеката за водоснабдевање. У локалном путу паралелном путу Е-75 на источној страни, на целој дужини остављен је коридор за пролаз водовода, јер су Нацртом измена и допуна Генералног плана Београда 2021. фаза II, која је у процедури усвајања, са те стране планирани садржаји (привредни паркови) које је потребно снабдети водом.

У локалном путу на западној страни пута Е-75 није предвиђена траса водовода, јер на тој страни нису планирани садржаји које је потребно снабдевати водом, већ зеленило.

Водоснабдевање објеката наплатних рампи за санитарне и противпожарне потребе решено је прикључењем на градску водоводну мрежу на сектору 1.

Услови БВК: I 1-1-1083/06.

Мелиорациона каналска мрежа

Деоница обилазнице аутопута од Добановаца до железничке пруге Београд – Загреб, Сектор 2, пресеца постојећу каналску мрежу мелиорационог система „Галовица”, два главна канала: Земун – Добановци /ЗД/ и Усински канал /У/, као и канале нижег ранга који се уливају у поменуте главне канале.

Канали који се уливају у канал ЗД су:

ЗД-13;
ЗД-13-4-2;
ЗД-16;
ЗД-16-2;
ЗД-16-3;
ЗД-16-4-1

Канали који се уливају у канал У су:

У-16;
У-18

Задржана су два пролаза испод обилазнице за примарне канале Земун – Добановци и Усински канал, док су за канале нижег ранга постављени обострани ободни канали, северни и јужни, паралелно обилазници.

Ове канале потребно је поставити између ножице насипа обилазнице и локалног пута.

Предметни канали прикупљају воде из постојеће мреже нижег ранга и воду са обилазнице и усмеравају према двема ретензијама, северној и јужној, поред главног канала Земун – Добановци.

Обзиром на надокнаду за препумпавање вода потребно је регистровати количину вода са коловоза обилазнице пре упуштања у реципијенте.

Канал Земун – Добановци премостио би се надвожњакком на обилазници, док би се за Усински канал извео пропуст испод обилазнице, који омогућава несметано течење у каналу.

Уз простор за пролаз главног канала Земун – Добановци обезбеђен је простор за две сервисне саобраћајнице, као и простор за два везна канала до ретензија.

Ободни канали, обострано поред обилазнице, имају поред функције повезивања постојеће каналске мреже и функцију прикупљања и одвођења кишних вода са обилазнице.

Услови који се морају испоштовати су, да се вода у главни канал Земун – Добановци мора испуштати контролисано, како се не би реметио режим течења у главном каналу, а квалитет испуштених вода у главном каналу мора задовољавати II класу водотока.

Предвидети уставе за задржавање воде у случају хаваријских загађења, као и узорковање воде прикупљене са аутопута пре упуштања у мелиорациони систем.

Одводњавање простора (касете) који остаје између планиране обилазнице и постојеће железничке пруге Бољевци – Батајница је решено преко ободног канала дуж обилазнице на страни железничке пруге.

Услови ЈВП „Србијаводе”:301/2 од 24. фебруара 2005.

Канализација

Сектор 1

Ова деоница обилазнице представља петљу за везу са Новосадским аутопутем и везу са локалним саобраћајем насеља Батајница.

Простор Сектора 1 припада Батајничком канализационом систему, на коме је канализациона мрежа заснована по сепарационом начину канализација.

Цео канализациони систем, у постојећем стању, оријентисан је на провизоријум КЦС „Батајница”, одакле се фекалне воде потискују цевоводом Ø450 до провизоријума „Земун – поље”, а кишне воде, новоизграђеним потисним водом Ø600, до раније изграђеног кишног потисног вода Ø1000, и даље према провизоријуму „Земун поље”. Од провизоријума „Земун поље” воде се транспортују до Дунава, потисима 2x Ø700mm.

Укључивањем у систем сремских насеља као и нових ободних насеља уз постојеће насеље Батајница створиће се потреба да потис за употребљене воде буде већих димензија те је за потребе евакуације фекалних вода остављен је коридор за пролаз потиса фекалних вода, миниалних димензија Ø600mm, од планираног комплекса КЦС „Батајница” до границе плана.

Коначно решење канализација Батајнице и сремских насеља, оријентисаних на овај систем, подразумева изградњу примарних објеката Батајничког канализационог система ван граница овог плана и то:

1. КЦС „Батајница” (простор за изградњу предметне црпне станице обухваћен је овим планом – локација 2 у простору петље), Изградњом канализационе црпне станице на тој локацији напустиће се постојећи провизоријум;

2. КЦС „Земун поље 2” (издат акт о урбанистичким условима бр. 350.3-971/2004 од 28. септембра 2006);

3. кишног колектора – тунела од Земун поља до Дунава (дефинисан Регулационим планом за изградњу кишног колектора Земун поље – Дунав („Службени лист града Београда”, број 4/01);

4. кишног колектора Ø2400 од Батајнице до колекторатунела (дефинисан је Планом детаљне регулације привредне зоне „Горњи Земун” у Земуну зоне 3 и 4 – „Службени лист града Београда”, број 14/05). На делу трасе где се планирани колектор нашао испод коловоза и шкарпи планиране петље и наплатне рампе, његова траса је исправљена овим планом у циљу да се коридор кишног колектора и водовода Ø700mm (постојеће и измештене трасе) нађе ван габарита планираних саобраћајница;

5. градњу новог потисног вода за фекалне воде мин. Ø600mm од КЦС „Батајница” до КЦС „Земун поље” и градњу постројења за пречишћавање отпадних вода „Батајница” (Потребна израда новог урбанистичког документа);

Одвођење кишних вода са коловоза, косина насипа и међупростора, предвиђа се комбиновано, преко отворених и затворених канала.

Део кишних вода, које потичу са коловоза градских саобраћајница и градских садржаја унутар петље упуштају се директно у постојећу и планирану кишну канализацију градског система, док се остатак чистих кишних вода и задржане кишне воде, са површина које припадају аутопуту Е-75, наплатним рампама и деловима магистралних путева М-22 и М-22.1 као и дела саобраћајнице првог реда (у оквиру чвора Батајница, сектор1), морају усмерити према ретензији отвореним каналима, уз предходно пречишћавање на сепараторима и таложницима.

Воде се, из ретензије морају контролисано упуштати у планирани колектор Ø2400, који је усмерен према будућем колектору-тунелу од Земун поља до Дунава.

Отпадне материје прикупљене на сепараторима и таложницима морају се односити на депоније предвиђене за ову врсту отпадних материја.

Чишћење и одвоз ових материја мора обављати надлежна КРО.

За канализацију локација унутар петље, потребно је изградити секундарну мрежу кишне и фекалне канализације и канале повезати на постојећу или планирану канализациону мрежу.

У локалном путу, паралелном путу Е-75 на источној страни, на целој дужини остављен је коридор за пролаз кишне и фекалне канализације у случају да се генералним решењима Београдске канализације, чија је припрема у току, укаже потреба за пролаз.

Атмосферске воде са локација, које могу бити оптерећене мастима и уљима, пре упуштања у канализацију потребно је пречистити на сепараторима.

Атмосферске воде са условно чистих површина (кровови, надстрешнице, и друге бетонске некомуникацијске површине) могу се без претходног пречишћавања слободно упуштати у околне зелене површине.

Одвођење отпадних вода објеката наплатних рампи решено је прикључењем на градску канализациону мрежу на сектору 1, као и одвођење кишних вода са тих простора.

Сектор 2

Овај сектор одводњаваће се површински, риголама, каналетама са местимичним упуштањем у ободне канале и даље према планираним ретензијама (биће предмет Плана детаљне регулације деонице аутопута Батајница – Добановци са локацијом наплатне рампе), одакле ће се кишне воде контролисано упуштати у главни канал Земун – Добановци.

Ретензионе просторе је потребно димензионисати на кише вероватноће појаве једном у 10 година са трајањем киша од 60 до 74 минута.

Како се деоница Сектора 2 налази у широј „А” зони заштите Београдског изворишта, потребно је све кишне воде, прикупљене са коловоза обилазнице, пре упуштања у ретензионе базене пречистити на сепараторима и таложницима.

Отпадне материје прикупљене на сепараторима и таложницима морају се односити на депоније предвиђене за ову врсту отпадних материја.

Чишћење и одвоз ових материја мора обављати надлежна КРО.

Услови БВК: I 1-1-1069/06. од 10. октобра 2006.

Б. 3.2.2. Електро и ТТ мрежа

Електроенергетска мрежа

Коридор предметне саобраћајнице укрштају следећи надземни водови:

- двоструки надземни вод 35 kV, веза између ТС 110/35 kV „Београд 9” – ТС 35/10 kV „Батајница 2”,
- једноструки надземни вод 35 kV, веза између ТС 110/35 kV „Београд 9 – ТС 35/10 kV „Батајница 1”,
- двоструки надземни вод 110 kV, веза између ТС 110/35 kV „Београд 5” – „Београд 9” – ТС Стара Пазова.

Постојећи двоструки надземни вод 35 kV, који је веза између ТС 110/35 kV „Београд 9” – ТС 35/10 kV „Батајница 2”, обухвата укрштање на начин условљен Правилником о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона 1-400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88, СРЈ, број 18/92), условима „ЕДБ”-а, и није угрожен планираном изградњом аутопута.

Постојећи једноструки надземни вод 35 kV, који је веза између ТС 110/35 kV „Београд 9” – ТС 35/10 kV „Батајница 1”, је угрожен планираном изградњом аутопута и у том смислу је потребно изместити стубове поменутог надземног вода. Измештање и реконструкцију постојећег надземног вода извести на начин условљен Правилником о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона 1-400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88), СРЈ, број 18/92) као и условима „ЕДБ”-а. Приликом укрштања аутопута и поменутог надземног вода 35 kV извршити појачану електричну и механичку изолацију и остварити сигурносну висину од 7 m у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона 1-400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88, СРЈ, број 18/92).

Постојећи двоструки надземни вод 110 kV, који је веза између ТС 110/35 kV „Београд 5” – „Београд 9” – ТС Стара Пазова, реконструисан је и изведен према пројекту, а обухвата укрштање на начин условљен Правилником о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона 1-400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88, СРЈ, број 18/92) као и условима „Електроенергетска Србије”.

За потребе напајања планираног осветљења, саобраћајних објеката и комплекса (наплатне рампе и др.), потребно је изградити пет ТС 10/0,4 kV потребног капацитета као слободно стојеће објекте. Планиране слободностојеће ТС 10/0,4 kV (у графичком прилогу обележене ТС 1-ТС 5) изградити под следећим условима:

- предвидети их коридору јавног грађевинског земљишта, тј. у коридору планиране саобраћајнице и обезбедити простор димензија 5х6m;
- колски приступ планирати изградњом приступног пута најмање ширине 3 m до најближе саобраћајнице;
- просторије за смештај ТС 10/0,4 kV, својим димензијама и распоредом треба да послужи за смештај трансформатора и одговарајуће опреме;
- трансформаторска станица мора имати два одвојена одељења, и то: одељење за смештај трансформатора и одељење за смештај развода високог и ниског напона.

Предуслови за снабдевање електричном енергијом предметних трафо-станица од ТС-1 до ТС-5, су следећи:

- за напајање планираних ТС 10/0,4 kV изградити електроенергетски вод 10 kV од постојеће ТС 10/0,4 kV „Батајница, Широки пут 66, Нафтагас” (рег. бр. 3-871) до постојеће ТС 10/0,4 kV „Добановић, Партизанска 14” (рег. бр. 3-1155) (за сектор I и II). Од планираних ТС 10/0,4 kV изградити електроенергетске водове јавног осветљења као и мрежу електроенергетских водова 1 kV потребне за напајање саобраћајних објеката и комплекса.

Планирани напојни електроенергетски вод 10kV биће предмет израде посебног урбанистичког плана или другог урбанистичког документа.

За планиране комерцијалне зоне и делатности (А, Б, В), предвидети у сваком новом објекту који се гради или у оквиру његове парцеле, према планском уређењу простора, могућност изградње нове ТС 10/0,4 kV према правилима градње, осим ако је енергетским условима ЕДБ другачије предвиђено. Планиране ТС 10/0,4 kV изградити у објету или као слободностојеће објекте.

За потребе напајања комерцијалних и комуналних објеката потребно је изградити четири ТС 10/0,4 kV капацитета 1.000 kVA.

Планиране ТС 10/0,4 kV по целинама изградити на следећи начин:

- просторије за смештај ТС 10/0,4 kV, својим димензијама и распоредом треба да послужи за смештај трансформатора и одговарајуће опреме;
- просторије за ТС предвидети у нивоу терена или са знатним одступањем од претходног става;
- трансформаторска станица мора имати два одвојена одељења и то: одељење за смештај трансформатора и одељење за смештај развода високог и ниског напона; свако одељење мора имати несметан директан приступ споља;
- бетонско постолје у одељењу за смештај трансформатора мора бити конструктивно одвојено од конструкције зграде; између ослонца трансформатора и трансформатора поставити еластичну подлогу у циљу пресецања акустичних мостова (преноса вибрација);
- обезбедити звучну изолацију таванице просторије за смештај трансформатора и блокирати извор звука дуж зида просторије;
- предвидети топлотну изолацију просторија ТС;
- колски приступ планирати изградњом приступног пута најмање ширине 3 m до најближе саобраћајнице.

Планиране слободностојеће ТС 10/0,4 kV изградити под следећим условима:

- предвидети их у оквиру парцеле новог објекта у осталом земљишту и обезбедити простор димензија 5х6m;
- колски приступ планирати изградњом приступног пута најмање ширине 3 m до најближе саобраћајнице;
- просторије за смештај ТС 10/0,4 kV, својим димензијама и распоредом треба да послужи за смештај трансформатора и одговарајуће опреме;
- трансформаторска станица мора имати два одвојена одељења и то: одељење за смештај трансформатора и одељење за смештај развода високог и ниског напона.

Планиране ТС 10/0,4 kV распоредити по целинама на следећи начин:

1. За напајање комуналног комплекса у зони 1, наплатних рампи БАТ 1, половине потрошача комерцијалних делатности у зони А, једну ТС 10/0,4 kV, капацитета 1.000 kVA.
2. За напајање комуналног комплекса у зони 2, комуналног комплекса у зони 3, потрошача комерцијалних делатности у зони Б, половине потрошача комерцијалних делатности у зони А, 2 (две) ТС 10/0,4 kV, капацитета 1.000 kVA.
3. За напајање комерцијалних делатности у зони В, 1 (једну) ТС 10/0,4 kV, капацитета 1.000 kVA.

Предуслови за снабдевање електричном енергијом предметних трафо-станица за комерцијалне зоне и делатности (А, Б, В) су следећи:

- заменити постојећи трансформатор у ТС 35/10 kV „Батајница 2”, снаге 8 MVA, новим трансформатором снаге 12,5 MVA .

- раскинути постојећи електроенергетски вод 10 kV, у близини планираних објеката, који је веза између постојећих ТС 10/0,4 kV „Батајница, Подунавских одреда „Котларница Бгд. Електрана”, (рег. бр. 3-478) и ТС 10/0,4 kV „Батајница, Смаилова 39 (рег. бр. 3-1023).

- од постојеће ТС 35/10 kV „Батајница 2”, након њене реконструкције, изградити електроенергетски вод 10 kV и спојити га са деоницом из правца „Батајница, Смаилова 39 (рег. бр. 3-1023). Планиране ТС 10/0,4 kV прикључити на поменути планирани електроенергетски вод 10 kV.

Сви набројани планирани електроенергетски водови и интервенције биће предмет посебног урбанистичког плана или другог урбанистичког документа.

Од планираних трафо-станица до потрошача изградити електроенергетску мрежу 1 kV. Планиране електроенергетске водове 10 и 1 kV извести у тротоарским површинама постојећих и планираних саобраћајница.

Планиране електроенергетске водове 10 и 1 kV поставити подземно у рову дубине 0,8 m и ширине у зависности од броја електроенергетских водова.

Постојеће водове 10 и 1 kV који су у колизији са планираним објектима и саобраћајницама изместити на нову локацију или их уклонити. На местима где се очекију већа механичка напрезања тла електроенергетске водове поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви као и на прилазима испод коловоза саобраћајница.

Планирану саобраћајницу опремити инсталацијама јавног осветљења. Планирано осветљење предвидети у разделном острву. За светилке применити савремене светилке на бази натријума високог притиска, које омогућавају квалитетну и економичну расвету. Све слободне и саобраћајне површине опремити инсталацијама јавног осветљења тако да се постигне средњи ниво луминанције од 0,6-1 cd/m², а да при том однос минималне и максималне луминанције не пређе однос 1:3.

Електроенергетске водове јавног осветљења поставити подземно у рову потребних димензија.

Приликом полагања електроенергетских водова придржавати се прописаних растојања између електроенергетских и телекомуникационих инсталација, као и од других комуналних објеката.

На местима где се очекују већа механичка напрезања све електроенергетске водове поставити у кабловску канализацију.

За предметно подручје прибављени су технички услови „Електродистрибуције – Београд” бр. 263/05 од 20. маја 2005. и 28. јуна 2005. (пет) ТС 10/0,4 kV) и технички услови „Електродистрибуције – Београд” бр. 6070/06 од 6. фебруара 2007. год. (четири) ТС 10/0,4 kV).

ТК мрежа и објекти

За потребе предметне саобраћајнице потребно је реализовати Управљачко-информациони систем (УИС) који ће се надовезивати на деоницу Бубањ поток – Добановци.

Циљ и компоненте система

Управљачко-информациони систем (УИС) је сложен систем, рачунарски оријентисани систем, који служи за прикупљање и обраду података, издавање управљачких наредби у функцији стања саобраћајног процеса и обезбеђења комуникација између возача, корисника магистралне саобраћајнице и одговарајућих служби за помоћ возачима.

Основне функције УИС су:

- управљање саобраћајем на магистралној саобраћајници;
- прикупљање и обрада података о: стању саобраћајног процеса;
- метеоролошким условима и стању коловоза;
- пружање помоћи и информација корисницима саобраћајнице;
- повезивање свих делова (подсистема) у јединствени УИС.

Основни подсистеми УИС су:

1. Подсистем за управљање саобраћајем;
2. Подсистем за прикупљање података;
3. Подсистем путних телефона и
4. Телекомуникациони подсистем.

Карактеристике сваког од наведених подсистема су у директној зависности од његових функција и начина реализација тих функција. Дате су карактеристике и основни уређаји сваког подсистема.

Подсистем за управљање саобраћајем

Подсистем за управљање саобраћајем управља кретањем свих возила на саобраћајници тако што:

1. издаје наређење (посредством променљивих знакова) о максималној дозвољеној брзини кретања возила на саобраћајници;
2. издаје наредбе о намени саобраћајних трака;
3. издаје знаке обавештавања и упозорења возачима и
4. активира улазне и излазне сигналне уређаје на денивелисаним раскрсницама и петљама.

Поред наведених функција овај подсистем, да би могао да управља кретањем возила, обрађује податке о стању саобраћајног процеса, метеоролошким условима на путу, врши контролу исправности функционисања свих делова УИС, активира аларме у случају установљивања неког квара и обезбеђења комуникација између оператера система и УИС.

Подсистем за прикупљање података

Подсистем за прикупљање података представља скуп детектора којима се мере параметри саобраћајног процеса и климатски услови под којима се одвија саобраћај. Овај подсистем чине следећи детектори:

- детектор присуства возила;
- метеоролошки детектори за: влажност ваздуха, ниво сунчане радијације;
- температуру и видљивост,
- детектори стања коловоза: температуре коловоза и влажност коловоза.

Подсистем путних телефона

Подсистем путних телефона користи се за обезбеђење ефикасне и поуздане комуникације корисника и одговарајућих служби за одржавање саобраћајнице. Овај подсистем чине путни телефони и централа путних телефона са командним пултом. Путне телефоне поставити на растојању од око 500 m.

Целом дужином планираног аутопута положити 2 PVC цеви Ø 110 mm и 2 PE цеви Ø 40 mm у рову потребних димензија.

Испод постојећег моста дуж Батајничког друма изградити окна Х1 и Х2 и спојити их телекомуникационом канализацијом потребног капацитета.

Телекомуникациони подсистем

Телекомуникациони подсистем повезује све подсистеме у јединствени УИС.

Дуж читаве трасе предметне саобраћајнице изградиће се оптички кабл са потребним капацитетом који ће да повеже наведене подсистеме у ефикасан УИС систем. Траса будућег оптичког кабла реализоваће се у путном простору саобраћајнице.

За одређивање потребног броја телефонских прикључака користи се принцип:

објекти пословања 1 тел / 30-50 m² нето површине

На основу усвојеног принципа и урбанистичких показатеља дошло се до става да је за нове претплатнике у границама комплекса потребно обезбедити укупно око 1600 телефонских прикључака. Планиране телефонске прикључке обезбедити из постојеће телекомуникационе мреже.

Планиране телекомуникационе каблове положити кроз телекомуникациону канализацију и слободно у земљу. Цеви за телекомуникациону канализацију полагати у рову преко слоја песка дебљине 0,1 m.

Дубина рова за постављање телекомуникационе канализације у тротоару је 1,35 m, а у коловозу 1,55 m.

Планирати проширење постојеће телекомуникационе мреже. Планиране телекомуникационе водове положити слободно у земљу, у рову дубине 0,8 m и ширине 0,4 m.

Дистрибутивне телекомуникационе каблове који су постављени кроз телекомуникациону канализацију или су положени у земљу, а чији капацитет не задовољава потребе планираних корисника телекомуникационих услуга, заменити новим већег капацитета.

На местима где су постојеће телекомуникационе инсталације угрожене изградњом планираних објеката изместити их на безбедно место.

Измештање извршити тако да се обиђу површине планиране за будуће објекте. Обилажење објеката извести потребним бројем распона под углом и телекомуникационим окнима између њих.

На прелазима испод коловоза саобраћајница као и на местима где се телекомуникациони каблови уводе у објекте, телекомуникационе каблове поставити кроз заштитне цеви, односно кроз приводну канализацију.

За израду техничке документације за изградњу објекта су технички услови „Телеком Србија” АД бр. 176/2004 31. августа 2004. и 015-41256/3 од 16. октобра 2006.

КДС мрежа

Кабловски дистрибуциони систем (КДС) у својој основној улози врши пренос, емитовање и дистрибуцију радио и ТВ програма. КДС обезбеђује својим корисницима и следеће сервисе: интернет, телеметрију, видео на захтев, видео-надзор, говорне сервисе итд.

Генералним планом је предвиђена изградња технолошки јединствене дигиталне инфраструктуре чиме ће се решити проблеми до којих долази у пракси као што су неконтролисана изградња, неусаглашеност оператора са капацитетима приступне и транспортне мреже националног оператора итд.

Б.3.2.3. Гасоводна и топоводна мрежа и постројења

Гасоводна мрежа

На овом подручју изведене су и у фази експлоатације сл. гасоводи и постројења :

1. деоница: Компресорска станица главног разделног чвора (КС ГРЧ) „Батајница” – „Остружница”, магистралног гасовода притиска $p=50$ бара и пречника $\varnothing 609,6$ mm;
2. деоница: Компресорска станица главног разделног чвора (КС ГРЧ) „Батајница” – „Зворник”, разводног гасовода притиска $p=50$ бара и пречника $\varnothing 406,4$ mm;
3. Разводни гасовод од постојећег магистралног гасовода до главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Батајница”, притиска $p=50$ бара и пречника $\varnothing 60,3$ mm;
4. главна мерно-регулациона станица (ГМРС) „Батајница”;
5. деоница градског гасовода притиска $p=6/12$ бара и пречника $\varnothing 219,1$ mm, од ГМРС „Батајница” до ТО „Батајница”;
6. деоница градског гасовода притиска $p=6/12$ бара и пречника $\varnothing 219,1$ mm од ГМРС „Батајница” према МРС „Батајница 2”.

Гасоводи и постројења под редним бр. 1÷5 спроведени су по „ДУП-у магистралног гасовода Београда” („Службени лист града Београда”, број 2/75), а гасовод под редним бр.6 по „РП гасификације насеља Батајница” („Службени лист града Београда”, број 12/03).

Овим планом делимично се коригује траса гасовода бр.5 и 6 (као што је дато у граф. прилогу), због планиране изградње док остали представљају стечену урб. обавезу.

Планирана је изградња сл.деоница гасовода:

- деонице градског гасовода притиска $p=6/12$ бара и пречника $\varnothing 219,1$ mm у оквиру саобраћајнице Батајнички друм (према РП гасификације насеља Батајница („Службени лист града Београда”, број 12/03);
- деоница градског гасовода притиска $p=6/12$ бара и пречника $\varnothing 406,4$ mm „Добановци” – „Горњи Земун” трасира већим делом у оквиру планиране регулације предметне саобраћајнице (ГП Београда 2021, „Службени лист града

Београда”, број 27/03). Овим планом поменута деоница се ближе дефинише;

- деоница градског гасовода притиска $p=6/12$ бара и пречника $\varnothing 406,4$ mm ГМРС „Батајница” – „Горњи Земун” која се трасира према и у оквиру Новог новосадског пута (Програм гасификације Београда);

- деоница градског гасовода притиска $p=6/12$ бара и пречника $\varnothing 273$ mm од саобраћајнице Батајнички друм дуж предметне саобраћајнице према Новом Саду,

- дистрибутивна мрежа притиска $p=1/4$ бар од постојеће дистрибутивне гасоводне мреже насеља Батајница до планираних комерцијалних зона А,Б и В.

Заштитне зоне у којима је забрањена свака градња објеката инфраструктуре износе:

- за магистрални гасовод притиска $p=50$ бара по 30m мерено са обе стране цеви;
- за градски гасовод притиска $p=6\div 12$ бара по 3m мерено са обе стране цеви;
- за дистрибутивни гасовод притиска $p=1\div 4$ бара по 1 m мерено са обе стране цеви.

За потребе планираних комерцијалних зона А,Б и В потребно је обезбедити укупно сса $Vh=485$ m³/h природног гаса. Ове зоне првенствено напајати преко планиране дистрибутивне гасне мреже, али предвидети такође да за будуће потрошаче унутар зона који буду имали потребе због коришћења гаса у сврху технолошких процеса за већим притиском, прикључење и на планирану градску гасоводну мрежу притиска $p=6\div 12$ бара.

Гасоводни прикључци до сопствених мерно регулационих станица (МРС) будућих потрошача унутар зона, које би вршиле редукацију притисака са $6\div 12$ до $4\div 0,5$ бара, као и локације самих мерно-регулационих станица биће предмет израде посебне техничке документације.

Појединачне МРС се могу постављати на слободном простору у оквиру комплекса појединачних корисника, у посебним грађ.објектима површине до 25m² са минималним хоризонталним растојањима од :

- темеља зграде или др.објеката – 15m,
- од жел. и трамвајских пруга – 15m,
- од ивице коловоза јавне саобраћајнице – 8m,
- од хоризонталне пројекције надземних електропровода – 1,5 x висина стуба.

До сваког објекта МРС мора се обезбедити приступна колско-пешачка стаза ширине 3m. Простор на коме се гради МРС мора бити ограђен.

Полагање свих гасовода искључиво вршити у јавним површинама на минималној дубини од 0,8m.

Такође, на појединим секторима извршено је измештање дела постојећег градског гасовода у јавне површине и то две деонице постојећих градских гасовода пречника $\varnothing 219,1$ mm од тачке „А” до тачке „Б” које су тренутно положене у комплексу планиране црпне станице.

На местима укрштања гасовода са саобраћајницама и жел.пругом, исти мора бити заштићен заштитном цеви или неким другим заштитним елементом у складу са важећим прописима и нормативима.

Приликом изградње предметне саобраћајнице и његовог усклађивања са гасоводом приликом укрштања и паралелног вођења придржавати се одредаба из

- Услови и техничких норматива за пројектовање градског гасовода („Службени лист града Београда”, бр. 14/77, 19/77, 18/82, 26/83 и 6/88);

- Правилника о техничким условима и нормативима за безбедан транспорт течних и гасовитих угљоводоника магистралним нафтоводима и гасоводима и нафтоводима за међународни транспорт („Службени лист СФРЈ”, број 26/85) и

- Правилника о техничким условима и нормативима за пројектовање и изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 бара („Службени лист града Београда”, број 22/92).

Услови „Србијагаса” бр. 12900 од 20. децембра 2006.

Топловодна мрежа

Предметно подручје припада топлификационом систему топлане ТО „Батајница” ,преко које се снабдева део истоименог насеља.

Планиране комерц.зоне А, Б и В могуће је такође, прикључити на даљински систем грејања изградњом топоводне мреже $\varnothing 168,3/250$ mm и $\varnothing 114,3/200$ од саме топлане ТО „Батајница” до њих.

За предметне зоне потребно је обезбедити сса 3055 KW топлотне енергије. Број и диспозиција топлотних подстанцица унутар зоне ком.дел. биће дефинисани кроз израду техничке документације и услова надлежног јавног предузећа.

Приликом изградње предметне саобраћајнице резервисати простор за изградњу планираних топовода придржавајући се одговарајућих прописа из машинске и грађевинске струке.

Услови ЈКП „Београдске електране” бр. П-9504. од 25. маја 2007.

Б.3.3. Јавне зелене површине

Траса деонице аутопута Батајница – Добановци пролази кроз подручје плодног пољопривредног земљишта, које је испресецано мрежом вештачких мелиорационих канала за одвод површинских и подземних вода. Висока вегетација се може појавити само ретко, у границама парцела. У коридору дуж аутопута максимално очувати постојеће високо квалитетно дрвеће.

У фитоценолошком смислу, посматрано подручје припада области вегетације шумо-степа (*Festucion rupicolae – Acer Tatarici-Quercetum*), ливадско-степске вегетације слатина и вегетације тршћара, степско-субмедитеранске шуме лужњака и жестике (*Acer Tatarici-Quercetum Ht.*)

На простору обухваћеном границама плана детаљне регулације нема заштићених природних добара, као ни добара предложених за заштиту (Услови заштите природе и животне средине – Завод за заштиту природе Србије, бр. 03-1604/2 од 4. јануара 2007).

У оквиру јавних зелених површина није дозвољена изградња ни постављање привремених или сталних објеката који нису у складу са правилима овог плана, нити било каква интервенција у простору која није у складу са функцијом јавног зеленила и која нарушава еколошке, естетске и амбијенталне вредности јавног простора.

Зеленило у регулацији јавних саобраћајних површина

Основни концепт решења јавног зеленила у оквиру граница плана треба да омогући прегледно и безбедно одвијање саобраћаја, визуелну заштиту контактних зона, биоеклошко и естетско обликовање простора.

Предвидети озелењавање раскрсница, саобраћајних петљи, косина, насипа, разделних острва, банкина и зоне канала. Дуж ивичних трака и у разделној траци планирати заседе претежно ниске вегетације, листопадног, зимзеленог и четинарског шибља, обликоване тако да током целе године представљају баријеру – заштиту од фарова возила из супротног смера.

За озелењавање појаса уз аутопут применити одговарајуће биљне врсте које су прилагођене природним и створеним условима станишта и резистентне на екстремне температурне услове, аерозагађења, високу концентрацију соли у земљишту и др.

Користити првенствено заседе ниске вегетације – листопадног, зимзеленог и четинарског шибља, покриваче тла и трајнице, чија висина не прелази 70 cm, обликоване тако да не погоршавају услове видљивости.

Ради учвршћивања косина планирати затрављивање, односно обраду класичним начином – сетвом, или облагање косина травним бусеном уз примену ниског зеленила (полегло шибље, покривачи тла и сл.)

У зонама пута где се очекују повишене концентрације тешких метала (олово, кадмијум и сл.) користити врсте биљака (врсте из фамилија *Brassicaceae, Euforbiaceae, Asteraceae, Lamiaceae* и друге хиперакумулаторе) са повећаном способношћу акумулације ових полутаната, чиме се смањује концентрација у земљишту или води.

Заштитно зеленило

На парцелама намењеним заштитном зеленилу реализовати зелене површине, обликоване на начин који омогућава прегледно и безбедно одвијање саобраћаја.

За озелењавање, поред травњака, користити покриваче тла, трајнице и групације ниског шибља, отпорне на издувне гасове и повећану концентрацију соли. Висина засада не треба да прелази 70 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче и омогућава безбедно одвијање саобраћаја.

Услови ЈКП „Зеленило – Београд”: 51/651 од 29. новембра 2006.

Б. 3.4. Јавни комунални комплекси и објекти

Б.3.4.1. Пратећи садржаји наплатних рампи

Планира се формирање комплекса за две наплатне рампе (Батајница 1 и Батајница 2) са управним зградама и осталим пратећим садржајима (објекти из делатности саобраћајних услуга са садржајима услужног објекта за кориснике путне мреже, осигуравајући заводи, станица милиције, медицинска помоћ, сервисна помоћ) – око 4,59 ha.

Индекс изграђености је макс. 0,5, степен заузетости до 50%, а спратност П.

У погледу урбанистичких показатеља, индекса изграђености, степена заузетости и висинске регулације, на овим локацијама се, овим планом не дају одређени нумерички параметри, већ они треба да буду у складу са конкретним захтевима функционалног и технолошког процеса сваке појединачне намене односно локације.

Паркирање обезбедити у оквиру комплекса. Број места за смештај возила одредити према нормативу: минимум једно место за паркирање возила на свака три запослена радника и одређен број за кориснике ових деоница путне мреже, а према технолошком пројекту пратећих садржаја.

Слободне површине уредити као квалитетно озелењене.

Б.3.4.2. Канализациона црпна станица Батајница

Планира се изградња КПС Батајница, у функцији системе канализационе мреже и објекта градског карактера површине 2,078 ha.

Приступ планираном комплексу остварити са М22.1 (обилазнице Батајнице) или са планираног локалног пута бр. 5, како је то приказано у одговарајућим графичким прилозима.

Индекс изграђености је макс. 0,5, степен заузетости до 30%, а спратност макс. П+1, с тим да висина етажа односно висина објекта зависи од конкретних захтева функционалног и технолошког процеса канализационе црпне станице.

Паркирање обезбедити у оквиру комплекса. Број места за смештај возила одредити према нормативу: минимум једно место за паркирање возила на свака три запослена радника.

Услови БВК: I 1-1-1069/06. од 10. октобра 2006.

Услови железнице

У складу са тачком 6 услова ЈЖТП „Београд” да је пословне и помоћне објекте могуће планирати на минималном растојању 25m од осе задњег планираног колосека, постављена је грађевинска линија за изградњу у овом комплексу.

Високо растиње се може планирати на минимум 10m од спољне ивице пружног појаса – коридора железнице.

За сву инвестиционо-техничку документацију која обрађује објекте, инсталације и уређаје у пружном појасу и заштитном пружном појасу, у складу са чланом 46. Закона о железници и чланом 25. Закона о безбедности у железничком саобраћају, инвеститор је дужан да прибави услове и сагласност ЖТП-а Београд.

Б.3.4.3. Гасоводна мерно-регулациона станица

У оквиру предметног простора у оквиру Сектора 1 налази се постојећа ГМРС Батајница са делом трасе магистралног гасовода. Предметним планом омогућиће се приступ предметној станици са јавне саобраћајнице – локалног пута бр.4. Постојећу парцелу МРС потребно је проширити и планирана је величина комплекса од 0,212 ha

Б.3.4.4. Ватрогасна станица Батајница

Планира се изградња ватрогасне станице регионалног типа, са објектом за смештај до 10 возила, центром за везе, просторијама за смештај радника као и отвореним и затвореним полигоном за психофизичку обуку и вежбање површине око 0,592 ha.

Ватрогасна станица планирана је на основу иницијативе Министарства унутрашњих послова Републике Србије – Сектор заштите и спасавања. Ова локација у Батајници део је мреже ватрогасних станица за које је току израде план генералне регулације.

Индекс изграђености је макс. 0,5, степен заузетости до 50%, а спратност макс. П+1, с тим да висина етажа односно висина објекта зависи од конкретних захтева функционалног и технолошког процеса ватрогасне станице.

Паркирање обезбедити у оквиру комплекса. Број места за смештај возила одредити према нормативу: минимум једно место за паркирање возила на свака три запослена радника, за путничке аутомобиле и према потребном броју ватрогасних возила за станицу регионалног типа (око 10 возила).

Б. 3.4.5. Ретензије

У оквиру границе плана налази се једна постојећа (уз Новосадски пут у Сектору 1) и три новопланиране ретензије (уз Новосадски пут – око 3,8 ha, и у оквиру сектора 2 – око 3,6 ha, укупно 7,40 ha), које су у функцији одвођења површинских (кишних вода).

На Сектору 1 део кишних вода, са површина које припадају аутопуту Е-75, наплатним рампама и деловима магистралних путева М-22 и М-22.1 као и дела саобраћајнице првог реда (у оквиру чвора Батајница), морају се усмерити према ретензији отвореним каналима, уз претходно пречишћавање на сепараторима и таложницима. Воде се, из ретензије морају контролисано упуштати у планирани колектор Ø2400, који је усмерен према будућем колектору – тунелу од Земун поља до Дунава.

На Сектору 2 одводњавање се врши површински, риголама, каналетама са местимичним упуштањем у ободне канале и даље према планираним ретензијама, одакле ће се кишне воде контролисано упуштати у главни канал Земун – Добановци. Како се деоница Сектора 2 налази у широј „А” зони заштите Београдског изворишта, потребно је све кишне воде, прикупљене са коловоза обилазнице, пре упуштања у ретензионе базене пречистити на сепараторима и таложницима.

Ретензионе просторе је потребно димензионисати на кише вероватноће појаве једном у 10 година са трајањем киша од 60 до 74 минута.

Отпадне материје прикупљене на сепараторима и таложницима морају се односити на депоније предвиђене за ову врсту отпадних материја.

Чишћење и одвоз ових материја мора обављати надлежна КРО.

Табела 2: Табела површина за комуналне, пунктове, комплексе и објекте

НАМЕНА	ОЗНАКА	ПОВРШИНА (ha)
Комплекс наплатних рампи (Бат1 и Бат2)	1	4,593 ha
КЦС Батајница	2	2,078 ha
ГМРС Батајница	3	0,212 ha
Комплекс ватрогасне станице Ретензија пост.	4	0,593 ha
(уз Новосадски пут)	P1	2,700 ha
Ретензија 1	P2	1,121 ha
(уз Новосадски пут)	P3 И P4	3,591ha
Ретензије (у сектору 2)		
УКУПНО		14,887 ha

Планирана изградња ће се реализовати, спроводити кроз израду техничке документације, а у складу са технолошким процесима рада сваког одређеног комплекса и применом важећих стандарда и прописа за сваку одређену врсту објеката у оквиру комплекса јавних намена.

Б.4. Оријентациони трошкови реализације

Предмет обраде је процена и анализа оријентационих трошкова реализације изградње аутопута Батајница – Добановци према Плану детаљне регулације деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци.

Процена оријентационих трошкова је рађена одвојено за Сектор1 и Сектор 2, а састоји се из:

- трошкова прибављања земљишта,
- трошкова надокнаде за рушење постојећих објеката,
- трошкова изградње и измештања инфраструктуре,
- трошкова изградње и реконструкције саобраћајних површина по терену,
- трошкова изградње саобраћајних објеката,
- осталих трошкова.

Приликом процене трошкова прибављања земљишта и рушења постојећих објеката, није узет у обзир имовинско-правни статус објеката и земљишта, те би ови трошкови могли бити мањи.

Процена трошкова изградње и измештања инфраструктуре је рађена на основу оријентационог предмера потребних радова који је урађен у Урбанистичком заводу Београда, а према јединичним ценама из базе података Урбанистичког завода Београда.

Процена трошкова изградње саобраћајних површина по терену и саобраћајних објеката за Сектор 1 је рађена према подацима из Оријентационог предмера и прерачуна из Идејног пројекта аутопута Е-75 деоница Батајница – Добановци чвор Батајница (Сектор 1), а за Сектор 2 на основу података из Идејног пројекта аутопута Е-75 деоница Батајница – Добановци Сектор 2, које је радио Институт за путеве, као и на основу оријентационих података о потребним радовима и њиховим трошковима према проценама Урбанистичког завода Београда.

Остали трошкови се односе на трошкове пројектовања и непредвиђене трошкове и за Сектор 1 су преузети из поменутог идејног пројекта, а за Сектор 2 су обрачунати у износу од 8,5% (трошкови пројектовања), односно 10% (непредвиђени трошкови) од трошкова изградње.

Излазни резултат извршеног обрачуна су укупни оријентациони трошкови реализације аутопута Батајница – Добановци по секторима, односно:

А. укупан оријентациони износ потребних средстава за реализацију Сектора 1 је обрачунат у износу од око 6.100.000.000 динара, односно око 76.250.000 евра*.

Б. укупан оријентациони износ потребних средстава за реализацију Сектора 2 је обрачунат у износу од око 4.100.000.000 динара, односно око 51.000.000 евра*.

У наставку су дати табеларни прикази обрачуна оријентационих трошкова по секторима као и њихова структура.

* Курс 1 евро = 80 динара (јун 2007. године)

Табела 1: Обрачун оријентационих трошкова за Сектор 1

Ред. бр.	Опис	Јед. мере	Количина	Јед. цена	Износ (дин)
1.	Експропријација земљишта	m ²	740.000	543	401.722.167
2.	Надокнада за порушене објекте	m ²	5.000	40.637	203.186.824
3.	Инфраструктура				416.067.836
3.1.	Водовод				47.848.800
а	Измештање примарног цевовода ф 700mm	m	392	40.800	15.993.600
б	Изградња дистрибутивног цевовода ф 150mm	m	3.063	10.400	31.855.200
3.2.	Канализација				92.842.000
а	Кишна канализација мин ф300mm	m	2.940	14.000	41.160.000
б	Фекална канализација мин ф250mm	m	2.698	12.000	32.376.000
ц	Изградња потисног фекалног канала ф450 mm	m	985	19.600	19.306.000
3.3.	Мелиорациони радови				20.429.700
а	Мелирациони канали	m ³	45.675	300	13.702.500
б	ретензија	m ³	22.424	300	6.727.200
3.3.	Електроенергетска мрежа и објекти				68.285.736
а	Ел.водови 1 кв и јавно осветљење (измештање)	m	960	3.200	3.072.000
б	Ел.водови 1 кв и јавно осветљење (ново)	m	17.040	3.200	54.528.000
ц	ТС10/04кв са пратећом мрежом 10 и 1 kV (капацитет 1000 kVA)	бр.	4	4.800.000	9.600.000
д	ТС10/04кв са пратећом мрежом 10 kV за потребе осветљења аутопута (капацитет 160 kVA-250 kVA)	бр.	2	271.434	1.085.736
3.4.	Телекомуникациона мрежа и објекти				6.720.000
а	ТК инсталације (измештање)	m	500	560	280.000
б	ТК инсталације (ново)	m	11.500	560	6.440.000
3.5.	Топловод				29.062.400
	– изградња				29.062.400
	ф 114,3/200 mm	m	1.120	15.360	17.203.200
	ф 168,3/250 mm	m	436	27.200	11.859.200
3.6.	Гасовод				150.879.200
а	градски p=6÷12 bara				145.919.200
	– изградња				122.239.200
	ф 406,4 mm	m	2.040	32.000	65.280.000
	ф 219,1 mm	m	165	17.280	2.851.200
	ф 273 mm	m	2.505	21.600	54.108.000
	– реконструкција				23.680.000
	ф 406,4 mm	m	740	32.000	23.680.000
б	дистрибутивни p=1÷4 bara				4.960.000
	– изградња				4.960.000
	ф40÷ф180	m	2.480	2.000	4.960.000
4.	Трошак изградње саобраћајнице				4.228.801.971
4.1.	Саобраћајне површине по терену	m ²	225.000		1.582.214.922
4.2.	Саобраћајни објекти				2.515.503.134
а	Мост 1	m ²	3.466	88.049	305.135.452
б	Мост 2	m ²	36.308	48.777	1.770.981.017
ц	Мост 3	m ²	1.688	65.493	110.538.757
д	Мост 4	m ²	2.901	45.027	130.614.223
е	Мост 5	m ²	3.418	57.994	198.233.685
4.3.	Саобраћајна сигнализација и опрема				110.443.915
4.4.	Заштитно зеленило	m ²	43.000	480	20.640.000
5.	Процена утицаја на животну средину				32.000.000
5.1.	Заштитне мере				32.000.000
6.	Остали трошкови				818.500.727
6.1.	Трошкови пројектовања				295.843.636
6.2.	Непредвиђени трошкови				522.657.091
7.	УКУПНИ ТРОШКОВИ				6.100.279.525
7.1.	УТ/m ²				27.112

Табела 1а: Структура оријентационих трошкова реализације за Сектор 1

Ред. бр.	Опис	Учешће
1.	Трошак прибављања земљишта	6,59%
2.	Надокнада за порушене објекте	3,33%
3.	Трошкови изградње и измештања инфраструктуре	6,82%
4.	Трошкови изградње саобраћајних површина по терену	28,09%

Ред. бр.	Опис	Учешће
5.	Трошкови изградње саобраћајних објеката	41,24%
6.	Остали трошкови	13,94%
7.	Укупно	100,00%

Табела 2: Обрачун оријентационих трошкова за Сектор 2

Ред. бр.	Опис	Јед. мере	Количина	Јед. цена	Износ (дин)
1.	Експропријација земљишта	m ²	701.730	543	381.179.736
2.	Инфраструктура				507.797.000
2.1.	Водовод изградња дистрибутивног цевовода ф 150mm	m	6.420	10.400	66.768.000
2.2.	Канализација				166.920.000
а	кишна канализација мин ф300mm	m	6.420	14.000	89.880.000
б	фекална канализација ф250mm	m	6.420	12.000	77.040.000
2.3.	Мелиорациони радови				38.349.000
а	Мелиорациони канали	m ³	54.918	300	16.475.400
б	Ретензија	m ³	72.912	300	21.873.600
2.4.	Електроенергетска мрежа и објекти				34.880.000
а	ел.водови 1 kv и јавно осветљење	m	7.000	3.200	22.400.000
б	реконструкција далековод са уградњом два нова стубна места (110 kv)	m	300	9.600	2.880.000
ц	ТС10/04kv са пратећом мрежом 10 kv за потребе осветљења аутопута (капацитет 160 kVA)	бр.	3	3.200.000	9.600.000
2.5.	Телекомуникациона мрежа и објекти				7.280.000
а	ТК инсталације	m	13.000	560	7.280.000
2.6.	Гасовод градски p=6÷12 бар изградња ф 406,4 mm	m	6.050	32.000	193.600.000
3.	Трошак изградње саобраћајнице				2.604.916.800
3.1.	Саобраћајне површине по терену				2.156.083.200
а	Коловоз	m ²	91.530	10.400	951.912.000
б	зауставне траке 1	m ²	18.306	10.400	190.382.400
б1	зауставне траке 2	m ²	18.306	8.000	146.448.000
ц	ивичне траке	m ²	12.204	8.000	97.632.000
д	сервисне траке	m ²	73.224	8.000	585.792.000
е	разделни појас	m ²	24.408	1.600	39.052.800
ф	локални путеви	m ²	18.108	8.000	144.864.000
3.2.	Саобраћајни објекти				102.240.000
а	Мост	m ²	900	65.600	59.040.000
б	Пропуст (лок.пут 8)	m ²	600	48.000	28.800.000
ц	Пропуст (лок.пут 14)	m ²	300	48.000	14.400.000
3.3.	Саобраћајна опрема	m ²	213.570	800	170.856.000
3.4.	заштитно зеленило	m ²	366.120	480	175.737.600
4.	Остали трошкови				575.582.673
4.1.	Трошкови пројектовања				264.580.673
4.2.	Непредвиђени трошкови				311.271.380
5.	УКУПНИ ТРОШКОВИ				4.069.745.589
5.1.	УТ/m ²				19.056

Табела 2а: Структура оријентационих трошкова реализације за Сектор 2

Ред. бр.	Опис	Учешће
1.	Трошак прибављања земљишта	9,37%
2.	Надокнада за порушене објекте	0,00%
3.	Трошкови изградње и измештања инфраструктуре	12,48%
4.	Трошкови изградње саобраћајних површина по терену	61,49%
5.	Трошкови изградње саобраћајних објеката	2,51%
6.	Остали трошкови	14,15%
7.	Укупно	100,00%

Средства за финансирање изградње дела аутопута Е-75 Батајница – Добановци обезбеђују се из буџетских средстава Републике Србије. Изградња јавних објеката и комплекса и инфраструктурне мреже која није за потребе изградње аутопута остварује се из буџетских средстава града Београда и средстава јавних предузећа.

Б.5. Урбанистичке опште и посебне мере заштите

Б.5.1. Урбанистичке мере за заштити животне средине

У складу са Условима Секретаријата за заштиту животне средине (501-315/05-V-03 од 6. јула 2005), Условима Завода за заштиту природе Србије (03-1604/2 од 4. јануара 2007), као и условима осталих комуналних и других надлежних институција, утврђују се следеће мере и услови заштите животне средине:

- за План детаљне регулације деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци и деонице аутопута Е-70 са локацијом на платне рампе и петље за аеродром „Никола Тесла” у Земуну и Сурчину, донето је Решење о приступању стратешкој процени утицаја на животну средину (IX-01 бр. 350.5-2111/2006 од 6. јула 2006. године). Извештај о стратешкој процени утицаја рађен је у складу са одредбама Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04) и представља саставни део плана;

- у циљу смањења буке и загађења пореклом од издувних гасова моторних возила, обезбедити садњу зеленог заштитног појаса дуж предметног саобраћајног потеза; избор врста и начин садње прилагодити примарној намени; у зони становања зелени заштитни појас комбиновати са звучним баријерама;

- у зонама зеленог заштитног појаса (шуме) могуће је предвидети активности које су у функцији приоритетног коришћења (служе газдовању шумама, ретензије натурално обрађене и сл.);

- извршити озелењавање разделног острва аутопута, на местима где то његова ширина дозвољава, у складу са важећим стандардима;

- обезбедити контролисано и максимално ефикасно прикупљање атмосферских вода са свих саобраћајних површина, њихов третман у сепараторима масти и уља, пре упуштања у реципијент;

- извршити претходно комунално опремање, пре свега канализационом инфраструктуром, подручја плана на коме се могу градити привредни објекти;

- око зона привредних делатности обезбедити заштитни зелени појас унутар граница сваког појединачног привредног комплекса, односно у оквиру њихових грађевинских парцела;

- дуж саобраћајница у оквиру привредне зоне планирати дрвореде;

- у оквиру зоне привредних делатности могуће је реализовати само оне делатности које уз примену савремених технологија не угрожавају околину;

- није дозвољена реализација делатности на које може утицати повећано загађење ваздуха као последица одвијања саобраћаја (производња и складиштење прехранбених намирница, лековитог биља и сл.);

- с обзиром на то да се налази у широј зони заштите Београдског водоизворишта, у оквиру привредне зоне нису дозвољени изградња нових објеката који на било који начин могу загадити воду или земљиште, изградња привредних и других објеката уколико није обезбеђено непропусно канализација и пречишћавање отпадних вода, транспорт и складиштење опасних и отровних материјала (отпад, секундарне сировине, и сл.) без дозволе надлежног органа, привремено сакупљање чврстог отпада уколико нису обезбеђене водонепропусне површине; трајно одлагање отпада обезбедити на депонијама изван шире зоне заштите изворишта;

- инвеститор је у обавези да се, пре прибављања одобрења за изградњу, односно реконструкцију предметних саобраћајних површина и објеката за које се врши процена

утицаја, обрати надлежном органу за заштиту животне средине ради одлучивања о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04); студија процене утицаја израђује се на нивоу генералног, односно идејног пројекта.

У складу са својим надлежностима, Завод за заштиту природе Србије утврдио је следеће услове заштите природе и животне средине за потребе израде плана:

- при извођењу радова постојећи зелени фонд максимално очувати, посебно високо зеленило, вреднија појединачна стабла и групе стабала;

- уколико се током радова открије природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минералогско-петрографског порекла (за које се претпоставља да има својство природног споменика), извођач радова је дужан да о томе обавести Завод за заштиту природе и да предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;

- у коридору дуж пута максимално очувати постојеће високо зеленило, појединачна стабла, групације и шумарке, посебно ако се ради о врстама као што су храст лужњак, јасен, фрагменти врбово тополиних шума;

- при подизању нових зелених површина избегавати линеарно зеленило, строга парковска решења и парковске врсте. Ово се односи и на уређење одморишта и простора око објеката;

- избећи садњу врста чији се плодови могу користити у људској или сточној исхрани. Користити врсте отпорније на аерозагађења;

- при затрављивању површина у зони пута користити врсте биљака (врсте из фамилије *Brassicaceae*, *Euphorbiaceae*, *Asteraceae*, *Lamiaceae*, и др. – спадају у хиперакумулаторе) са повећаном способношћу акумулације токсичних материја;

- на површинама за које се утврди да су у зонама изнад дозвољене концентрације тешких метала и других загађивача, предвидети пошумљавање, односно културе засада дрвета или индустријских биљака;

- све површине које се деградирају током грађевинских и других радова, морају се санирати одмах након завршетка тих радова.

Одводњавање атмосферских вода са саобраћајнице:

- техничко решење одвођења атмосферских вода са будуће саобраћајнице базирати на планираној намени простора на гравитационим површинама;

- незагађене атмосферске воде могу се директно упуштати у канализациони систем или водоток, док се остатак чистих кишних вода и задржане кишне воде морају усмерити према ретензији, уз претходно пречишћавање на сепараторима и таложницима. Како се деоница Сектора 2 налази у широј „А” зони заштите Београдског изворишта, потребно је све кишне воде, прикупљене са коловоза обилазнице, пре упуштања у ретензионе базене пречистити на сепараторима и таложницима;

- загађене атмосферске воде са саобраћајнице, комплекса индустрије, оперативних површина, бензинских станица и сл., морају се пре упуштања у канализациони систем пречистити путем таложника или сепаратора масти и уља до нивоа квалитета прописане друге класе вода у водотоку, односно Правилника о санитарно-техничким условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију;

- изградња планиране саобраћајнице и објеката не сме да ремети нормално функционисање и одржавање постојећих и изградњу нових, планираних водопривредних објеката, хидротехничке инфраструктуре и режима вода;

- отпадне материје прикупљене на сепараторима и таложницима мрају се односити на депоније предвиђене за ову врсту отпадних материја. Чишћење и одвоз ових материја мора обављати надлежна КРО;

- атмосферске воде са локација, које могу бити оптерећене мастима и уљима, пре упуштања у канализацију потребно је пречистити на сепараторима.

Пројектом реконструкције мелиорационе мреже канала који је урађен у склопу Идејног пројекта деонице аутопута пројектовани су обострани канали који одводе воде до главног реципијента. С обзиром на такав концепт мере заштите морају бити двојаче: интервенције на попречном профилу у смислу контролисаног одвођења загађених вода са коловоза и посебан третман прикупљених вода пре упуштања у реципијент. Мере заштите у попречном профилу састоје се од:

– постављања обостране одбојне оградне чија је основна функција да у случају саобраћајног удеса задржи хаварисано возило на коловозу и тиме спречи могућност ширења инцидентних загађења;

– изградње ивичњака на крају зауставних трака оба коловоза чиме се постиже каналисано вођење и одвођење загађених вода са коловозне површине;

– хумифицирања косина насипа са дебљином хумусног слоја од мин. 40 cm;

– прикупљања воде са коловозних површина и њеног каналисаног довођења до сепаратора за прикупљање масти и уља и након одмашћивања одвођења у посебно пројектоване ретензије из којих се испуштају у реципијент. Сви елементи затвореног система одводњавања морају бити димензионисани с обзиром на меродавне протоке.

У фази извођења радова на изградњи и реконструкцији саобраћајнице или појединих деоница може доћи до загађења животне средине која су привременог карактера, по обиму и интензитету ограничена, мада у случајевима појединих акцидентата могу изазвати озбиљне последице. Из наведених разлога потребно је предузети одговарајуће техничке мере заштите:

– пре почетка изградње – реконструкције предметне саобраћајнице потребно је извршити припремне радове, обезбедити локацију и извести друге радове којима се обезбеђује непосредно окружење, живот и здравље људи и безбедно одвијање саобраћаја;

– пре почетка земљаних радова прибавити податке о тачном положају постојећих инфраструктурних објеката (подземни електрични каблови, цевоводи и сл.) како не би дошло до оштећења истих;

– градилиште оградити градилишном оградом и прописно обележити;

– радове изводити према техничкој документацији на основу које је издато одобрење за грађење. Наведене радове вршити према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима који важе за изградњу овакве врсте објеката;

– ако се при извођењу радова наиђе на подземне инсталације било које врсте, рад се мора обуставити и обавести надлежна организација;

– на предметној локацији је, у току извођења радова, забрањено претакање и складиштење нафтних деривата, уља и мазива за грађевинске машине;

– у случају прекида радова потребно је обезбедити објекат и околину;

– у случају акцидентног проливања опасних и токсичних материја из цистерни поступиће се по прецизно прописаном поступку деконтаминације и санације земљишта а одлагање контаминираних земљишта извршити на за то предвиђену локацију;

– уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке инвеститор и извођач радова су дужни да све радове обуставе и о томе обавесте Завод за заштиту споменика културе града Београда, како би се предузеле све неопходне мере за њихову заштиту. План и програм евентуалних ископавања био би урађен у Заводу у сарадњи са инвеститором градње објекта, који је по члану 110. Закона о културним добрима („Службени гласник РС”, број 71/94), дужан да обезбеди финансијска средства за археолошка истраживања.

Б.5.2. Урбанистичке мере за заштиту од пожара

У вези са заштитом од пожара за планирану изградњу потребно је испунити следеће услове:

– реализовати изградњу у складу са Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 37/88 и 48/94);

– реализовати хидрантску мрежу у складу са Правилником о техничким нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу за гашење пожара („Службени лист СФРЈ”, бр. 53,54/88 и 28/95);

– реализовати изградњу саобраћајница у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве („Службени лист СРЈ”, број 8/95);

– применити одредбе Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06);

– применити одредбе Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник СРС”, бр. 44/77, 45/84 и 18/89);

– реализовати изградњу планираних трафо-станица у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара („Службени лист СФРЈ”, број 74/90);

– реализовати изградњу планираних трафо-станица у складу са Правилником о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова („Службени лист СРЈ”, број 41/93);

– реализовати изградњу планираних трафо-станица у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трафо-станица („Службени лист СФРЈ”, број 13/78) и Правилником о изменама и допунама техничких норматива за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трафо-станица („Службени лист СРЈ”, број 37/95);

– реализовати изградњу планираних трафо-станица у складу са Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 В („Службени лист СФРЈ”, број 4/74);

– реализовати изградњу планираних трафо-станица у складу са Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000В („Службени лист СРЈ”, број 61/95);

– применити одредбе Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона („Службени лист СФРЈ”, бр. 53 и 54/88 и 28/95);

– приликом израде главних пројеката придржавати се препорука ЈКО (Југословенског комитета за осветљење) за јавну расвету дуж саобраћајница;

– реализовати изградњу гасоводне мреже у складу са Одлуком о условима и техничким нормативима за пројектовање и изградњу градског гасовода („Службени лист града Београда”, број 14/77) уз претходно прибављање одобрења локације за трасу гасовода и место мерно-регулационе станице од стране Управе за заштиту и спасавање, сходно чл. 28. и 29. Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник СРС”, бр. 44/77, 45/84 и 18/89), Правилником о техничким нормативима за пројектовање и полагање дистрибутивног од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 бара („Службени лист СРЈ”, број 20/92);

– објекти морају бити реализовани у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења („Службени лист СРЈ”, број 11/96).

– реализовати објекте у складу са техничким препорукама ЈУС ТП 21;

– гараже реализовати у складу са Правилником о техничким захтевима за заштиту гаража за путничке аутомобиле од пожара и експлозија („Службени лист СЦГ”, број 31/05).

За предметни план је прибављено Обавештење бр. 217-245/06 од Управе за заштиту и спасавање у Београду.

Б.5.3. Урбанистичке мере од интереса за одбрану

У складу са дописом инт.бр. 1907-5 Министарства одбране за предметни план нема посебних услова за прилагођавање потребама одбране земље.

Б.5.4. Заштита културних добара

Предметни простор не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива статус појединачног добра под претходном заштитом, не налази се у оквиру целине која ужива статус претходне заштите и није евидентиран као археолошко налазиште.

Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, инвеститор и извођач радова су дужни да све радове обуставе и о томе обавесте Завод за заштиту споменика културе града Београда, како би се предузеле све неопходне мере за њихову заштиту. План и програм евентуалних ископавања био би урађен у Заводу у сарадњи са инвеститором градње објекта, који је по чл. 110. Закона о културним добрима („Службени гласник РС”, број 71/94), дужан да обезбеди финансијска средства за археолошка истраживања.

Услови Завода за заштиту споменика: 050774 од 25. маја 2005.

Б.6. Инжењерско-геолошки услови

Истражно подручје на коме је предвиђена изградња деонице аутопута Е-75 са пратећим објектима, петља, магистрале саобраћајнице, улице I реда, локалне саобраћајнице, ретензије (три планиране и једна постојећа), КПС, МРС, ватрогасна станица и комерцијалне зоне је део сремске лесне заравни. Хисометријски је дефинисан распон апсолутних ката терена 76-82 мпнв, а локално до 85 мпнв. (подручје Добановци) и 95 мпнв. (подручје Батајнице).

Генерално посматрано , површина терена је благог нагиба од истока према западу. Благо заталасана, са израженим морфолошким облицима – депресијама и уздигнућима.

Истраживањима ниво подземне воде измерен је на дубини од 1,8-8,5 м, односно у распону ката 71,7-78,4 мпнв. У хисометријским најнижим деловима терена ниво подземне воде је близу површине терена. Величине осциловања нивоа је величине од 1,0-1,5 м. Прехрањивање издани врши се путем инфилтрација атмосферских падавина.

Терен генетски припада лесном платоу. Издвојени хоризонти леса су у посгенетској фази претпели одређене промене под утицајем подземних вода. Лес први хоризонт (I₁) изграђује површински део лесне заравни пошав од коте 95 мпнв па навише. Просечна му је дебелина 5-7м. Погребена земља први хоризонт (pd₁) констатована је између ката 95-97мпнв. Неуједначене је дебелине 0,5-2м, прашинасто-глиновитог састава. Други хоризонт леса (I_{II}) залеже између ката 95мпнв (са одступањима ± 1,5м). Просечна му је дебелина 4-5м. Унутар њега најчешће између ката 90-94мпнв јављају се прослојци песка. Друга погребена земља (pd₂) јавља се између ката 85-87мпнв (± 1м), било од повлате или подине. Дебелине је променљиве 0,5-2м. Лесоиди-III лесни хоризонт (I_{III}), залежу испод коте 85(87)мпнв. Дебелине су између 3-5м. Прослојке пескова садрже у повлатним деловима. Трећа погребена земља (pd₃) залеже између ката 81-80 мпнв (са одступањима ± 1,5м). Лесоиди-IV лесни хоризонт (I_{IV}), залежу између ката 77-80мпнв. Подину лесних седимената изграђује алувијално-барски песак и песковито-прашинасте глине и глиновити песак. Локално у зони постојећих саобраћајница установљен је контролисано изведен насип (н).

Према сеизмичкој микрореонизацији предметни простор обухваћен овим планијантом докумнетом припада VII^о по MCS скали са коефицијентом сеизмичности K_c=0,04.

На основу оваквог геолошког склопа терена дају се следећи услови и препоруке:

- при коришћењу леса као радне средине од пресудног значаја су његова структурна својства. Лес је средина која се карактерише примарношћу структуром и изразитом порозношћу. Као такав, јако је деформабилан и осетљив на секундарно провлажавање, што у извесној мери ограничава начине коришћења леса, и то у условима извођења ископа, затим кроз величину дозвољеног оптерећења, услед темљења објекта и др;

- при разради планске документације мора се извршити одговарајућа припрема подтла и нивелационо уређење терена у непосредној зони аутопута. То подразумева скидање хумусног слоја дебелине до 0,5 м и одговарајуће одводњавање и заштиту лесног подтла и постелице аутопута од утицаја површинских вода;

- спроведеним анализама по траси локалних путева они ће се извести тако да прате површину терена и изводити у

лесном тлу које у себи садржи велики проценат прашинастих фракција које условљавају његову осетљивост на дејство мрза или у на насипу од 1-1,5 м, без санационих мера, насип је могуће урадити од лесног материјала или израдом шљунчаног тампона). Да би се избегла наведена неповољна својства леса, потребно је да се обезбеди површинско одводњавање, затим припрема лесног подтла саобраћајница и биогена заштита евентуалних косина.

- магистралне саобраћајнице изводиће се у насипу до 2 м без санационих мера, насип је могуће извести од лесног материјала или израдом шљунчаног тампона;

- саобраћајница Е-75 изводиће се у насипу 5–9 м. Спроведеном анализом утврђено је да насип до 3 м може се градити без санационих мера, а 3–10 м уз одређене санационе и техничке мере а које ће се дефинисати након детаљних геолошких истраживања;

- обзиром на природу објекта мостовских конструкција и на инжењерско-геолошка својства терна на позицијама моста, треба узети у обзир променљива и врло неповољна својства приповршинских делова терена а и дубљих средина у дебљини до 20 м, односно 16 м у зони петље Добановци. Препорука је да се мостовска конструкција фундаира дубоко на шиповима. Шипове би требало ослонити у песковитим наслагама;

- линијски објекти инфраструктуре могу се изводити у ископима до 1,5 м, без подграђивања, уз обавезну заштиту од расквашавања и брз континуалан рад.

- ископе дубље од 1,5 м треба изводити уз одговарајуће заштитне мере (подграђивање, разузирање и сл.);

- у зони аутопута планиране су три ретензије – сабирника свих површинских вода са аутопута. У циљу заштите изданих вода секундарне зоне Београдског изворишта не сме се дозволити упуштање тих вода из ретензија у околни терен, о чему треба водити рачуна при пројектовању ретензија;

- приликом планирана изградња објекта јавних (МРС, КПС, ватрогасна станица и др.) или комерцијалних садржаја треба планирати једну подрумску етажу, при чему ће темљење бити на дубини око 3-3,5м. У тим условима темљени контакти ће се остварити у наслагама леса. Код објекта без подрума, треба имати у виду дебелину хумизованог леса, који се мора уклонити из подтла, па се мора рачунати на замену материјала;

- код темљења објекта у лесу, темљење треба извести на јединственој коти без каскаде. При избору типа темљења треба се одредити за темљење који обезбеђују довољну крутост система (темљене плоче или траке међусобно повезане), које премешћују све неједнакости у слегању у дозвољеним границама.

У даљој фази пројектовања за сваки новопланирани објекат неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања, док за трасу планираног аутопута детаљним истраживањима дефинисати начине санације планираних насипа како би се решио проблем слабоносивог тла и великог слегања планираних насипа. Нова истраживања урадити у складу са Законом о геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, број 44/95).

В. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

(графички прилој бр. 3 „Рејулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима”, Р=1:2.500)

В.1. Привредне локације – привредне делатности и комерцијалне зоне

Зоне А, Б и В

Намене које се могу јавити у оквиру планираних комплекса су погони и базе грађевинских предузећа, складишта робе, грађевинског материјала, робе и терминали и робно-транспортни центри, велики комплекси трговине, посебне врсте тржњи и услужних центара и сл., са наглашеним обимним саобраћајем, великом посетом, знатнијим оптерећењем и сл., технолошки паркови, научно-истраживачки комплекси, слободне зоне и др., туристички, угоститељски

објекти и објекти других компатибилних намена, као и посебни пословни комплекси са доминантном комерцијалном наменом која може садржати и компатибилне намене као секундарне – дистрибутивни центри, трговина на велико, пратећи садржаји аутопутева. У оквиру површина планираних комплекса, поред намена за привредне делатности могу да буду укључени и објекти високо-комерцијализованих спортских активности или масовних облика забаве типа луна паркова и сл.

За све наведене планиране намене, на осталом грађевинском земљишту, важе ова општа правила и правила регулације из поглавља Правила регулације (ова правила се примењују на изградњу свих објеката, као и на замену, реконструкцију и доградњу постојећих објеката).

У зони Г, површине 0,757 ha, која је била у оквиру границе ПДР-а Привредне зоне, важе правила грађења из ПДР-а Привредна зона Горњи Земун – зоне 3 и 4, која су наведена у поглављу „В – Правила грађења” (стр. 28-33. поменутог плана), односно да:

- је планирана намена територије за привредне делатности;
- је грађевинска парцела најмања јединица на којој се може градити;

- је грађевинска парцела дефинисана приступом на јавну површину, границама према суседним парцелама и преломним тачкама које су одређене геодетским елементима;

- је минимална грађевинска парцела око 0,20 ha са мин. Фронт парцеле од 20 m;

- је у оквиру комплекса дозвољена изградња већег броја објеката у складу са потребама планираних намена;

- је положај објеката дефинисан грађевинским линијама у односу на регулационе линије саобраћајнице, обавезне зоне заштитног зеленила унутар парцела као и елементима хоризонталне и вертикалне регулације и минималним одстојањима од суседних парцела;

- се производни објекти могу постављати на грађевинску линију или повлачити од ње према унутрашњости парцеле у складу са захтевима технолошког поступка;

- је индекс изграђености од 0,4 до 0,8 (код парцела површине до 1,0 ha);

- је степен заузетости до 50%, при чему у обрачун не улазе манипулативне ни саобраћајне површине (паркирање), осим у случају да технолошки процес захтева покривање манипулативних и саобраћајних површина са производним објектом у јединствену затворену целину када степен заузетости може бити већи од 50%, али не више од 70% (уз обезбеђење осталих услова из плана: индекс, висина објеката, проценат озелењених површина);

- је максимално дозвољена висина објеката 15 m (у зависности од технолошког поступка може бити и већа), док остали објекти могу имати висину до П+3 спрата;

- је одстојање објекта од суседних разделних линија граница грађевинске парцеле мин ½ висине објекта али не мање од 3,5 m;

- на парцелама до 1 ha треба предвидети мин. 20% зеленила;

- потребан број паркинг места треба остварити унутар парцеле;

- зону у целини обезбедити инфраструктурним објектима и инсталацијама;

- за свако појединачно предузеће у оквиру зоне треба урадити детаљне анализе утицаја на животну средину.

ПРАВИЛА РЕГУЛАЦИЈЕ

Регулациона линија планираних комплекса је одређена ранговима и коридорима саобраћајница и њихових ободних заштитних појасева, као и могућношћу приступа до планираних комплекса, без ометања нормалног функционисања планиране саобраћајне инфраструктуре.

У оквиру комплекса могућа је подела на мање грађевинске целине на засебним парцелама, у зависности од потреба појединих заинтересованих инвеститора, али уз поштовање глобално наведених урбанистичких параметара као

и уз максимално обраћање на заштиту животне средине, ваздуха и заштите од буке, заштите вода и земљишта, заштите од евентуалних хемијских удеса. Могуће су и комбинације предложених намена, али је препорука за њихово групирање по одређеној компатибилности функција.

У погледу урбанистичких показатеља, индекса изграђености, степена заузетости и висинске регулације, на овим локацијама се, овим планом не дају конкретни нумерички параметри, већ они треба да буду у складу са конкретним захтевима функционалног и технолошког процеса сваке појединачне намене односно локације, као и применом важећих стандарда и прописа за сваку одређену делатност у оквиру комплекса.

Грађевинске парцеле формирати тако да по облику и положају буду максимално могуће идентичне са постојећим катастарским парцелама, а њихову величину одредити у зависности од постојеће ширине катастарских парцела, а почев од регулационих линија саобраћајница

Грађевинска парцела је најмања јединица на којој се може градити. Дефинисана је приступом на јавну површину, границама према суседним парцелама и преломним тачкама које ће бити одређене геодетским елементима, у зависности од потреба будућих инвеститора. Свака грађевинска парцела је самостална парцела. Све локације пратећих садржаја су саобраћајно опслужене са постојеће и планиране саобраћајне мреже: саобраћајнице I реда и локалних путева, с тим да растојање раскрсница на локалним путевима и саобраћајници I реда (за приступ комплексима) износи мин. 100 m од раскрсница, а међусобна одстојања: мин. 100 m за саобраћајницу I реда; и мин. 50 m на локалним путевима.

Приликом формирања нових грађевинских парцела овим планом дате су следеће основне условљености:

- минимална планирана грађевинска парцела је око 0,20 ha,
- минимални фронт грађевинске парцеле не сме бити мањи од 20 m.

Грађевинска линија у планираним комплексима дата је на 10 m од њихових регулационих линија, за комплексе или делове комплекса који су оријентисани према магистралним саобраћајницама, односно од коридора железничке пруге 20 m, и на 5 m од регулационе линије комплекса према осталим саобраћајницама нижег ранга. Грађевинске линије су дате за сваки комплекс и представљају зону грађења у којој ће се развијати диспозиција објеката, интерна саобраћајна мрежа, манипулативне површине, паркинг простори и зелене површине.

Положај и диспозиција регулационих и грађевинских линија у планираним комплексима дати су у графичком прилогу бр. 3. „Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима”, Р=1: 2.500.

Привредни објекти се могу постављати на грађевинску линију или се повлачити од ње према унутрашњости парцеле, у складу са захтевима технолошког поступка.

Пословно-комерцијални садржаји, објекти администрације или садржаји којима приступају посетиоци (изложбени салони, продајни простори и сл.), претежно се постављају на грађевинску линију према околним саобраћајницама.

У оквиру комплекса дозвољена је изградња већег броја објеката у складу са потребама планираних намена.

Приступ комплексима остварити са саобраћајнице I реда и са локалних путева преко зеленила које се налази у коридору парцели саобраћајнице, како је то приказано у одговарајућим графичким прилозима.

Обезбедити појас заштитног зеленила ради заштите од буке, како самих комплекса од саобраћајница, тако и међусобно (овај појас истовремено има улогу и заштите од удара и брзине ветрова).

Висина објеката се дефинише: до П+3 спрата са максимално дозвољеном висином објеката до 18m за комерцијалне зоне, а за објекте привредних делатности максимално дозвољена висина објеката је 18m. Коту приземља подићи од коте терена мин 0,45m.

Општу нивелацију терена на овим локацијама извршити насипањем и прилагодити планираном начину и падовима прикупљања атмосферских вода, које треба усмерити у планиране кишне канале и планирану кишну канализацију у складу са решењима приступних саобраћајница.

У оквиру планираних комплекса, у зависности од површина грађевинских парцела, овим планом се дају следећи урбанистички параметри :

Индекс изграђености „И” исказан као количник грађевинске бруто површине објеката и површине припадајуће парцеле, одређен је према величини грађевинске парцеле и то:

- код парцела чија је површина до 1 ha макс. 0,8;
- код парцела чија је површина већа од 1 ha до 5 ha макс. 0,7;
- код парцела чија је површина већа од 5 ha до 10 ha макс. 0,6;
- код парцела чија је површина већа од 10 ha макс. 0,5.

У случају да је постојећи индекс изграђености парцеле већи од дозвољеног, задржава се постојећи, без могућности увећања. У случају замене објеката новим, индекс изграђености се дефинише према условима из плана.

Степен заузетости „З” представљен је односом површине под објектима и површине припадајуће грађевинске парцеле – комплекса, и може износити максимално 50%.

У површину под објектима не улазе манипулативне ни саобраћајне површине (паркирање).

Услови железнице

У складу са тачком 6. услова ЈЖТП „Београд” да је пословне и помоћне објекте могуће планирати на минималном растојању 25m од осе задњег планираног колосека, постављена је грађевинска линија за изградњу у зонама Б и В.

Високо растиње се може планирати на минимум 10m од спољне ивице пружног појаса-коридора железнице.

За сву инвестиционо-техничку документацију која обрађује објекте, инсталације и уређаје у пружном појасу и заштитном пружном појасу, у складу са чланом 46. Закона о железници и чланом 25. Закона о безбедности у железничком саобраћају, инвеститор је дужан да прибави услове и сагласност ЖТП-а Београд.

Г. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Овај план представља основ за издавање извода из плана и одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06).

У погледу јавних намена планирана изградња ће се спроводити према правилима овог плана, кроз израду техничке документације, а у складу са технолошким процесима рада сваког одређеног комплекса и применом важећих стандарда и прописа за сваку одређену делатност у оквиру комплекса, што се односи на: пратеће садржаје наплате путарине, КЦС Батајница, ГМРС Батајница, ватрогасну станицу Батајница и ретензије.

Уколико постојеће парцеле у оквиру зона А, Б, В и Г не испуњавају услове из плана за формирање грађевинских парцела (немају изалаз на јавни пут или не испуњавају услове који се односе на површину и ширину фронта грађевинске парцеле), неопходна је израда урбанистичког пројекта у складу са Законом о планирању и изградњи. Израдом урбанистичког пројекта разрадиће се интерна саобраћајна мрежа у оквиру зоне.

Овим планом даје се могућност фазне изградње која проистиче из потреба инвеститора за могућом фазном изградњом. Свака од могућих фаза реализације мора да представља независну функционалну целину.

Саобраћајница планирана ДУП-ом Батајнице („Службени лист града Београда”, број 6/78) – веза М22.1 и улице Ивана Цанкара измештена је овим планом (дефинисана је као део планираог локалног пута бр. 5.).

Г.1. Стечене урбанистичке обавезе

(графички прилози бр. 11. „Стечене урбанистичке обавезе које се овим планом мењају”, $P=1:10.000$)

Ступањем на снагу овог плана ставља се ван снаге, у границама овог плана:

- ДУП дела међународног пута Е-5 („Службени лист града Београда”, број 13/70),
- ДУП Батајнице („Службени лист града Београда”, број 6/78),
- План детаљне регулације Привредне зоне Горњи Земун у Земуну – зоне 3 и 4,
- („Службени лист града Београда”, број 14/05) У оквиру границе овог плана мења се позиција планиране саобраћајнице С22, планираног кишног колектора Ø2400 и планираног водовода Ø700 (види поглавље Б.3.2.1 – Канализација) из ПДР-а Привредне зоне – зона 3 и тај измењени део саобраћајнице добија своју нову грађевинско парцелу означену бројем С11. Због промене регулационих линија у овом делу обухваћена је овим планом зона Г из области привредних делатности јер код ње долази до смањења планиране зоне изградње (померање раније утврђених грађевинских линија).

План ступа на снагу осам дана по објављивању у „Службеном листу града Београда”.

Саставни део плана су и:

Б. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Прегледна ситуација	1 : 20.000
2. Планирана намена површина	1 : 2.500
3. Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима	1 : 2.500
4. Подужни профили	1 : 250/2.500
5. План хидротехничке мреже и постројења	1 : 2.500
6. Електро и ТТ мрежа	1 : 2.500
7. Гасоводна и топловодна мрежа и постројења	1 : 2.500
8. Синхрон-план	1 : 2.500
9. План парцелације јавних површина са смерницама за спровођење	1 : 2.500
10. Инжењерско-геолошка категоризација терена	1 : 2.500
11. Стечене урбанистичке обавезе које се овим планом мењају	1 : 10.000

Књига 2

В. ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Одлука о приступању изради плана	
2. Извештај о јавном увиду и стручној расправи	
3. Извештај о извршеној стручној контроли	
4. Образложење плана Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове	
5. Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину	
6. Извештај о учешћу заинтересованих органа и организација и јавности о јавном увиду и извештају о стратешкој процени утицаја на животну средину	
7. Услови и мишљења ЈКП и других учесника у изради плана	
8. Геолошко-геотехничка документација	
Графички прилози документације:	
1д. Извод из Генералног плана	
2д. Стечене урбанистичке обавезе	1:10.000
3д. Копија плана	1:1.000 и 1:2.500

Књига 3

4д. Топографски план	1:2.500
5д. Катастар водова и подземних инсталација	1:2.500

Овај план ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 350-128/08-С, 3. септембра 2008. године

Председник
Бранислав Белић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 3. септембра 2008. године, на основу члана 54. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06) и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда” бр. 14/04, 30/04 и 19/05), донела је

ПЛАН**ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ПОДРУЧЈА ГРАДСКЕ ПАРК-ШУМЕ ЗВЕЗДАРА I, ФАЗА: ПЛАН КАНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ СЕВЕРНО ОД ВОЛГИНЕ УЛИЦЕ****А. УВОД****А.1. Правни и плански основ***А.1.1. Правни основ*

Правни основ за израду и доношење овог плана детаљне регулације садржан је у:

- Закону о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06),
- Правилнику о садржини, начину израде, начину вршења стручне контроле урбанистичког плана, као и условима и начину стављања плана на јавни увид („Службени гласник РС”, број 12/04),

– Одлуци о изради Плана детаљне регулације за подручје градске парк-шуме Звездара, општина Звездара („Службени лист града Београда”, број 23/05), чији је саставни део и Програм за израду плана детаљне регулације подручја градске парк-шуме Звездара, у коме се даје могућност фазне израде Плана детаљне регулације за подручје градске парк-шуме Звездара – I и II фаза.

А.1.2. Плански основ

Плански основ за израду Плана детаљне регулације налази се у одредбама ГП Београда 2021 („Службени лист града Београда”, бр. 27/03, 25/05 и 34/07), пошто је ДУП градског парка Звездара („Службени лист града Београда”, бр. 15/73 и 17/73) стављен ван снаге Одлуком о одређивању урбанистичких планова који у целини или у деловима нису у супротности са Законом о планирању и изградњи („Службени лист града Београда”, бр. 30/03, 33/03 и 23/04).

Према Генералном плану Београда 2021 („Службени лист града Београда”, бр. 27/03 и 25/05), подручје обухваћено овим планом намењено је за:

- градску парк-шуму Звездара, као интегрални део система зелених површина града,
- индивидуално становање, и
- јавне саобраћајне површине.

А.2. Повод и циљ израде плана*А.2.1. Повод израде плана*

Повод за израду плана је иницијатива Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда дописом бр. 36006/96000-VI-1 од 21. октобра 2004. год., на основу које је

урађен Програм за израду Плана детаљне регулације подручја парк-шуме Звездара у коме се даје могућност фазне израде Плана детаљне регулације и донета је Одлука Скупштине града Београда о приступању изради Плана детаљне регулације за подручје градске парк-шуме Звездара („Службени лист града Београда”, број 23/05), који ће се радити и усвајати фазно (I и II).

Нова планска документација треба да послужи као основа за израду техничке документације за изградњу канализационе мреже, а у циљу повећања степена инфраструктурне опремљености.

А.2.2. Циљеви израде плана

Циљеви израде плана су:

- дефинисање јавног интереса,
- подизање нивоа инфраструктурне опремљености,
- санације клизишта, и
- заштита животне средине.

А.3. Обухват плана*А.3.1. Граница обухваћеног подручја*

Граница предметног плана обухвата све трасе планираних канализационих водова са њиховим инфраструктурним коридором.

Планом су обухваћене следеће улице, односно пешачке и комуналне стазе којима пролазе трасе планиране канализације: Друговачка, Каменорезачка, Локрумска, Идријска, Звездарска, Купска, Астрономска, Нишавска, Волгина, Савинска, Птујска, Оштрељска, Неретванска, Рамска, комуналне стазе испод Рамске ка улици Партизански пут – Драгослава Срејовића, улица Нова 4 и Нова 3 (новопланирана у зони око предузећа Хидротехника) које се пружају до Волгине улице.

Попис катастарских парцела које се налазе унутар границе плана:

КО Звездара

д.л:

Р=1:500

Део к.п: 618/17; 2216/2; 2216/1; 1228/1; 1228/3; 1458; 1461; 1460; 1449; 1233/1; 2206; 2209; 5145; 6124/2; 2213; 2211; 2214/3; 2241/1; 2217; 2218/1; 413/1; 2221/1; 2223/3; 2223/1; 2223/4; 2239/5; 2230/2; 2228/2; 2239/4; 2240/1; 6124/15; 2239/3; 2239/2; 5857; 6124/4.

У случају неслагања овог списка и графичког дела елабората важи стање дато у графичким прилозима: „План парцелације јавних површина”, листови бр. 5.1. и 5.2. у размери 1:1.000.

А.3.2. Постојеће коришћење земљишта

На овој падини Звездарске шуме још увек није развијен организован систем одвођења отпадних вода. Већина домаћинства користи септичке јаме, које не празни уобичајено, већ њихов садржај испушта у тло или излива по околном терену и загађује животну средину.

Такође, на овом подручју евидентирано је активно клизиште. Део атмосферских вода које падну на тло понире и директно подрива постојеће клизиште.

Из свега напред наведеног намеће се једноставан закључак да је изградња канализационог система неопходна како са аспекта санације клизишта тако и са аспекта заштите животне средине.

У граници предметног плана преовлађујућа намена су саобраћајне површине, пешачке стазе и јавне зелене површине, док осталог грађевинског земљишта које није јавно има око 9,3 %.

Планом су обухваћене трасе канализације које пролазе дуж следећих саобраћајних површина, пешачких стаза и јавних зелених површина (јавно грађевинско земљиште): Волгина, Рамска, Оштрељска, Птујска, Савинска, Нишавска, Астрономска, Локрумска, Друговачка, Купска, Звездарска, Идријска, Неретванска и Каменорезачка.

Део планиране канализације пролази кроз остало грађевинско земљиште – индивидуално становање и то:

- у зони испод Волгине дуж улица Нова 4 и Нова 3 у непосредном окружењу комплекса Хидротехнике на делу к.п. 1458, 1460, 1461, 2216/1, 1228/1 и 1228/3 КО Звездара,
- у зони Рамске улице као и у зони испод Рамске улице ка улици Партизански пут – Драгослава Срејовића на делу к.п. 1449 КО Звездара, и
- у зони између улица Звездарска и Локрумска на делу к.п. 2223/1 КО Звездара.

Б. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

Б.1. Намена и начин коришћења земљишта

За простор обухваћен овим планом који се разрађује у две фазе:

- План детаљне регулације за подручје градске парк-шуме Звездара I фаза: План канализације за подручје северно од Волгине улице, и
- План детаљне регулације за подручје градске парк-шуме Звездара II фаза.

Намена и начин коришћења земљишта је јавно и остало грађевинско земљиште, и то:

- Јавно грађевинско земљиште: јавне зелене површине, јавни специјализовани објекти и комплекси, јавне саобраћајне површине и јавне комуналне површине, и
- Остало грађевинско земљиште: индивидуално становање и комерцијалне делатности.

Планиране намене које су разрађене у оквиру Плана детаљне регулације за подручје градске парк-шуме Звездара II фаза приказане су у графичком прилогу „Упоредни приказ I и II фазе плана”, листови бр. 8.1. и 8.2. у размери 1: 1.000.

У границама овог плана планирана су два сиситема канализације:

1. Општи систем канализације обухвата простор између улица Нишавске и Волгине. У том простору траса планиране канализације иде следећим јавним површинама: Волгина улица, дуж постојећих пешачких стаза и планираних улица Нова 3 и Нова 4 које се налазе у непосредном окружењу комплекса Хидротехнике, Рамска улица, као и у зони постојећих пешачких стаза испод Рамске улице ка улици Партизански пут – Драгослава Срејовића, Оштрељска улица, Птујска улица, Савинска улица и део Неретванске улице. Дужина планиране опште канализације је око 2.425 m и површине инфраструктурног коридора око 6.345,5 m². Усвојени пречник планиране канализације је мин. ОК 300 mm.

Ширина инфраструктурног коридора за канализацију на подручју које се каналише по општем систему је дуж већег дела трасе 2 m, изузев у следећим случајевима када је граница инфраструктурног коридора проширена и поклапа се са регулационом линијом новопланираних улица:

- У улици Нова 4 од темена Т-281 до Т-289 ширина инфраструктурног коридора износи 4,50 m, и
- У улици Нова 3 од темена Т-289 до Т-295 ширина инфраструктурног коридора износи 6,50 m.

2. Сепарациони систем канализације, на потезу од Нишавске до Друговачке. У том простору траса планиране канализације иде следећим јавним површинама: Волгина, Нишавска, Астрономска, Локрумска, Друговачка, Кулска, Звездарска, Идријска, део Неретванске и Каменорезачке улице.

Дужина кишне канализације око 2.347 m, а фекалне канализације око 2.452 m и укупне површине инфраструктурног коридора око 7.084,5 m². Усвојени пречници за кишну канализацију су мин. КК 300 mm, а за фекалну мин. ФК 250 mm.

Ширина инфраструктурног коридора за канализацију на подручју које се каналише по сепарационом принципу је дуж већег дела трасе 3 m, изузев у следећим случајевима, када је граница инфраструктурног коридора сужена и поклапа се са катастарском парцелом осталог земљишта:

- У улици Идријској од темена Т-191 до Т-195 граница плана се поклапа са границом кат. парцеле бр. 2218/1, КО Звездара где је ширина инфраструктурног коридора у опсегу од 2,30 m до 2,25 m,

– У улици Нишавској од темена Т-100 до Т-104 граница плана се поклапа са границом кат. парцеле бр. 2213, КО Звездара где је ширина инфраструктурног коридора у опсегу од 2,64 m до 2,72 m, и

– у улици Друговачкој од Т-277 до Т-280 граница плана се поклапа са границом кат. парцеле бр. 2239/1, КО Звездара где је ширина инфраструктурног коридора у опсегу 3,00-2,37-2,27 m.

Б.1.1. Јавно грађевинско земљиште

Јавно грађевинско земљиште намењено је за инфраструктурни коридор за канализациону мрежу.

Укупна дужина инфраструктурног коридора намењеног за јавно грађевинско земљиште дужине је око 4.775 m, односно површине око 13.430 m².

Парцеле обухваћене инфраструктурним коридором за канализациону мрежу:

КО Звездара

Део к.п: 618/17; 2216/2; 2216/1; 1228/1; 1228/3; 1458; 1461; 1460; 1449; 1233/1; 2206; 2209; 5145; 6124/2; 2213; 2211; 2214/3; 2241/1; 2217; 2218/1; 413/1; 2221/1; 2223/3; 2223/1; 2223/4; 2239/5; 2230/2; 2228/2; 2239/4; 2240/1; 6124/15; 2239/3; 2239/2; 5857; 6124/4.

Овим планом формирају се грађевинске парцеле за јавно грађевинско земљиште на делу трасе где планирана канализација пролази кроз земљиште које у постојећем стању није јавно (ГП1 – ГП4). За делове трасе у којима планирана канализација пролази кроз јавно земљиште, грађевинске парцеле канализације се не формирају, пошто су оне у границама планираних регулација саобраћајница које су предмет II фазе.

ГП1

КО Звездара

Део к.п: 1228/1; 1458; 1460; 1461; 2216/1

ГП2

КО Звездара

Део к.п: 1449

ГП3

КО Звездара

Део к.п: 1449

ГП4

КО Звездара

Део к.п: 2223/1

Грађевинске парцеле од ГП1 до ГП4 дефинисане су у графичком прилогу „План парцелације јавних површина”, листови бр. 5.1. и 5.2. у размери 1:1.000.

У случају неслагања овог списка и графичког дела елабората важи стање дато у графичким прилозима: „План парцелације јавних површина”, листови бр. 5.1. и 5.2. у размери 1:1.000.

Б.2. Урбанистички услови за јавне површине

Б.2.1. Јавне саобраћајне површине

Планиране инсталације водити у оквиру постојећих саобраћајница и пешачких стаза парк-шуме Звездара које имају своје парцеле и овим планом дефинисане комуналне стазе. Планиране комуналне стазе предвиђене су у ширини од 3 m, изузев на потезу између улица Звездарска и Локрумска где је ширина 2 m, и углавном прате, у ситуационом и нивелационом смислу, постојеће путеве и стазе у оквиру Парк-шуме, како је то приказано у графичком прилогу „Урбанистичко решење – ситуациони план са аналитичко-геодетским елементима”, листови бр.4.1. и 4.2. у размери 1:1.000.

По завршетку изградње предметне канализације све саобраћајне површине довести у квалитетно стање у циљу безбедног и регуларног одвијања саобраћаја.

Б.2.2. Водоводна мрежа

Локација предметног плана налази се у II и III зони снабдевања града Београда водом, са делимично развијеном водоводном мрежом цоловског пречника у улицама непосредно поред улице Партизански пут – Драгослава Срејовића.

При укрштању планиране канализационе мреже са постојећом водоводном мрежом постићи потребна вертикална и хоризонтална одстојања према важећим техничким нормативима.

При изградњи предметне канализације обезбедити постојеће водоводне инсталације од оштећења и омогућити њихово нормално функционисање.

Реконструкција комплетне водоводне мреже како са капацитативног тако и са просторног аспекта биће обрађена у II фази овог плана.

Б.2.3. Електроенергетска мрежа

На предметном подручју изграђена је електрична дис-труктивна мрежа напонског нивоа 1 kV, 10 kV и 35 kV.

На деоницама где се траса канализационе мреже води паралелно са постојећим електроенергетским инсталацијама напонског нивоа 10 и 1 kV остварити минимално хоризонтално растојање 1,5 m.

На деоницама где се траса канализационе мреже укршта са постојећим електроенергетским инсталацијама напонског нивоа остварити минимално вертикално растојање 1,6 m.

На делу предметног комплекса изграђен је надземни вод 35 kV и није у колизији са планираним инсталацијама.

Б.2.4. Телекомуникациона мрежа

На предметном подручју изграђена дистрибутивна теле-комуникациона мрежа изведена је кабловима постављеним слободно у земљу или у телекомуникациону канализацију, а претплатници су преко спољашњих, односно унутрашњих извода повезани са дистрибутивном мрежом.

На деоницама где се траса канализационе мреже води паралелно са постојећим телекомуникационим водовима остварити минимално хоризонтално растојање 1,5 m.

На деоницама где се траса канализационе мреже укршта са постојећим телекомуникационим водовима оствари-ти минимално вертикално растојање 1,6 m.

Планираном изградњом канализације може доћи до оштећења или угрожавања постојеће кабловске ТК канализације, па је потребно предузети све потребне мере обезбеђења и заштите како не би дошло до поремећаја у ТК саобраћају.

Б.2.5. Топловодна мрежа

На подручју предметног плана нема постојеће, а није ни планирана топоводна мрежа.

Б.2.6. Гасоводна мрежа

На подручју предметног плана нема постојеће, а није ни планирана гасоводна мрежа.

Б.2.7. Јавне зелене површине

Градски парк-шума Звездара као подручје за које је из-рађен предметни план детаљне регулације представља инте-грални део система зелених површина града са посебним природним вредностима.

Према ГП Београда 2021. парк-шума Звездара је дефи-нисана као трајно добро са фиксним деловима зеленила.

Овим планским решењем траса планиране канализације пролази већим делом кроз чврсте засторе постојећих саобра-ћајница. Делови канализационог система пролазе кроз зелени комплекс парк-шуме испод постојећих земљаних путева насталих пресецањем шуме за потребе повезивања новоиз-грађених објеката.

У највећој могућој мери сачувати постојеће зеленило шумског комплекса, вредна појединачна стабла и групе др-већа која се налазе дуж трасе канализације.

Евентуално уклањање или измештање стабала због реали-зације планиране изградње извршити на основу претходно ура-ђеног детаљног геодетског снимка и мануала валоризације по-стојеће вегетације, а у сарадњи са ЈКП „Зеленило Београд”.

За озелењавање површина у зони канализационог си-стема користити засаде ниске вегетације – листопадног, зимзеленог и четинарског шибља.

Б.3. Амбијенталне целине и заштита непокретних културних добара

У непосредном окружењу простора обухвата плана на-лази се Астрономска опсерваторија, Волгина 7, КП 2252 КО Звездара, која је утврђена за културно добро („Службени гласник РС”, број 32/01).

Новопланирана изградња канализационе мреже ни на који начин не сме да угрози и наруши поменути споменик културе, нити његову заштићену околину.

Током извођења земљаних радова на предметном про-стор у се наилазило на археолошки материјал, али без пре-цизног места налаза, па постоји могућност да се током пла-нираних активности пронађу нови материјални остаци. Уколико се приликом земљаних радова наиђе на археоло-шке остатке инвеститор и извођач су дужни да све радове одмах обуставе и о томе обавесте Завод за заштиту споме-ника културе града Београда, како би се предузеле све нео-пходне мере за њихову заштиту.

Б.4. Урбанистичке мере заштите

Б.4.1. Урбанистичке мере за заштити животне средине

Секретаријат за заштиту животне средине – Сектор за заштиту природе и животне средине, на основу члана 34. За-кона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, број 135/04), а у поступку утврђивања мера и услова заштите животне средине, дао је, под бројем 501.2-111/06-V-03 од 5. јула 2006. године, Услове заштите животне средине за из-раду Плана детаљне регулације за изградњу канализације на подручју парк-шуме Звездара за део северно од Волгине ули-це, који су узети у обзир приликом израде истог.

На основу члана 9. став 1. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04), а у вези са чланом 46. Закона о планирању и изград-њи („Службени гласник РС”, број 47/03) и члана 46. Одлу-ке о Градској управи („Службени лист града Београда”, број 36), Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Градске управе, под бројем IX-01-350.5-1472/05 од 31. окто-бра 2005. године, донео је Решење о приступању страте-шкој процени утицаја на животну средину Плана детаљне регулације подручја градске парк-шуме Звездара. Страте-шка процена је обухватила и прву фазу овог плана – План канализације за подручје северно од Волгине улице.

Стратешком проценом утицаја размотрено је постојеће стање животне средине на подручју обухваћеном планом, значај и карактеристике плана, карактеристике утицаја планираних садржаја на микро и макро локацију и друга питања и проблеми заштите животне средине у складу са критеријумима за одређивање могућих значајних утицаја, и дат предлог мера за спречавање и ублажававање негативних, као и увећавање позитивних утицаја на животну средину.

Мере заштите и побољшања стања животне средине, ко-је се морају поштовати у овој фази израде плана су следеће:

- Обезбедити прикључење постојећих и планираних објеката на систем градске канализације;

- Обезбедити несметано прикупљање атмосферских во-да са свих саобраћајних површина и њихово контролисано одвођење у колектор кишне канализације;

- Извршити избор типа канализационих цеви и спојни-ца, као и осталих пратећих објеката и површина тако да се спречи свако могуће неконтролисано изливање отпадних и атмосферских вода, односно других загађујућих материја у околни простор; посебну пажњу обратити на обезбеђење еластичних спојница и довољног броја ревизионих шахтова због присутног стања нестабилности тла, тј. зоне евиденти-раног клизишта на подручју плана;

- Предвидети одговарајућа техничка решења за таложе-ње и евакуацију наталоженог наноса у канализационим це-вима, као и наноса донетог са површине саобраћајница;

- Планирати одговарајући начин прикупљања и поступања са отпадним материјама из таложника у складу са важећим прописима; уколико генерисани отпад садржи материје непо-знатог порекла и састава, извршити њихову карактеризацију и

у складу са утврђеним пореклом, карактером и класификацијом отпада, одредити одговарајући начин даљег поступања;

– Успоставити ефикасан систем мониторинга и контроле функционисања канализације, у циљу спречавања процеса нестабилности тла и повећања опште еколошке сигурности;

– Заштитити тло од могућих деформација приликом ископа, и успоставити мониторинг могућих деформација тла приликом експлоатације објекта.

Кроз даље спровођење и реализацију планског документа обавезна је примена и следећих мера:

– Пре почетка грађевинских радова потребно је извршити припремне радове, обезбедити локацију и извести друге радове којима се обезбеђује непосредно окружење, живот и здравље људи и безбедно одвијање саобраћаја;

– Пре почетка земљаних радова прибавити податке о тачном положају постојећих инфраструктурних објеката (подземни електрични каблови, цевоводи и сл.) како не би дошло до оштећења истих;

– При извођењу земљаних радова, посебно засецања или усецања, неопходно је остварити адекватну заштиту како би се спречиле појаве нестабилности које су искључиви фактор угрожавања безбедности људи и објеката;

– Радове изводити према техничкој документацији на основу које је издато одобрење за грађење, односно реконструкцију вршити према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима који важе за изградњу дате врсте објеката;

– Ако се при извођењу радова наиђе на остатке материјалне културе, радови се морају обуставити и обавестити надлежна служба заштите;

– Приликом изградње канализације водити рачуна о дрвећу; постојеће дрвеће се не сме уклонити, већ је потребно ископ земље обавити ручно, како би се сачувао коренов систем; изузетно сечу појединих стабала може одобрити надлежна организациона јединица Градске управе;

– Дрвеће и зелене површине у близини трасе обезбедити од оштећења услед манипулације грађевинских машина и транспортних средстава или складиштења опреме, и др.;

– Обезбедити максимални ниво комуналне хигијене на целој локацији;

– Обезбедити да ниво буке при градњи не прелази дозвољени ниво у односу на околну намену простора;

– На градилишту је у току извођења радова забрањено претакање и складиштење нафтних деривата, уља и мазива за грађевинске машине;

– Грађевински и остали отпадни материјал, који настане у процесу изградње, прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену локацију; није дозвољено складиштење грађевинског материјала на уређеним зеленим површинама;

– Загађења која могу настати као последица исцуривања уља и горива из грађевинских машина могу се елиминисати сакупљањем просутог материјала, односно дела загађене подлоге и одвозом на одговарајућу депонију где неће угрожавати средину. У случају прекида радова потребно је обезбедити објекат и околину;

– Приликом ископа, где је то могуће, издвојити хумусни материјал, депоновати га на одговарајући начин и након завршетка радова користити за санацију терена. Вишак земље из ископа однети на депонију или друго одговарајуће место које одреди надлежна комунална служба, а време депоновања на лицу места максимално скратити;

– Након постављања канализационе мреже траса мора бити враћена у првобитно стање. Такође, по завршетку радова морају бити уклоњене све машине, други објекти, резервни делови, грађевински материјал и сл.

Б.4.2. Урбанистичке мере за заштити од пожара

У вези са заштитом од пожара за предметну изградњу потребно је испунити следеће услове:

– Изградњу реализовати у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Службени лист СРЈ”, број 8/95).

За планирану изградњу прибављено је Обавештење бр. 217-166/06 од Управе противпожарне полиције.

Б.5. Инжењерско-геолошки услови

На основу наменски изведених истраживања за потребе Плана детаљне регулације од стране ДОО ПЛЕН на предметном простору издвојени су следећи микрорејони:

Микрорејон А1. Потпуно стабилан терен – лесни плато Звездаре. Заравњен или благо нагнути делови терена (нагиба до 5°), изграђени од лесног комплекса (л), површински хумифициран, дебљине до око 20 m, који лежи преко неогеног глиновито-лапоровито-песковитог комплекса, измењених у приповршинској зони, нпв у лесу на дубини > 10 m. Подина је представљена неогеним седиментима који се појављују од кота 180-230 mнв.

Микрорејон Б1. Условно стабилни терени, углавном на североисточној и мањим делом на југозападној падини Звездаре. Падине, изграђене од неогених седимената, највећим делом прекривеним делувијалним и лесоидним наслагама. У приповршински измењеној зони и у делувијуму периодично се акумулирају лутајуће воде.

Микрорејон Б2. Умирена клизишта-условно стабилни терени, у данашњим условима без трагова активног кретања, у стању граничне равнотеже са фактором сигурности малим, нешто већим од 1. Тела умирених клизишта, углавном на северној падини Звездаре према Карабурми. Клизишта су различите дебљине (4,5 до 34 m). Клижењем су захваћени измењени неогени глиновито-лапоровити седименти, са прослојавањем песка, прекривени лесоидним делувијалним седиментима. Основни узрок процеса клижења су подземне воде које потичу од атмосферских падивина и додатних расквашавања.

Микрорејон Ц1. Примирена – потенцијално активна клизишта – потенцијално нестабилни терени. Примирени делови клизишта, који се, како при неадекватном техногеном активном тако и при деловању примарних агенаса, могу реактивирати (секундарна клижења у оквиру старе клизне масе).

Микрорејон Ц2. Активна клизишта – изразито нестабилни терени. Активна клизишта са релативно брзим и спорим кретањем клизне масе, дубина клизне површи сса 4-14 m. Процес је стално активан, а сезонски у време повећане влажности се интензивира. Узрок је интензивно расквашавање природним и вештачким путем (хаварије водоводне мреже и неконтролисано одвођење отпадне воде).

Концепција одрживе стабилности читавог простора обухваћеним овим планом детаљне регулације заснива се на следећим мерама:

– Један од неопходних услова је изградња инфраструктурних објеката увођењем примарне и секундарне мреже фекалне и кишне канализације, потпуно елиминисање „сенгруп јама” и очување биолошког фактора уз додатно пошумљавање које треба обавити кад је најпогодније време за засађивање дрвећа у години,

– Потребно и неопходно је предвидети контролисано прихватање атмосферских вода кроз нивелационо решење терена. Системом канала или ригола димензионисаних тако да могу ефикасно да прихвате очекиване количине воде, чиме би се у потпуности елиминисала могућност водозасићења терена. Неопходно је и потребно при изради каналске мреже поштовати принцип да се канали раде од хипсометријске најниже до највише тачке. То значи да се прихваћена вода сама, гравитационо, спроводи ка предодређеном реципијенту.

Поред ових мера треба извршити дренарање терена и поправку водоводне мреже.

Изградња објеката инфраструктуре – са геотехничког аспекта ископ за водоводно-канализациону мрежу се изводи у срединама лесног комплекса, што припада II категорији по нормама ГН-200. До дубине 1 m ископ се може изводити вертикално и без подграде (сем у зони утицаја на објекте), а за веће дубине неопходан је рад у кампадама 2-6 m и разупирање, односно обезбеђење стабилности кроз стабилне нагибе шкарпи, подграде и потпорне конструкције. Препорука је да се на оваквим теренима инфраструктурни објекти изводе у оквиру техничког рова.

Лесни и делувијално-лесоидни материјал може се користити за затрпавање канализационих траншеја, као и за потребе нивелационог уређења уз адекватне услове уградње и збијања.

За даљи ниво пројектовања неопходно је по планираној траси извести додатна детаљна истраживања која ће тачно дефинисати услове за полагање инфраструктурних објеката. Истраживања урадити у складу са Законом о геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, број 44/95).

**В.6. Урбо-економска анализа – предмер и предрачун
радова потребних за изградњу канализационе мреже
и извор финансирања**

Табела предмера и предрачуна радова на уређивању јавног грађевинског земљишта у границама плана:

Радови на уређивању јавног грађевинског земљишта у границама плана – Нацрт Плана канализације за подручје северно од Волгине улице	Мере	Јединица мере	Реконструкција	Ново	Укупна количина	Укупна цена дин. нов 07
Изузимање земљишта	Делови катастарских парцела: 1228/1, 1458, 1461, 1461, 1460, 2216/1, 1449, 2223/1;	m	m ²	2.513	2.513	12.830.040
СЛИВОВИ ¹	Слив од 1 до 5 (општи систем канализације)	Ø300 mm	m ¹	2.425	2.425	27.876.418
	Слив 6 до 9 (кишна канализација)	Ø 300 mm		2.347	2.347	30.018.973
	Слив 6 до 9 (фекална канализација)	Ø 250 mm		2.452	2.452	26.927.091
УКУПНО						97.652.522

Финансирање планираних радова на уређивању јавног грађевинског земљишта и изградње комуналне инфраструктуре врши се из буџетских средстава Скупштине града Београда.

Радови на уређивању грађевинског земљишта у границама плана

1. Изузимање осталог земљишта за потребе дела трасе канализације (пренамена у јавно), у дужини од око 540 m, односно површине инфраструктурног коридора око 2.513 m². При одређивању цена изузимања земљишта пошло се од локација и карактеристика терена предвиђеног за трасу канализације, броја катастарских парцела кроз које она пролази, цена из огласа за продају земљишта на овом подручју и цена закупа истог. Затим су ови подаци усаглашени, узимајући у обзир могућности које пружа закон.

2. За одређивање цена изградње канализације коришћени су подаци за предмер и предрачун радова из Идејног пројекта канализације за подручје Плана детаљне регулације парк-шуме Звездаре („Идејни пројекат фекалне и кишне канализације дела слива парк-шуме Звездара према улици Партизански пут”-Valby international-Предузеће за инжењеринг, пројектовање и извођење – Београд, 27. марта 71, 2006. год.), који су накнадно незнатно кориговани (око 5%), у делу обрачунатих дужина канализације и пречника цеви фекалне канализације у случају сепаратног система (Ø250 mm уместо Ø300 mm).

За пет сливова Идејни пројект вреднује цену изградње опште канализационе мреже, а за следећа четири, посебно изградњу кишне и посебно фекалне канализације (сепаратни систем).

3. Предмер и предрачун радова изградње канализације вреднује следеће групе радова: претходне радове, земљане, бетонске, монтажерске, тесарске, остале радове и радове на коловозу. Процењује се да је само учешће земљаних, монтажерских и радова на коловозу око 83% вредности свих радова на изградњи канализације.

4. Процењује се да су укупна улагања за наведене радове изузимања земљишта и изградње канализације у границама плана, око 97,653 милиона динара (цене нов. 2007. год). Од ове суме, на канализацију се односи око 92,4 милиона динара (94,6%).

В. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

В.1. Правила за изградњу канализације

Парк-шума Звездара, према Генералном решењу Београдске канализације, налази се на територији централног канализационог система, на делу где се канализација углавном обавља према општем систему канализације, али су неки делови канализације организовани по сепарационом систему. Линија вододелнице звездарског брда се добрим делом поклапа са Волгином улицом, која представља кључну линију ове територијалне целине.

Волгина улица, чија се траса ломи (уз одвајање са слепим завршецима на неколико места), повезује северни део парка (оивичен улицом Драгослава Срејовића) и његов јужни део (веза на улицу Милана Ракића).

Североисточна падина Звездарског парка гравитира ка улици Партизански пут – Драгослава Срејовића која још нема изграђену канализацију, али је за њу у склопу „Плана детаљне регулације за реконструкцију саобраћајнице Партизански пут са припадајућом инфраструктуром, доградњу резервоара и реконструкцију СЦ „Пионир” („Службени лист града Београда”, број 3/05), урађен Идејни пројекат канализационе мреже и на тај начин дефинисани капацитети реципијента за подручје овог плана, односно за ову северну падину парк-шуме Звездара.

Према овом плану у улици Партизански пут – Драгослава Срејовића планирана су два система канализације:

1. општи, од Пере Ћетковића до Богословије, односно до постојећег колектора ОБ120/70 cm, па је самим тим и

простор овог плана подељен на два дела – део који се каналише по општем и део који се каналише по сепарационом принципу, и

2. сепарациони, на потезу од улице Јованке Радаковић до Пере Ђетковића.

Општи систем канализације обухвата простор између Нишавске и Волгине. У том простору траса планиране канализације иде следећим јавним површинама: Волгина улица, дуж постојећих пешачких стаза и планираних улица Нова 3 и Нова 4 које се налазе у непосредном окружењу комплекса Хидротехнике, Рамска улица, као и у зони постојећих пешачких стаза испод Рамске ка улици Партизански пут – Драгослава Срејовића, Оштрељска, Птујска, Савинска и део Неретванске улице.

На траси планиране опште канализације дефинисана су аналитички места прикључења на канализацију, планирану у улици Партизански пут – Драгослава Срејовића:

– У темену Т1 веза планиране канализације мин. ОК 300 mm из Волгине на Ø300 mm у Партизанском путу – Драгослава Срејовића,

– У темену Т-49 планиране канализације мин. ОК 300 mm из правца комуналне стазе од Рамске на Ø700 mm у Партизанском путу – Драгослава Срејовића,

– У темену Т-56 планиране канализације мин. ОК 300 mm из Оштрељске на Ø600 mm у Партизанском путу – Драгослава Срејовића,

– У темену Т-65 планиране канализације мин. ОК 300 mm из Птујске на Ø600 mm у Партизанском путу – Драгослава Срејовића, и

– У темену Т-66 планиране канализације мин. ОК 300 mm из Савинске на Ø600 mm у Партизанском путу – Драгослава Срејовића.

Дужина канализације по општем систему је око 2.425 m.

Сепарациони систем канализације, на потезу од Нишавске до Друговачке. У том простору траса планиране канализације иде следећим јавним површинама: Волгина, Нишавска, Астрономска, Локрумска, Друговачка, Купска, Звездарска, Идријска, део Неретванске и Каменорезачке улице.

На траси планиране сепарационе канализације дефинисана су аналитички места прикључења на канализацију, планирану у улици Партизански пут – Драгослава Срејовића:

– У граници плана из правца Нишавске између темена Т103 и Т104 веза планиране канализације (кишне мин. Ø300 mm и фекалне мин. Ø250 mm) на планирану канализацију (кишна Ø600 mm и фекална Ø250 mm) у Партизанском путу – Драгослава Срејовића,

– У граници плана из правца Астрономске између темена Т91 и Т92 веза планиране канализације (кишне мин. Ø300 mm и фекалне мин. Ø250 mm) на планирану канализацију (кишна Ø600 mm и фекална Ø250 mm) у Партизанском путу – Драгослава Срејовића,

– У граници плана из правца Локрумске између темена Т263-Т266 веза планиране канализације (кишне мин. Ø300 mm и фекалне мин. Ø250 mm) на планирану канализацију (кишна Ø300 mm и фекална Ø250 mm) Партизанском путу – Драгослава Срејовића, и

– У граници плана из правца Друговачке између темена Т268-Т270 веза планиране канализације (кишне мин. Ø300 mm и фекалне мин. Ø250 mm) на планирану канализацију (кишна Ø300 mm и фекална Ø250 mm) у Партизанском путу – Драгослава Срејовића.

У оквиру граница овог плана, обухваћен је и део мреже фекалне канализације у улици Партизански пут – Драгослава Срејовића на потезу између Локрумске и Друговачке све до постојеће канализације општег система у улици Лазе Стефановића (ОК 250), са циљем да се део фекалних вода до изградње примарне канализационе мреже у улици Партизански пут – Драгослава Срејовића, пребаци у насеље Карабурма.

Дужина кишне канализације је око 2.347 m, а фекалне око 2.452 m.

Укупна дужина планиране канализационе мреже је око 7.225 m.

Планиране канализационе цеви пречника мин. Ø300 mm дужине су око 4.772 m, док је дужина цеви пречника мин. Ø250 mm око 2.452 m.

Капацитети планиране канализационе мреже хидраулички су дефинисани потребама у складу са постојећим и планираним наменама датим у Програму за израду Плана детаљне регулације подручја парк-шуме Звездара.

Објекте прикључити на планирану канализацију према важећим техничким прописима и стандардима Београдске канализације.

Канализација се води подземно (на мин. дубини 1,5 m од коте терена до коте темена цеви), тј. испод коте на којој је могуће прикључити објекте, у јавним површинама (коловоз и тротоари постојећих саобраћајница, шумске стазе и јавно зеленило).

Канализација се полаже у земљишту у ров ширине (Ø+0,5) m. Ископ рова врши се машински и ручно. Минимална дубина укопавања канализационе цеви је 1,5 m од коте терена до коте темена цеви, а максимална дубина је 3,5 m (према геотехничком елаборату).

У ров се прво полаже шљунак (према препоруци из геомеханичког елабората: дробљени камен, иберлауф, шљунак природне грануларације) са прописним набијањем у слоју од 40 cm, затим песак у слоју 10 cm испод и изнад цеви и око цеви, након чега се врши затрпавање рова шљунком у слојевима од 30 cm уз прописно набијање.

Канализација се ради од пластичних цеви које су отпорне на агресивне течности и које током времена не губе чврстоћу и еластичност.

На местима скретања трасе канализације, на местима промене пада канализационих цеви и на местима каскада предвиђени су ревизиони шахтови, од бетонских цилиндричних прстенова пречника Ø1000 mm, односно једностраног конусног завршног прстена Ø625 mm.

У зони инфраструктурног коридора за канализацију који је ширине 2 m за општи систем канализације и 3 m за сепарациони систем, забрањена је градња објеката супроструктуре.

У изузетним случајевима због релативно уских парцела јавног земљишта, ова зона може бити мања, односно ужа, као што је случај у следећим улицама:

– У улици Нова 4 од темена Т-281 до Т-289 на кат. парцелама бр. 2216/1, 1460 и 1461 КО Звездара ширина инфраструктурног коридора је једнака регулационој линији саобраћајнице и износи 4,50 m,

– У улици Нова 3 од темена Т-289 до Т-295 на кат. парцелама бр. 1228/1, 1228/3, 1458 и 1461 КО Звездара ширина инфраструктурног коридора је једнака регулационој линији саобраћајнице и износи 6,50 m

– У улици Идријска од темена Т-191 до Т-195 граница плана се поклапа са границом кат. парцеле бр. 2218/1, КО Звездара где је ширина инфраструктурног коридора у опсегу од 2,30 m до 2,25 m,

– У улици Нишавска од темена Т-100 до Т-104 граница плана се поклапа са границом кат. парцеле бр. 2213, КО Звездара где је ширина инфраструктурног коридора у опсегу од 2,64 m до 2,72 m,

– у улици Друговачка од Т-277 до Т-280 граница плана се поклапа са границом кат. парцеле бр. 2239/1, КО Звездара где је ширина инфраструктурног коридора у опсегу 3,00-2,37-2,27 m.

Изглед целе трасе канализације приказан је у графичком прилогу „Урбанистичко решење – ситуациони план са аналитичко-геодетским елементима” у размери 1:1.000, листови бр. 4.1. и 4.2.

Сво земљиште у оквиру границе плана је јавно грађевинско земљиште.

Границама овог плана није обухваћена остала инфраструктура (водовод, инсталације струје, гасовод, топловод),

већ ће она бити обрађена у другој фази овог плана у склопу саобраћајног решења. Канализација планирана у границама овог плана биће стечена обавеза за другу фазу и биће у границама регулације саобраћајница друге фазе, које су знатно шире него појасеви инфраструктурног коридора датих у овом плану.

В.2. Спровођење плана

Овај план детаљне регулације представља правни и плански основ за издавање извода и одобрења за изградњу на основу плана, сагласно члану 56. из Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 47/03 и 34/06), израду инвестиционо-техничке документације за изградњу канализационе мреже и издавање сагласности на исту у складу са горе поменутиим законом.

У границама овог плана допуњује се део Плана детаљне регулације за реконструкцију саобраћајнице Партизански пут (Драгослава Срејовића) са припадајућом инфраструктуром, доградњу резервоара и реконструкцију црпне станице Пионир („Службени лист града Београда”, број 3/05) прикључцима на примарну канализацију у улици Партизански пут – Драгослава Срејовића на следећим местима:

- из правца улице Волгина у темену Т1,
- из правца комуналне стазе од улице Рамска у темену Т-49,
- из улице Оштрељска у темену Т-56,
- из улице Птујска у темену Т-65,
- из улице Савинска у темену Т-66,
- из правца улице Нишавска између темена Т103 и Т104,
- из правца улице Астрономска између темена Т91 и Т92,
- из правца улице Локрумска између темена Т263-Т266, и
- из правца улице Друговачка између темена Т268-Т270.

В.2.1. Ефикасност реализације

Дозвољава се фазност реализације изградњом појединих делова канализације.

Саставни део овог плана су и:

II

Графички прилози Плана детаљне регулације:

1. Прегледна ситуација подручја плана са планираним системом канализације Р 1:2.500

2. Постојећа намена земљишта Р 1:1.000
3. Планирана намена површина – инфраструктурни коридор за канализациону мрежу Р 1:1.000
4. Урбанистичко решење – ситуациони план са аналитичко-геодетским елементима Р 1:1.000
5. План парцелације јавних површина Р 1:1.000
6. Синхрон план Р 1:500
7. Инжењерско-геолошка карта терена Р 1:1.000
8. Упоредни приказ I и II фазе плана Р 1:1.000

III

Документација Плана детаљне регулације:

1. Одлука о приступању изради плана
2. Услови и мишљења ЈКП и других учесника у изради плана
3. Геолошко-геотехничка документација
4. Програм за израду Плана детаљне регулације подручја градске парк-шуме Звездара
5. Одступања у односу на Програм и Одлуку
6. Извештај о извршеној стручној контроли
7. Извештај о јавном увиду
8. Образложење Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове

Графички прилози документације:

1. Катастарско-топографски план Р 1:1.000
2. Катастар водова и подземних инсталација Р 1:500
3. Извод из Генералног плана Београда 2021. Р 1:20.000
4. Стечене обавезе Р 1:5.000

IV

Овај план детаљне регулације ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 350-129/08-С, 3. септембра 2008. године

Председник
Бранислав Белић, с. р.

САДРЖАЈ

	Страна		Страна
Одлука о завршном рачуну буџета града Београда за 2007. годину -----	1	План детаљне регулације деонице аутопута Е-75 Батајница – Добановци и деонице аутопута 3-70 са локацијом наплатне рампе и петље за аеродром „Никола Тесла” у Земуну и Сурчину, I фаза (Сектор 1 и Сектор 2) -----	21
Одлука о изради плана генералне регулације мреже ватрогасних станица у Београду -----	20	План детаљне регулације подручја Парк-шуме Звездара, општина Звездара, I фаза: План канализације за подручје северно од Волгине улице ---	45
Одлука о изради плана детаљне регулације простора између улица: Зрмањске, Васе Стајића, Паштровићеве, Владимира Радовановића и Пожешке, општина Чукарица -----	21		

„СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА” продаје се у згради Скупштине града Београда, Трг Николе Пашића 6, приземље – БИБЛИОТЕКА, 3229-678, лок. 259
Претплата: телефон 3061-706, факс: 3061-688

**СЛУЖБЕНИ ЛИСТ
ГРАДА БЕОГРАДА**

Издавач Град Београд – Служба за информисање, Београд, Трг Николе Пашића бр. 6. Факс 3233-909. Текући рачун 840-742341843-24. Одговорни уредник РАДМИЛА ЈОСИПОВИЋ. Телефони: 3244-325, 3229-678, лок. 6242, 6247. Штампа: ЈП „Службени гласник”, Штампариија „Гласник”, Београд, Лазаревачки друм 15